



medemagruppen



Brugervejledning Mini Crosser X1

Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveringsdato: _____ År 20 _____

HMI nr.: _____

Dette køretøj er udleveret af:

Dato: /

Bemærk!

De finder de nyeste versioner af denne brugermanual, på vores website:
www.medema.com.

I særlige tilfælde, ved f. eks. vigtige nye sikkerhedsregulativer eller andre væsentlige meddelelser vedr. dit køretøj, vil De blive kontaktet direkte af Deres leverandør.

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Mail: info@medema.com

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Introduktion..... | 5 |
| Tiltænkt bruger | 6 |
| Tilsigtet miljø | 6 |
| Hjælp til svagtseende..... | 6 |
| FSN (Fields Safety Notice)..... | 7 |
| Symboler | 7 |
| Advarsel! | 7 |
| Afsmitning!..... | 8 |
| Alvorlig hændelse | 8 |
| Det er ikke tilladt at bruge Mini Crosser til: | 8 |
| Medema A/S Garanti..... | 10 |
| Betjeningspanel..... | 11 |
| Klargøring / tilpasning | 13 |
| El-sædehejs | 15 |
| El-sædehejs | 15 |
| Sædedrej | 16 |
| Styrstammen..... | 17 |
| Serienummer..... | 18 |
| Kørsel med Mini Crosser X1 | 19 |
| Hoftebælte..... | 22 |
| Ved kørsel i trafikken..... | 23 |
| Specifikke køresituationer..... | 24 |
| Langtrukken bakke / krævende terræn | 26 |
| Antikip / støttehjul | 27 |
| Almindelig pleje og vedligeholdelse..... | 28 |
| Service: (Tekniker)..... | 29 |
| Rengøring..... | 29 |
| Forsikring..... | 29 |
| Batterier | 30 |
| Opbevaring/opladning | 31 |
| Opladning..... | 31 |
| Bortskaffelse af batterier | 33 |
| Hjulskift | 34 |
| Sikringer | 39 |
| Bremser | 40 |
| Frikobling | 41 |
| Transport i bil..... | 42 |
| Fastspænding med seler i bilgulv..... | 43 |
| Transport i fly..... | 46 |
| Bugsering..... | 46 |
| Målskitse Mini Crosser X1 3W..... | 47 |
| Målskitse Mini Crosser X1 4W..... | 48 |
| Introduktion til Ergo2 sædet..... | 49 |
| Forkurv | 53 |

| | |
|--|-----------|
| Kurv på sæderyggen..... | 54 |
| Resistens over for antændelse | 54 |
| Problemløsning | 55 |
| Elektroniske fejl..... | 56 |
| Programmering..... | 57 |
| Tekniske data | 58 |
| Kassation | 61 |
| Ændringer/justeringer..... | 62 |
| Sædets vægt..... | 63 |
| Egne notater..... | 66 |

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj Mini Crosser X1.

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske standard EN 12184.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet "Kørsel med Mini Crosser X1".

Mini Crosser X1 er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, såfremt den gennemgår service- og sikkerheds eftersyn hvert tredje år. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerheds eftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til Mini Crosser X1, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om special tilbehør og tilpasninger.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosser X1.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser X1 eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på:

Medema A/S

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@medema.com

Internet: www.medema.dk

NB. Vi tager forbehold for trykfejl. Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Tiltænkt bruger

Den tiltænkte bruger af en Mini Crosser X, er en person med begrænset evne til at gå selv.

Brugeren skal være i stand til at se, for at kunne bevæge sig rundt i trafikken, se trafiksignaler og andre trafikanter. Brugeren kan være døv eller stum.

Brugeren må have kognitive evner til at kunne forstå hvordan en Mini Crosser fungerer med dens knapper og ikoner.

Mini Crosseren kan køres med én hånd, enten venstre eller højre.

Maksimum brugervægt er 175 kg.

Tilsigtet miljø

Din Mini Crosser er designet til at give optimal stabilitet under normale køreforhold – tørre, plane overflader bestående af beton, asfalt, pakket jord, græs og grus.

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj, MEN den kan vælte, hvis vægten fordeles forkert og køres uansvarligt.

Se afsnittet "Specifikke køresituationer" på side 27.

Driftstemperatur: -25° til +50° Celsius

Opbevaringstemperatur: -40° til +65° Celsius

Brug ikke Mini Crosseren i ferskvand eller saltvand.

Hjælp til svagtseende

Hvis De har svært ved at læse de små bogstaver i brugermanualen, anbefaler vi at De besøger vores hjemmeside, hvor De kan læse denne manual i PDF format. PDF manualen kan forstørres på Deres PC skærm, efter behov.

Hvis De finder det svært at forstå manualen og har generelle spørgsmål om produktet, er De meget velkommen til at kontakte os. De finder vores kontakt info på de bagerste sider i denne brugervejledning.

Manualer for alle vore produkter kan findes på vores hjemmeside www.medema.dk, eller kontakt os, så kan vi sende de ønskede manualer på mail. Kontaktoplysninger findes på side to i denne manual.

FSN (Fields Safety Notice)

Al information vedrørende sikkerhed, findes på www.medema.com, som altid er opdateret med nyeste sikkerheds info. Ved vigtige ændringer omkring sikkerhed, udsender vi en underretning (FSN) til vore kunder direkte.

Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser X1 er konstrueret til en personvægt på max. 175 kg. Kan som standard leveres i en HD udgave til en personvægt på max. 250 kg.

Afsmitning!

Som standard er Mini Crosser X udstyret med afsmitningsfri dæk, men hvis der er valgt en anden dæktype kan de i visse tilfælde smitte af på gulvbelægninger, især linoleum. Medema A/S påtager sig intet ansvar i tilfælde af afsmitning.

For at forhindre dette, anbefaler vi at man lægger et beskyttende køreunderlag på sarte gulve.

Alvorlig hændelse



Enhver alvorlig hændelse, der opstår i forbindelse med Mini Crosser, skal rapporteres til producenten og den kompetente myndighed i den landsdel, hvor brugeren og/eller patienten er bosiddende.

Det er ikke tilladt at bruge Mini Crosser til:

- transport af mere end én person ad gangen.
- transport af tunge genstande, som overstiger den maksimale brugervægt for Mini Crosseren.
- trække eller fastgøre noget i bagerste kofanger.

Fabrikant
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 31. maj 2022

EU – Overensstemmelseserklæring Mini Crosser model-X1

Medema A/S erklærer, at nedennævnte produkter, er fremstillet efter vores inkorporerede standarder og er i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder, hvis de anvendes ifølge vores instruktioner.

Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EU) 2017/745 af 5.april 2017 om medicinsk udstyr.

EN 12184:2014 Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater - Krav og prøvningsmetoder.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42 / EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16 / EF.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65 / EF af 8. juni 2011 om begrænsning af brugen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr.

DS/EN IEC 63000:2018 Teknisk dokumentation til vurdering af elektriske og elektroniske produkter med hensyn til begrænsning af farlige stoffer.

Produktet er risikovurderet i henhold til standard DS/EN ISO 14971:2019, Medicinsk udstyr - Håndtering af risikostyring for medicinsk udstyr.

Anvendelse : Transport af gangbesværede personer.
Risikoklassificering : 1, i henhold til regel 1

Produktsortimentet for **Mini Crosser model-X1** er følgende

| Produktnavn | Basis UDI-DI |
|------------------------------|----------------------|
| Mini Crosser X1 3W 10km/t | 5707299MCX1-3W105V |
| Mini Crosser X1 3W 13km/t | 5707299MCX1-3W1363 |
| Mini Crosser X1 3W 15km/t | 5707299MCX1-3W1567 |
| Mini Crosser X1 4W 10km/t | 5707299MCX1-4W1064 |
| Mini Crosser X1 4W 13km/t | 5707299MCX1-4W136A |
| Mini Crosser X1 4W 15km/t | 5707299MCX1-4W156E |
| Mini Crosser X1 HD 4W 10km/t | 5707299MCX1-4WHD1057 |
| Mini Crosser X1 CAB 10 kmh | 5707299MCX1-CAB10JR |
| Mini Crosser X1 CAB 13 kmh | 5707299MCX1-CAB13JX |
| Mini Crosser X1 CAB 15 kmh | 5707299MCX1-CAB15K3 |

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
General Manager

Rev. 3

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema A/S Garanti

Ved salg til private giver Medema A/S 2 års reklamationsret, i henhold til Købeloven.

