medemagruppen

Quick guide
Mini Crosser X1

1533-2001-Q ver. 3.0.2 - 2026 - 02

DK

HMI nr.: _____

Medema Danmark A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Mail: info@medema.com

Indholdsfortegnelse

Quick guide Mini Crosser X1 4
Introduktion 4
Betjeningspanel 5
Sædedrej 7
Sædehejs 7
Styrstammen 8
Opladning 9
Batteriindikator - elektroniske fejl 10
Serienummer 12
Kørsel med Mini Crosser X1 12
Ind- og udstigning 12
Ved kørsel i trafikken 14
Elektromagnetisk kompatibilitet 14
Bremsesystemer 15
Frikobling 16
Alvorlig hændelse 17
Ændringer/justeringer 18

Quick guide Mini Crosser X1

Introduktion
Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj, Mini Crosser X1. De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske standard EN 12184.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i Brugervejledningen. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet Kørsel med Mini Crosser X1.

Bemærk:
Denne Quick Guide skal ses som et supplement til Brugervejledningen. Man kan derfor ikke forvente at oplysningerne i Quick Guiden er fyldestgørende.

NB: Der tages forbehold for trykfejl, og ændringer i specifikationer.

Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Advarsel!

Køretøjet må ikke lånes ud til personer som ikke er fortrolige hermed.

Køretøjet er beregnet til én person.

Max personvægt 175 kg. Kan som standard leveres i en HD udgave til en personvægt på max. 250 kg.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosseren.

Betjeningspanel

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

Betegnelse	Beskrivelse
Nøglekontakt	Drej nøglen om i kørestilling (1). Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen.
Hastighedsvælger	Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t Haren i øverste position indikerer højeste hastighedsområde. Op til 15 km/t
Batteriindikator	Lyser op når nøglen drejes. Indikerer, efter ca. ½ sekund, batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.
Håndbremse	Virker på baghjulet og bør kun anvendes som ekstra bremse/ nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling.
Gasregulering	Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad. Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil. Med hastighedsregulering, kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.
Lyskontakt	Tænder for- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling).
Katastrofeblink	Tænder alle blinklysene på én gang. Virker også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling).
Blinklyskontakt	Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene.
Horn	Kraftig elektrisk horn. Aktiveres ved tryk på hornkontakt.
Ladestik	Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet ”Batterier og opladning”.

Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter samme princip. Udløserhåndtaget er som standard monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.

Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

Sædehejs

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.

Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.

Styrstammen

Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrstammen fremad for at lette udstigning.

Justering af styrets hældning. Gælder både 3W og 4W.

Håndtag til regulering af styrhældningen.

Opladning

Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

VIGTIGT!
Laderen må ikke stå på sædet under selve opladningen.

VIGTIGT!
Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Yderligere information: Se Brugervejledningen.

Tilslut stikket til stikkontakten.

Ladestik forbindes til 3-polet stik på styr-stammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.

Batteriindikator - elektroniske fejl

I forbindelse med en elektronisk fejl, vil et antal lamper i batteriindikatoren lyse. Nedenstående tabel viser hvad de betyder.

Yderligere information om problemløsning: Se Brugervejledningen.

Lamper	Årsager	Afhjælpning
1 lampe	Batterierne skal lades op, eller der er en dårlig forbindelse til et batteri.	Check alle forbindelser mellem controller og batterier. Hvis disse er OK, så prøv at oplade batterierne.
2 lamper	Der er en dårlig forbindelse til motoren.	Check forbindelsen mellem motor og controller. Kontakt leverandøren.
3 lamper	Der er en kortslutning fra motor til en batteriforbindelse.	Kontakt leverandør - opgiv antallet af tændte lamper.
4 lamper	Bruges ikke.	
5 lamper	Bruges ikke.	
6 lamper	S200 er forhindret i at køre. Inhibit 2 er aktiv. Dette kan skyldes at: batteri-lader er tilsluttet, stikket til termoswitchene er frakoblet, fejl på termoswitche, eller at scooteren er overophedet. Efter 10 minutter vil X1 automatisk slukke, og batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.	Stands køretøjet og vent i 3-5 min. før der igen startes. Nøglen skal drejes til 0 og derefter til 1 for at resette fejlen. Kontakt leverandøren. For at starte X1 igen skal nøglen drejes til position 0 og tilbage til 1.
7 lamper	Fejl i gas-reguleringen	Vær sikker på at gas-reguleringen er i neutralstilling, når Mini Crosseren tændes.
8 lamper	Der er en fejl i controlleren.	Kontakt leverandøren.

Lamper	Årsager	Afhjælpning
9 lamper	Magnetbremsen har en dårlig forbindelse. Scooteren er frikoblet.	Kontrollér magnetbremsen og motorforbindelser. Kontrollér at styringens forbindelser er ok. Frikoblingshåndtaget skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).
10 lamper	En høj spæding over 38V har været påført controlleren. Ses normalt ved en dårlig batteri-forbindelse.	Check alle forbindelser fra batterier til controller.
Løbelys	Lader er tilkoblet.	Fjern lader.
Løbelys fra midten og ud	Gasreguleringen har været påvirket under start.	Nøglen drejes til 0 og tilbage til 1 for at resette fejlen.

Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst serienummeret ved henvendelse om service, reservedele osv.

Kørsel med Mini Crosser X1

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser X1 er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

VIGTIGT!
Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1)

Generelle sikkerhedsråd:

- Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret lavest muligt.
- Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.
- Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.
- Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.
- Reducer omgående farten, hvis du føler, at du er ved at miste kontrollen.
- Brug altid blinklysene ved retningsskift.
- Kontrollér at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.
- Hold så vidt muligt på styret med begge hænder og et fast greb.

Pas på ikke at have noget i kurven foran, som kan påvirke gashåndtaget utilsigtet.

ADVARSEL! Indstil ikke styret så lavt at gashåndtaget kan ramme benet, når køretøjet drejes, og dermed påvirker gashåndtaget utilsigtet. Hvis man har behov for at styret er justeret langt ned, anbefales drejegas. Dette gælder specielt i kombination med benstøtter.

Sluk ALTID scooteren, når den ikke benyttes. Nøglen drejes til 0.

ADVARSEL!
Hvis køretøjet på nogen måde opfører sig unormalt - laver mislyde, lugter brændt osv. - så stop køretøjet med det samme, og søg teknisk assistance. Ved fortsat kørsel, kan der være fare for brand, eller at vitale dele ødelægges.

Ved kørsel i trafikken...

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Var helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkryds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosseren opfylder kravene til brug af en elektrisk scooter i et miljø med elektromagnetisk støj.

Advarsel!
I sjældne tilfælde kan elektromagnetisk støj påvirke Mini Crosserens ydeevne. Kilder til sådan støj omfatter radio- og tv-stationer, amatørradiosendere, elektriske generatorer eller højtydende kilder.

Hvis sådant udstyr bruges i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren.

Hvis Mini Crosseren begynder at bevæge sig ufrivilligt, eller hvis bremserne slippes, skal Mini Crosseren slukkes, så snart det er sikkert at gøre det.

Advarsel!
I sjældne tilfælde kan en Mini Crosser forstyrre driften af enheder i omgivelserne, der udsender elektromagnetiske felter, såsom alarmsystemer i butikker, automatiske døre osv.

Bremsesystemer

Der er 4 bremsesystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.

- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere.
  Må IKKE bruges ved normal kørsel.
  Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.

- Elektrisk sikkerhedsbremse - Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.

- Håndbremse - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.

Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremser.
Løsnes ved at trykke på den igen.

Lås til håndbremse.

Frikobling

Manuel
Det manuelle frikoblingshåndtag er gul, og placeret under bagskærmen.
Gør følgende før den bruges.

- Drej nøglen i (0) stilling.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned.
  Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.

- Skub frikoblingshåndtaget op
  Nu kan den køre normalt. Den kan ikke længere skubbes eller trækkes.

BEMÆRK!
Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun standses ved anvendelse af håndbremsen.

Se Brugervejledningen for yderligere info.

Frikoblingshåndtaget skubbes ned ved frikobling, (kun håndbremse virker).

Og skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).

Alvorlig hændelse

Enhver alvorlig hændelse, der opstår i forbindelse med Mini Crosser, skal rapporteres til producenten og den kompetente myndighed i den landsdel, hvor brugeren og/eller patienten er bosiddende.

Ændringer/justeringer

Ændringer/justeringer som laves på Mini Crosser scooter og MC El kørestole, skal udføres i henhold til MDR

Originalt tilbehør til Mini Crosser eller MC El kørestole, kan monteres på hovedproduktet og bibeholde CE mærkningen.

Uoriginalt eller 3-parts tilbehør:
Der må ikke foretages ændringer, der påvirker produktets funktionalitet eller sikkerhed. Tilbehør, der ikke er originalt, skal være CE-mærket og have samme funktionalitet som originalt tilbehør. Originale fastgørelsespunkter og monteringsvejledninger skal anvendes ved montering af alternativt tilbehør. Hvis disse kriterier er opfyldt, bevarer produktet sin originale CE-mærkning. Vi lægger vægt på, at vi som producent ikke tager ansvar for selve kombinationen, den skal vurderes og dokumenteres af den teknisk kompetente person, der udfører montagen.

Kravet til en teknisk kompetent person er, at de har den faglige kompetence til at arbejde med medicintekniske produkter.

Uoriginale reservedele:
Originale reservedele skal bruges til reparationer, for at produktet bevarer sin CE-mærkning. Undtagelser er skruer og møtrikker, der kan udskiftes med en komponent, der har mindst tilsvarende kvalitet/ydelse som den originale reservedel.

medemagruppen

Medema Danmark A/S - Enggårdvej 7 - Snejbjerg - 7400 Herning - Telefon: 70 10 17 55
- www.medema.com