Der kan reklameres over en vare købt hos Medema A/S, hvis der inden for reklamationsperioden opdages fejl eller mangler på varen.

Reklamation af varer skal ske ved direkte kontakt til Medema A/S.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdato (til kunde) og dækker fejl og mangler ved normal brug i henhold til betjeningsvejledningen.

Kun kundens købskvittering med tydelig dato er gyldigt reklamationsbevis.

Hvorvidt en henvendelse er en reklamationssag afgøres i hvert enkelt tilfælde af Medema A/S.

Medema A/S forpligtelser vil i henhold til reklamationsretten være begrænset til ombytning/reparation eller erstatning af de oprindeligt erhvervede varer.

Medema A/S vil i alle reklamationssager forsøge at reparere defekte varer, hvis dette ikke er muligt inden for rimelig tid, vil der blive tilbudt en ombytningsvare i samme stand som den indleverede vare, hvis der ikke findes ombytningsvare på lager vil der blive tilbudt en ny vare.

Er et defekt produkt udgået og reklamationen godkendt, vil det, så vidt muligt, blive ombyttet til et nyt tilsvarende produkt.

Varer til reklamation sendes til Medema A/S for afgørelse om reklamation kan godkendes. Hvis reklamationen ikke findes berettiget, debiteres returfragten efterfølgende. Reklamationsvarer kan indleveres personligt hos Medema A/S

Hvis en kunde ønsker at få reklamationen afhentet, kan dette gøres inden for rimelig tid mod betaling.

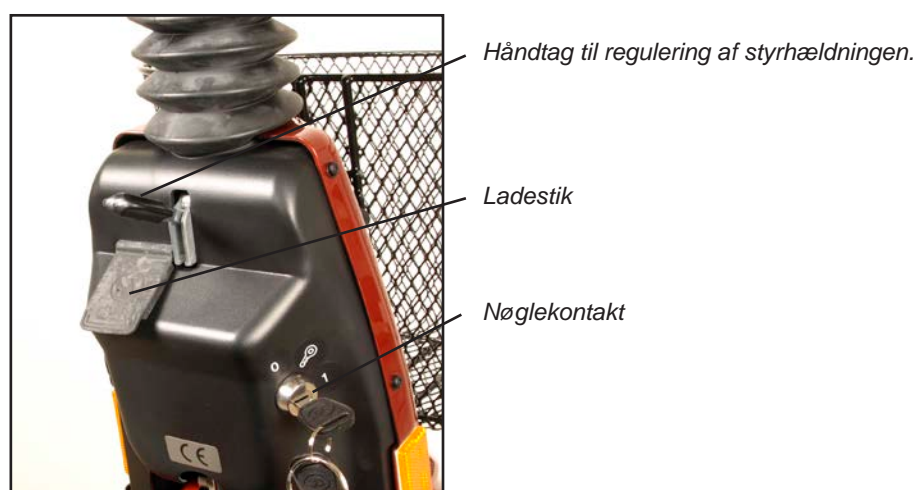
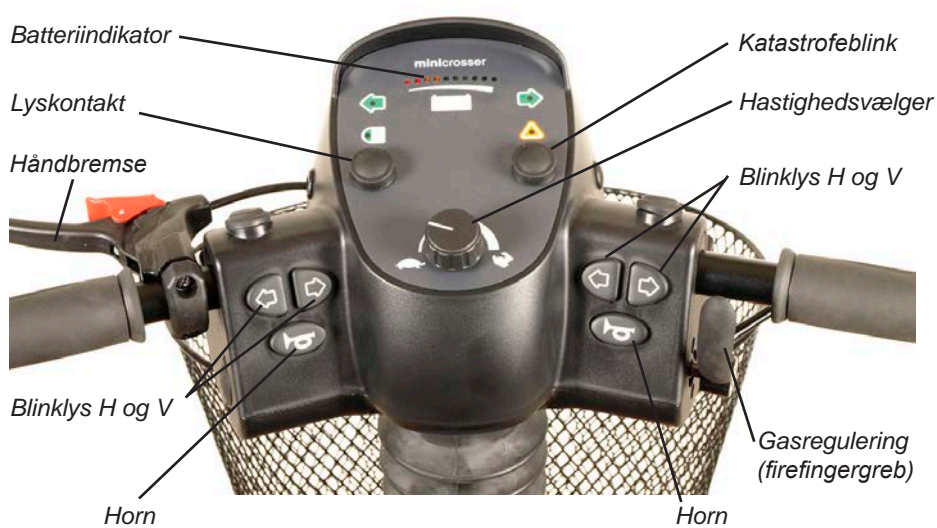
En afvist vare kan for egen regning sendes retur inden for 10 arbejdsdage.

Reklamationsretten dækker ikke: slitage på dæk, slanger, sikringer, pærer, motorkul, bremsebelægning og andet der må betegnes som almindeligt slid. Rust, som følge af afslået maling eller anden mishandling. Ukyndig behandling, manglende vedligehold, overlast, misbrug og skødesløs behandling samt skader opstået på grund af uoriginale reservedele, konstruktionsændringer og ikke anbefalet tilbehør.

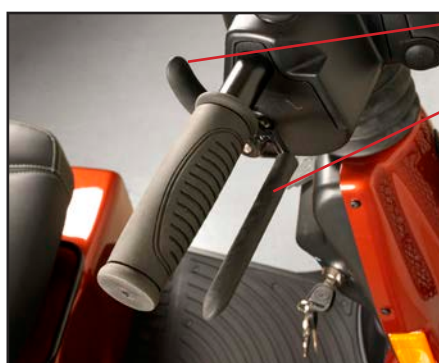
Betjeningspanel

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.



| Betegnelse | Beskrivelse |
|--|--|
| Nøglekontakt | For at starte køretøjet: Drej nøglen om i kørestilling (1). Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen. |
| Hastighedsvælger | Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t Haren i øverste position indikerer højeste hastighedsområde. Op til 15 km/t |
| Batteriindikator | Lyser op når nøglen drejes. Indikerer, efter ca. ½ sekund, batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme. |
| Håndbremse | Virker på baghjulet og bør kun anvendes som ekstra bremse/nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling. |
| Gasregulering (Se billede nedenfor) | Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad. Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil. Med hastighedsregulering, kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse. |
| Lyskontakt | Tænder for- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling). |
| Katastrofeblink | Tænder alle blinklysene på én gang. Virker også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling). |
| Blinklyskontakt | Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene. |
| Horn | Kraftig elektrisk horn. Aktiveres ved tryk på hornkontakt. |
| Ladestik | Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet "Batterier og opladning". |



*Gasregulering bak
(tommelfingergreb)*

*Gasregulering frem
(firefingergreb)*

Gasregulering frem og bak hænger fysisk sammen, således at når den ene aktiveres, vil man se den anden bevæge sig modsat.

Klargøring / tilpasning

Højderegulering af sæde

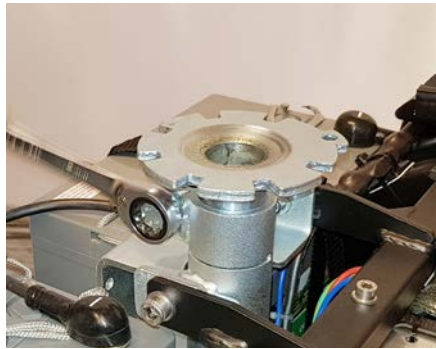
Løft begge armlæn, og klap sædet helt sammen. Udløs håndtaget så sædet kan drejes. Drej den lidt, og løft sædet af.

Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt.



Udløs håndtaget så sædet kan drejes. Sædet løftes op af sæderøret.

Højderegulering standard sædestolpe



Skru kontraskruen løs.
Anvend ringgaffelnøgle, 17 mm.



Juster sædestolpen til ønsket position.
Sædestolpen er markeret med en ring,
for hver centimeter.

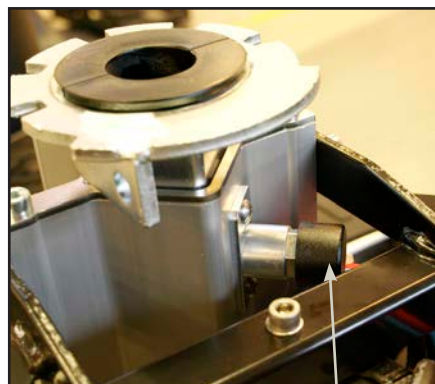


Vær opmærksom på at den sorte linje skal være samme sted efter forflytningen som før, så sædet ikke sidder skævt.

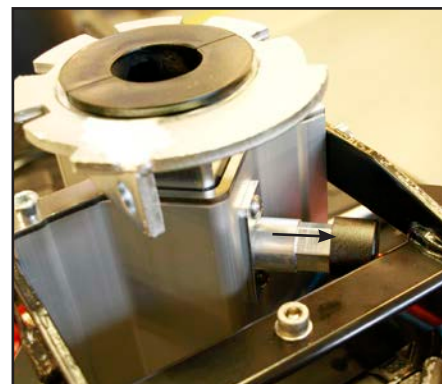


Spænd bolten, herefter kontramøtrikken.
Montér sædet igen. Efterjuster sæderetning om nødvendigt.

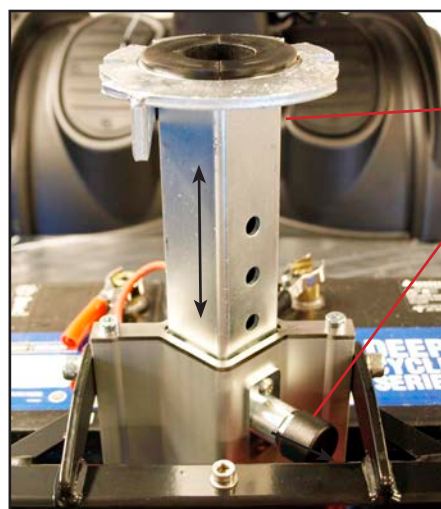
Højderegulering sædestolpe med positionsbolt (option)



Sædeudløser trykket ind. Tryk på
udløseren for at udløse sæderøret.



Sædeudløser trykket ud. Nu kan
sæderøret løftes eller sænkes til ønsket
højde. Tryk udløseren ind så den fanger
et af de 5 huller der er i sæderøret.



Sæderør

Udløser

Sæderøret i øverste position. Der er 5 huller i sæderøret til justering. Udløseren skal have fat i et hul for at sædet er stabilt.

El-sædehejs

Som ekstraudstyr kan Mini Crosseren monteres med el-sædehejs.

Skal man have sædet op, føres knappen op. Skal man have sædet ned, føres knappen ned. Slipper man knappen, stopper sædet automatisk. (Se figur nedenfor).



Af sikkerhedsmæssige grunde er der bygget en switch på, som sænker farten til det halve, når sædet hæves mere end 7,5 cm.



Kontakt til El-sædehejs.

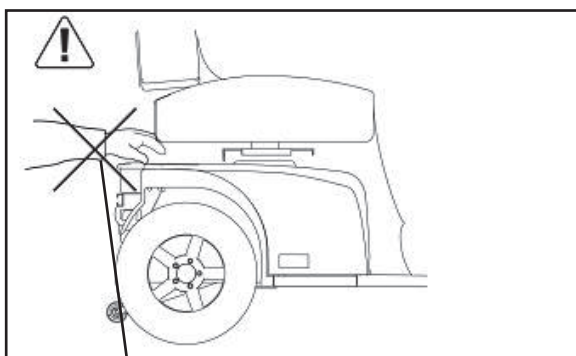
El-sædehejs. Føres knappen op, løftes sædet. Føres knappen ned, sænkes sædet.

**VIGTIGT!**

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Undgå at få noget i klemme, når sædet sænkes.

Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosseren er opbygget efter samme princip. Udløserhåndtaget er som standard monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side. Se også afsnittet Introduktion til Ergo2 sædet.



Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

Styrstammen

Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrstammen fremad for at lette udstigning.

Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen som dækker unbrako skruen. Højden indstilles med en 4 mm unbrako nøgle.

Dette gælder både for 3W og 4W. Husk at spænde ordentligt til efter justering.



Justering af styrets hældning. Gælder både 3W og 4W.

Håndtag til regulering af styrhældningen.



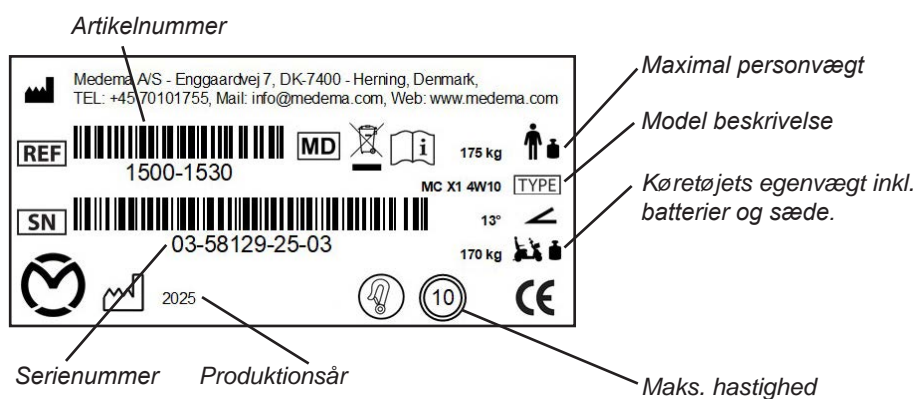
Justering af styrets højde. Gældende for både 3W og 4W.

Unbrako skrue til højdejustering.

Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.



Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Kørsel med Mini Crosser X1

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser X1 er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremsset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.



VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling. Batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1).



Sluk Mini Crosseren, vip styrstammen op, drej sædet og vip armlænet op.

Generelle sikkerhedsråd

Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.

Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.

Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.



Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.

Reducer omgående farten, hvis De føler, at De er ved at miste kontrollen.

Brug altid blinklysene ved retningsskift.

Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.

Hold så vidt muligt på styret med begge hænder og et fast greb.



Pas på ikke at have noget i kurven foran, som kan påvirke gashåndtaget utilsigtet.



ADVARSEL! Indstil ikke styret så lavt at gashåndtaget kan ramme benet, når køretøjet drejes, og dermed påvirker gashåndtaget utilsigtet. Hvis man har behov for at styret er justeret langt ned, anbefales drejegas. Dette gælder specielt i kombination med benstøtter.



Sluk **ALTID** Mini Crosseren, når den ikke benyttes. Nøglen drejes til 0.



ADVARSEL!

Hvis køretøjet på nogen måde opfører sig unormalt - laver mislyde, lugter brændt osv. - så stop køretøjet med det samme, og søg teknisk assistance. Ved fortsat kørsel, kan der være fare for brand, eller at vitale dele ødelægges.

Kørsel

Selv om Mini Crosseren er meget stabil, kan den vælte. Undgå pludselige skift i hastighed og retning ved høj hastighed, dårligt føre og ikke mindst ved kørsel på skråninger. Vær derfor ekstra opmærksom på at følge de kørselstips, der nævnes i det følgende.

Ved kørsel i meget bakket terræn anbefales montering af anti-kip hjul.

Nye brugere opfordres til at træne følgende i et område uden anden færdsel:

- Indstil Mini Crosseren til lav hastighed. Kør fremad og baglæns. Juster hastighedsvælger gradvist opad og fornem ændringen i Mini Crosserens hastighed.
- Træn i igangsætning og opbremsning. Bliv fortrolig med Mini Crosserens reaktionstid.
- Træn i at køre på snæver plads svarende til i en butik eller gennem en dør.
- Træn i at dreje, og undersøg hvor meget plads dette kræver. Kør altid langsomt når der skal drejes. Træn også baglæns kørsel.
- Træn i kurvekørsel samt i kørsel over forhindringer og ved kørsel på hældninger. Kør altid lige op/ned over kantsten og ramper. Aldrig på skrå. Se figurene på efterfølgende sider.
- Prøv at bremse ved forskellige hastigheder og bemærk standselængderne.
- Prøv hvis muligt, at køre på forskelligt underlag (vej, græs og grus).
- Træn i at vurdere hvor langt der kan køres på en batteriopladning. Læg mærke til hvor hurtigt batteriindikatoren går fra grøn til gul til rød.



Bemærk!

Kørestrækningen reduceres ved kørsel i bakket landskab, modvind, koldt vejr og med lavt dæktryk.

Færdselsregler

Færdselslovgivningen for Mini Crossere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende:

Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 15 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. "Skildpadde" fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Hoftebælte



Hoftesele

Hvis der er behov for det, kan man som tilbehør, montere et hoftesele på Mini Crosser X.

Hofteselen er designet til at være sikker at bruge i mindst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosseren opfylder kravene til brug af en elektrisk scooter i et miljø med elektromagnetisk støj.

Advarsel!



I sjældne tilfælde kan elektromagnetisk støj påvirke Mini Crosserens ydeevne. Kilder til sådan støj omfatter radio- og tv-stationer, amatørtransmittere, elektriske generatorer eller højtlydende kilder.

Hvis sådant udstyr bruges i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren.



Hvis Mini Crosseren begynder at bevæge sig ufrivilligt, eller hvis bremserne slippes, skal Mini Crosseren slukkes, så snart det er sikkert at gøre det.

Advarsel!



I sjældne tilfælde kan en Mini Crosser forstyrre driften af enheder i omgivelserne, der udsender elektromagnetiske felter, såsom alarmsystemer i butikker, automatiske døre osv.

Ved kørsel i trafikken

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set Dem, før De kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafik kryds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Specifikke køresituationer

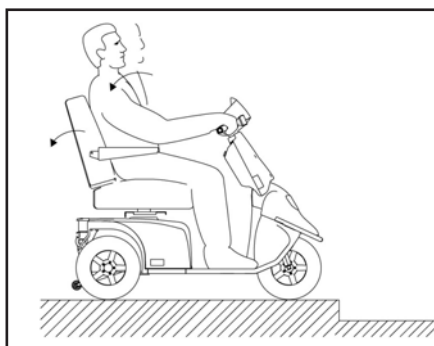
Op over kantsten

- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.



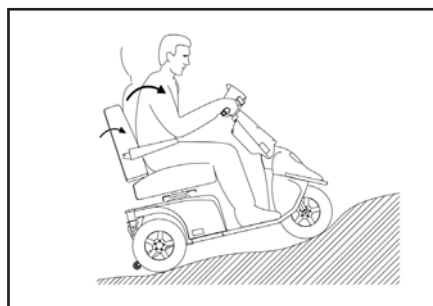
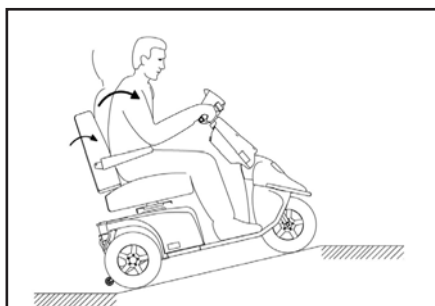
Ned ad kantsten

- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-tip hjul ikke bliver hængende på kanten.



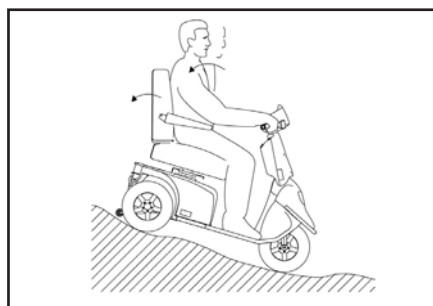
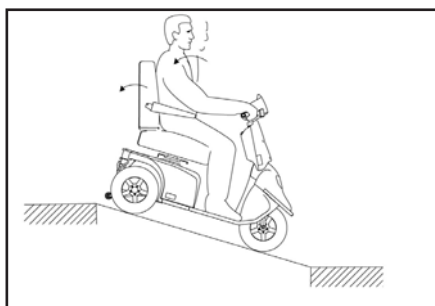
Op ad rampe/bakke

- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen. Stop ikke på halvvejen. Reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.
- Undgå mange start/stop, når der køres på stejle bakker. Det kan overophede Mini Crosseren.



Ned ad rampe/bakke

- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover.
- Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.



På tværs af en bakke

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
- Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- Kør altid med lav fart.

Langtrukken bakke / krævende terræn

Hvis man kører på meget lange og stejle bakker, eller meget blødt underlag, evt. kombineret med en høj brugervægt, er der risiko for at Mini Crosseren overopheder.

For at beskytte Mini Crosserens motor mod overophedning, er der indbygget en termoføler, der i første omgang får Mini Crosseren til at køre med halv hastighed.

Fortsætter man med kørsel i krævende terræn alligevel, vil Mini Crosseren på et tidspunkt helt stoppe. Herefter skal Mini Crosseren køle af i 3-5 min. før den igen kan køre.

Vigtigt!



Undgå mange start/stop når der køres på stejle bakker. Det er med til at overophede Mini Crosseren.

For at resette fejlen, skal Mini Crosseren slukkes og tændes igen.

Hvis ikke Mini Crosseren har kølet nok, før den startes igen, vil den i første omgang stadig køre med halv hastighed.

Bemærk!



Ved normal brug, vil ovenstående situation aldrig opstå. Det er kun ved ekstrem krævende kørsel.

Vigtigt!



Bremselængden på skråninger kan være betydeligt længere end på fladt terræn.

Antikip / støttehjul

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. MEN ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælte-risiko.

I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af antikiphjul. (Se billede nedenfor)



Antikiphjul

Almindelig pleje og vedligeholdelse

En Mini Crosser X1 kræver ikke megen vedligehold. Men hold den i almindelig pæn stand. Følgende skal jævnligt checkes:

- Dæktryk (ved luftfyldte dæk)
- Dækslidtage
- Hold betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.
- Ladning af batterier



Vask aldrig Mini Crosseren med højtryksrensere eller med direkte vandstråle! Det kan skade Mini Crosserens elektronik.

For at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt: (Bruger)

- Test blinklys og kørellys før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis: (Bruger)

Test af bremser- og motorfrikobling

Når frikoblings håndtaget er skubbet op, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.

Test af bremse frikoblings funktion

Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet ned, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når gasreguleringen aktiveres.

Test af håndbremse

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighed. Dermed sikres at vippearms og bremsebakker ikke sætter sig fast.

Smør vippearmsen på bremsenavet med syrefri olie - venstre baghjul.

Service: (Tekniker)

Mini Crosser X1 er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, såfremt den gennemgår service- og sikkerheds eftersyn hvert tredje år. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerheds eftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

(Yderligere information i Servicemanualen).

Rengøring

Mini Crosseren rengøres med en let opvredet klud. Tør evt. efter med vaskeskind.

Skærmene tørres af og vokses med autovoks



VIGTIGT! Brug aldrig højtryksrensere eller vandslange, da det kan forårsage skader på Mini Crosserens elektronik.



Brug aldrig opløsningsmidler som Terpentin, Cellulose fortynder eller lignende til at rengøre køretøjet.

Forsikring

En Mini Crosser X1 med max. hastighed på 15 km/t er i lovens forstand en cykel, og kræver derfor ikke nogen særskilt forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og dermed også brugere af Mini Crosser X1 omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler at De taler med Deres forsikrings selskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Batterier

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie GEL eller AGM batterier.

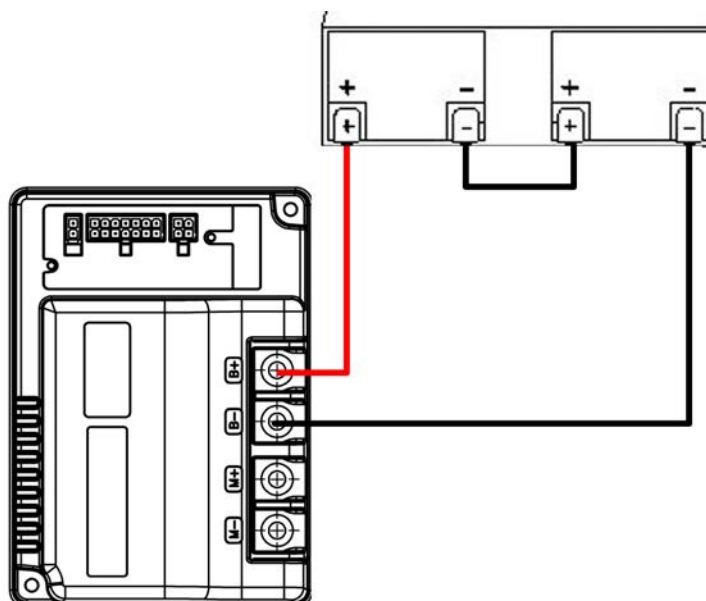
De udvikler ikke gas og skal ikke påfyldes med vand.

Batteriernes vægt

56 Ah = 21 kg

90 Ah = 26 kg

Det er vigtigt, at batterierne monteres korrekt. Batteripoler er mærkede +/- . De skal monteres som vist på skitsen herunder. Vær sikker på at polerne er ordentligt spændte. Der må af samme grund ikke være grater på polerne.



Vær opmærksom på at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (for information angående de forskellige typer: kontakt forhandleren)



Benyt **ALDRIG** en lader, som ikke er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier.



VIGTIGT! Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Opbevaring/opladning

Mini Crosseren er designet til brug i alt slags vejr. Opbevaring og opladning bør dog ske under tag, alternativt under presening.

Batterierne lades bedst ved +10 til +30°. Ved koldere temperaturer falder kapaciteten, og dermed køredistancen.

Det anbefales, at den lader indendørs engang imellem.

Bemærk!



Opladeren skal stå tørt, men må ikke dækkes direkte over under brug.

Hvis man ikke benytter Mini Crosseren i længere tid, f.eks. ved vinteropbevaring, kan man vælge at afmontere den ene polsko til de fuldt opladede batterier. Derved vil der ikke være forbrug af standby strøm.

Dækkene beskyttes ved at klodse scooteren op.

Det anbefales desuden at afdække scooteren mod støv, regn og sollys.

Opladning



BEMÆRK! at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (information angående de forskellige typer, indhentes hos forhandleren).



VIGTIGT! Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier. Max ladestrøm er 12A.

Skal opladning foregå udendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Batteriindikatoren indikerer, hvor meget strøm, der er til rådighed for Mini Crosseren.

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt opladede.
- Rød og gul viser, at batterierne snarest skal lades op.
- Rød viser at batterierne skal oplades hurtigst muligt, da Mini Crosseren ellers slår fra.

Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra +10° til +30° C. De kan lades ved lavere temperatur, men konsekvensen er, at man taber kapacitet og det vil påvirke kørestrækningen.

Batterikapaciteten er ca. det halve ved -10° C jævnført med kapaciteten ved +20° C. Det anbefales at batterierne lades op hver nat, hvis Mini Crosseren har været benyttet.

Undgå dybdeafledning. Vi anbefaler, at man oplader i et opvarmet rum. Er det ikke muligt hver dag, er det en god ide at oplade Mini Crosseren i et varmt (ca. 20°) rum en gang om ugen.

Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.



BEMÆRK! at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis at et køretøj med gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.

Ved kørsel i kuperet terræn, på skråninger og op ad kantsten, reduceres distancen der kan køres, inden gen-opladning af batteriet.

Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.



JK Medico lader

Vigtigt!

Laderen må ikke stå på sædet under opladning.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

Tilslut Lader



Tilslut stikket til stikkontakten.



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrestammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.



Bemærk

Hvis batteriet er 100% afladet (dybdeafladet), er det ikke muligt for laderen, at starte en opladning af batteriet

Der gives ikke garanti på batterier der er blevet beskadiget, som følge af dybdeafledning.

Bortskaffelse af batterier

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Vær forsigtig med håndteringen af eventuelle utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

INFO!

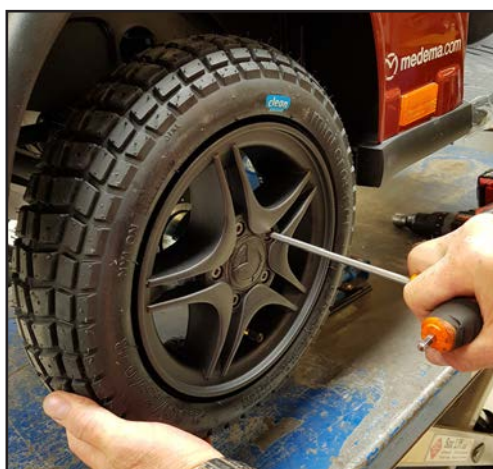
Nye batterier kan købes hos Medema A/S.

Hjulskift

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul, eller hvis et dæk er slidt så meget, at det trænger til at blive udskiftet, skal de følge nedenstående anvisninger.

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som Mini Crosser er blevet erhvervet igennem.

Mini Crosseren skal være SLUKKET før De går igang.



Udskiftning af hjul 4W

Navkapslen kan blive.
Unbrako nøgle 5 mm.

- Afmontér de 5 skruer.
- Tag hjulet af.
- Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer. Skruerne skal spændes godt til.



Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.



HUSK!

- at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.



Vigtigt!

Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.



Afmontér flangen med de 5 skruer (unbrako 5mm).



OBS: Vær opmærksom på at placere ventilen i de tiltænkte hulninger.

Udskift eller lap slangen. Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slangen lægges på plads.

Pump luft i slangen så det ligger rigtigt i dækket, men fyld den ikke helt op endnu.

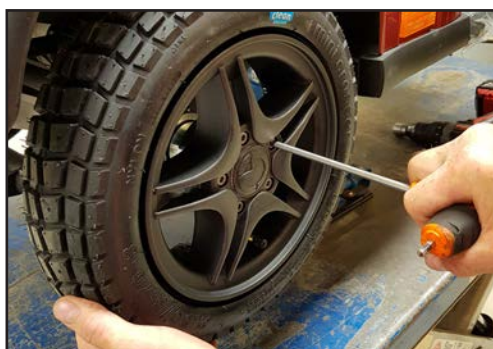
Spray med smørremiddel på både slange og dæk, før du monterer fælgen igen.



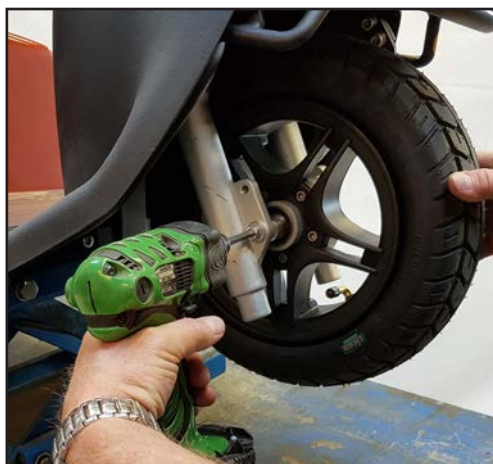
På denne måde kommer slangen ikke i klemme, når flangen monteres igen.

Montér flangen.

Pump hjulet op til det rigtige tryk (Se tekniske data).



Montér hjulet på Mini Crosseren igen.



Udskiftning af hjul 3W

Baghjul: Afmonteres på samme måde beskrevet under afsnittet Udskiftning af hjul 4W.

Forhjul:
Gaffelnøgle 19 mm.
Unbrako nøgle 6 mm.
Unbrako nøgle 5 mm.



Skrues fri på begge sider.



Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.



HUSK!

- at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.
- at sikre boltene med fjederskiver.



Vigtigt!

Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.



Afmontér flangen med de 5 skruer (unbrako 5mm).



OBS: Vær opmærksom på at placere ventilden i de tiltænkte hulninger.

Udskift eller lap slangen. Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slangen lægges på plads.

Pump luft i slangen så det ligger rigtigt i dækket, men fyld den ikke helt op endnu.

Spray med smørremiddel på både slange og dæk, før du monterer fælgen igen.



På denne måde kommer slangen ikke i klemme, når flangen monteres igen.

Montér flangen.

Pump hjulet op til det rigtige tryk (Se tekniske data).



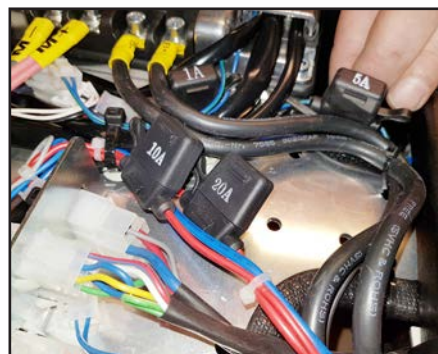
Montér hjulet på Mini Crosseren igen.



Sikringer

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringssystemer:

- Automatisk overbelastningssikring, som begrænser strømmen til motoren. Denne sikring er indbygget i styringen og kan ikke justeres. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor. Ved overbelastning reduceres strøm til motor - efter afkøling i 2 til 5 minutter kan der igen opnås fuld fart og trækraft.
- Styresikringen beskytter mod fejl i ledningsnettet. Den sidder under bagskærmen.
- Hovedsikring beskytter mod kortslutning i hovedstrømkredsen. Sikringerne er placeret under bagskærmen bag batterierne. Sikringstype DIN 2581.
- Såfremt tændingsnøglen drejes samtidig med, at gasreguleringen påvirkes, kan køretøjet af sikkerhedshensyn ikke køre.
- Lygter og horn er beskyttet med elektroniske sikringer, der beskytter mod evt. kortslutning. For at forhindre kortslutning under udskiftning af lygter, skal Mini Crosseren altid være slukket under udskiftning, og tændes igen efterfølgende.



Bagskærmen løsnes. Plastik låget tages op ved at klemme på siderne. Nu kan der skiftes sikringer.

Bremser

Der er 4 bremsesystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere.



Må IKKE bruges ved normal kørsel.

Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.

- Elektrisk sikkerhedsbremse - Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.
- Håndbremse - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.

Advarsel!



Hvis der er en fejl i gearkassen, kan scooteren stoppes ved at bruge den mekaniske håndbremse. Da bremsen er på venstre baghjul, kan det at dreje til venstre og bremse samtidig føre til tab af vejgreb og bremseeffekt på venstre hjul.



Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremses. Løses ved at trykke på den igen.

Lås til håndbremse.

Frikobling

Manuel

Det manuelle frikoblingshåndtag er gul, og placeret under bagskærmen. Gør følgende før den bruges.

- Drej nøglen i (0) stilling.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned.
Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.
- Skub frikoblingshåndtaget op
Nu kan den køre normalt. Den kan ikke længere skubbes eller trækkes.

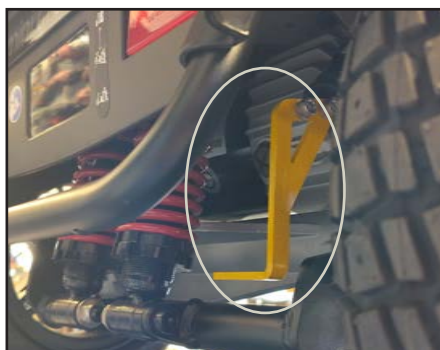


BEMÆRK!

Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun standses ved anvendelse af håndbremsen.



Frikoblingshåndtaget skubbes ned ved frikobling, (kun håndbremse virker).



Og skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).

Transport i bil

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil eller trailer.

Undgå at løfte i sæde, skærme, styret og armlæn.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kofangeren bagtil og i kofangeren foran.

Vigtigt!



Hvis man taber Mini Crosseren fra ca. ½ meters højde eller mere, er der risiko for at tandhjulene i transakslen bliver ødelagt.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 "øjer" fortil og 2 "øjer" bagtil. Alle markeret med gul. Se afsnittet [Fastspænding med seler i bilgulv](#).

Vigtigt



Køretøjet er godkendt til brug som sæde under transport, med en brugervægt op til 136 kg.

Advarsel!



Hvis køretøjets sæde er udstyret med el-funktioner (el-ryg, el-sæde frem/tilbage, el-sædedrej, el-sædeløft eller el-sædetilt), må den **ikke** bruges som sæde i en bil.

Mini Crosser med Dahl Docking



Hvis Mini Crosser er udstyret med et Dahl Dockingsystem, må den **ikke** bruges som sæde i en bil. Docking må udelukkende bruges som transportsikring.



Bemærk!

Man skal desuden være opmærksom på at frihøjden mindskes med ca. 30 mm.

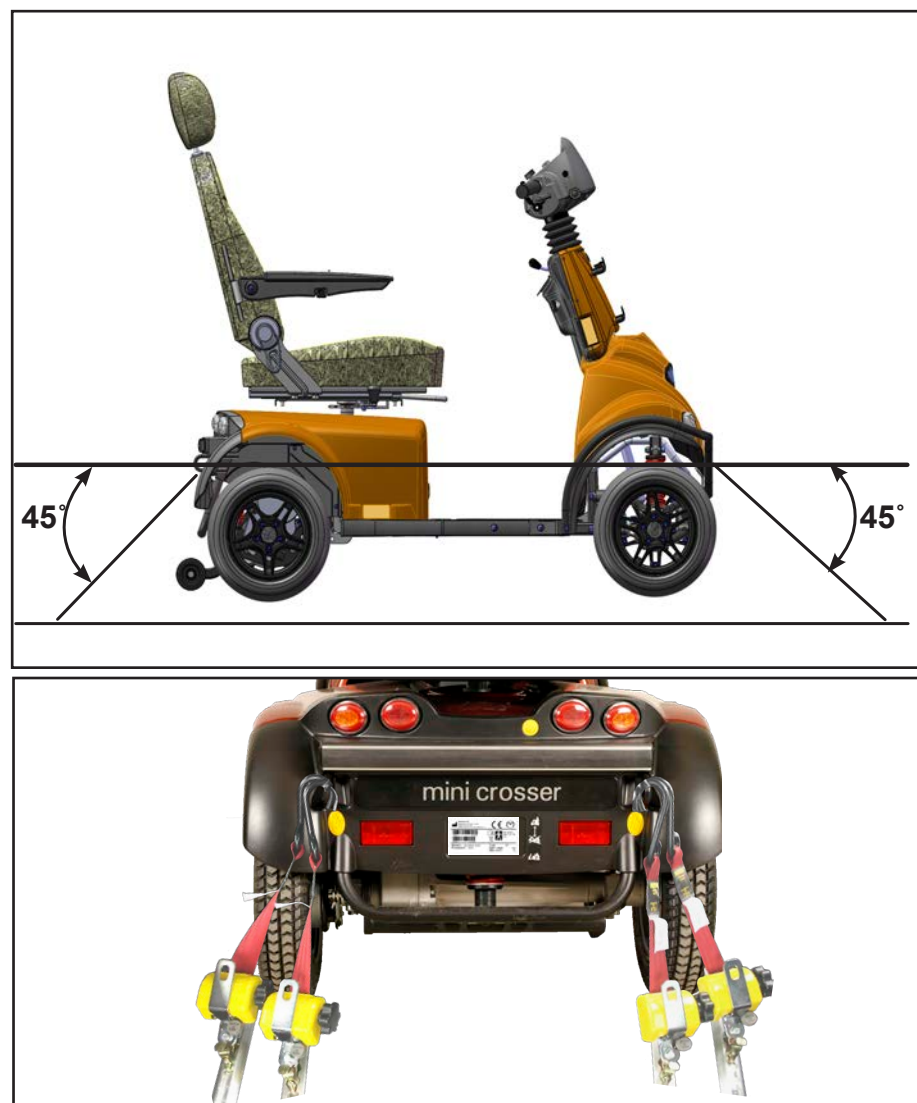
Fastspænding med seler i bilgulv

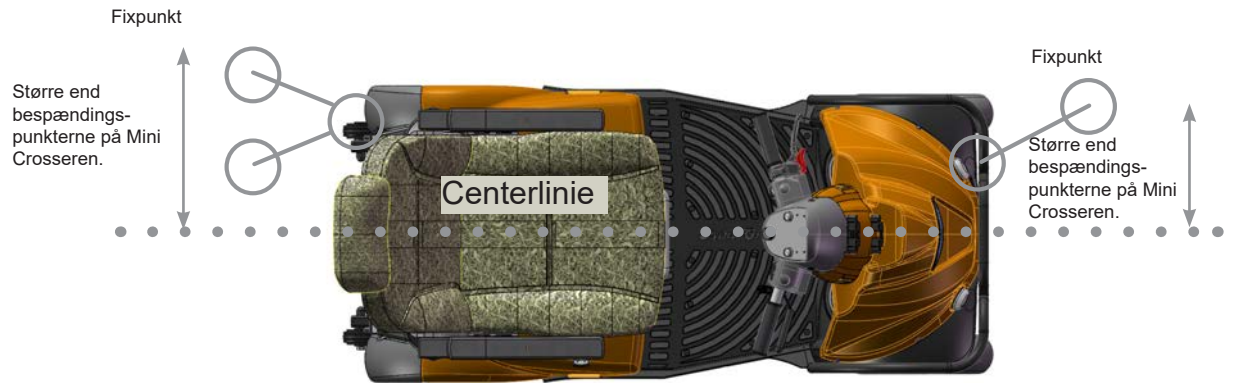
Dahl Engineering selesæt til fastspænding i bil.

Der skal ALTID bruges 4 seler bagtil og 2 foran.

Det skal monteres i godkendte monteringsbeslag i bilen og de 4 fastsvejsede øjer på Mini Crosseren.

Selerne SKAL monteres indenfor de på billedet viste vinkler for at opnå den optimale styrke.





4W



3W

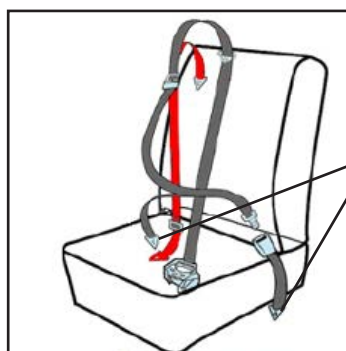


Ved transport i en stationcar kan sædet og styret lægges ned. Her ved reduceres maksimumshøjde til 69 cm.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosseren er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosseren. Mini Crosseren's fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19 for en brugervægt op til 136 kg.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Eksempel



Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele

Fastgøres på de bagerste retraktorer.

Skuldreselen skal hvile mod kravebenet og gå diagonalt ned til hoften, hvor selen spændes.

Selerne strammes ved at trække i den løse strop. Den løsnes igen ved at løfte op i spændet. På samme vis som seler i passagerfly.



Retraktor med sele.



Selens han og hun del samlet.



Husk at slukke for Mini Crosseren under transport. Nøglen drejes til 0.

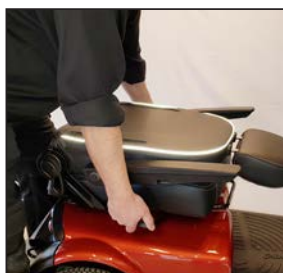
Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

Transport i fly

Hvis en Mini Crosser skal transporteres med fly, kræver flyselskaberne:

- at batterierne er flygodkendte.
- at luften er lukket ud af dækkene.
- at batteriledningerne er afmonteret (ikke altid, men ofte).

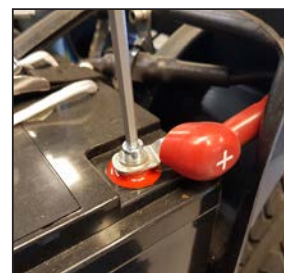
For at afmontere batteriledningerne, skal sæde og kåbe afmonteres.



Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned. Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



Afmonter fingerskruen og løft bagskærmen af.



Afmonter (+) polen.

Batterierklæring til brug ved flytransport kan findes på Medema A/S hjemmeside:

<https://www.medema.dk/tjenester/service-reparation/flycertifikat/>

Bugsering

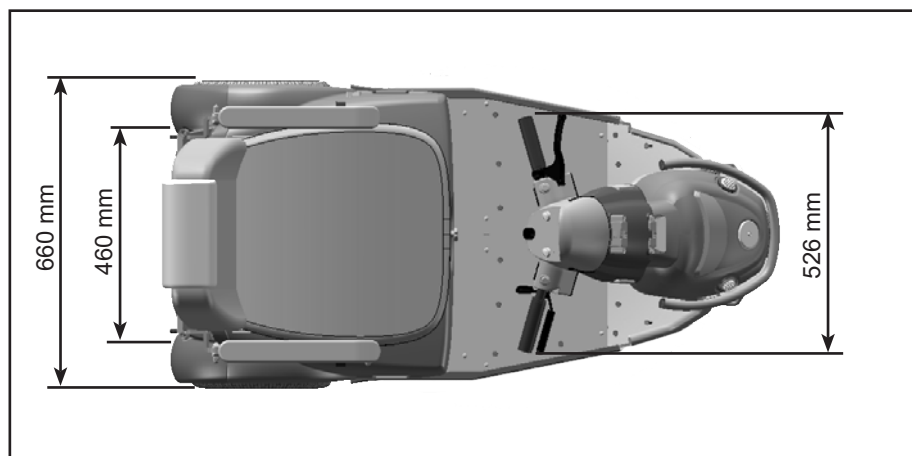
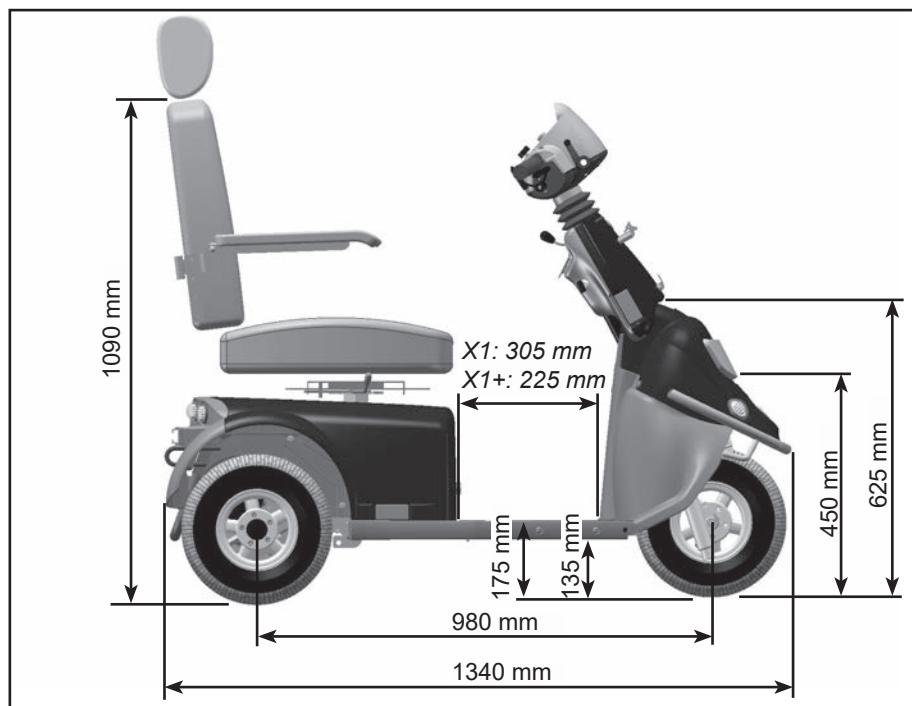
Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan Mini Crosseren trækkes eller skubbes. Mini Crosseren skal altid være slukket og frikoblet under bugsering. Se afsnit om Bremseser.



Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortil - markeret med gult "krog-mærke". Træk ikke hurtigere end 5 km/t. Mini Crosseren vil generere strøm under bugseringen, fordi motoren i det tilfælde vil fungere som en dynamo. Hvis der bugseres med mere end 5 km/t er der risiko for at motoren genererer så meget strøm at Mini Crosseren beskadiges, og i værste fald bryder i brand.

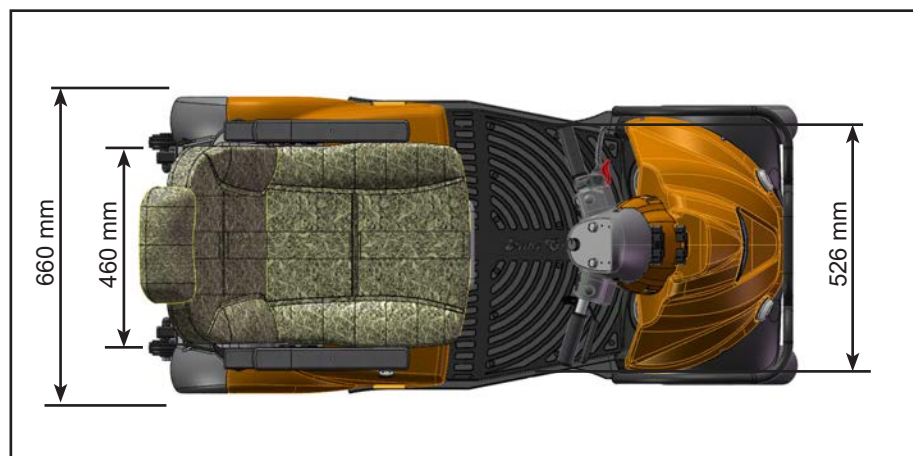
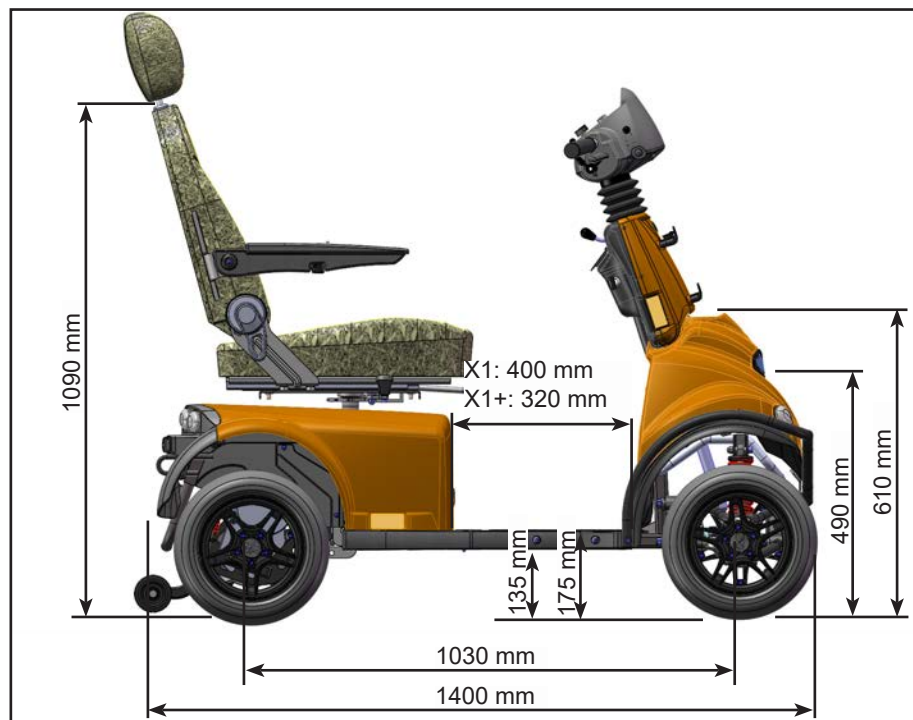
Mini Crosseren vil forsøge at bremse, hvis den bugseres med mere en 5 km/t.

Målskitse Mini Crosser X1 3W



X1+: Fodpladsen reduceres ved brug af ekstra store batterier.

Målskitse Mini Crosser X1 4W



X1+: Fodpladsen reduceres ved brug af ekstra store batterier.

Introduktion til Ergo2 sædet

Ergo2 sædet er fremstillet til at være sikkert at bruge i mindst 10 år.



Håndtag for sædedrej

For at dreje sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.

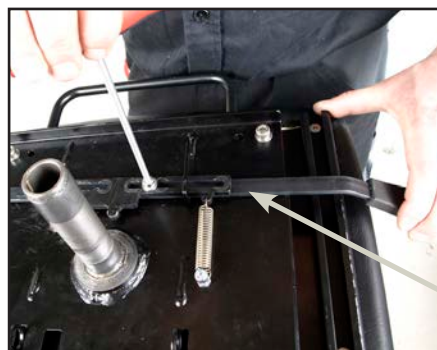
Når håndtaget sidder i venstre side, skal man skubbe fremad på det, for at dreje sædet, i stedet for at trække tilbage.



Justering af håndtag for sædedrej ud / ind

Sædet løftes af køretøjet.

De to unbrako skruer løsnes og håndtaget kan nu justeres ud og ind til ønsket position.



Placering af håndtag for sædedrej i venstre side

De to unbrako skruer demonteres og håndtaget trækkes ud.

Håndtaget føres ind fra venstre side og unbrako skruer spændes til.

Ved montering af håndtag i venstre side, skal håndtaget føres frem for at dreje sædet.



Sædet monteres igen

For at sikre sædet kommer helt på plads, skal håndtaget for sædedej være udløst for at få den helt ned .



Håndtag for sæde frem/ tilbage

For at frikoble sædet på glide-skinnen, skal håndtaget trækkes opad.

Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske, indenfor en vandring på 200 mm.
Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.



Højdejustering af armlæn

Lynlåse på ryglænets side og ryg lynes op.



Unbrako skrue løsnes og armlænet kan nu skubbes op og ned, efter behov.
Vandring er 140 mm.



Breddejustering af armlæn

Hvert armlæn kan justeres 25 mm ud, i hver side.

Unbrako skrue løsnes og armlænet kan nu justeres sidevejs.



Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres 60°.

Armlænet kan vippes helt op for at lette ind- og udstigning.



Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres 45° bagover og 90° forover. Dette gøres ved at trække i grebet på højre side af sædet.



Ryglæn vippet 45° bagover.



Ryglæn vippet 90° forover.

Sædet behøver derfor ikke nødvendigvis afmonteres under transport i fx bil.



Ryglæn frem / tilbage

De angivne skruer løsnes i begge sider.



Sædedybden kan nu reguleres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage.

Her vist med 320 mm sædedybde.

Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og indtil kant af skinnen fremad. Skruerne fastspændes efter justering.



Her vist med 550 mm sædedybde.



Højdejustering af nakkestøtte

Knap trykkes ind og nakkestøtten kan hæves og sænkes efter behov.



Justering af nakkestøtte frem og tilbage

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbage efter behov.

Forkurv



Montér kurven på beslagene foran (klick på), og den er klar til brug.

Kurve er en del af et stort tilbehørskatalog. Kontakt Deres lokale forhandler eller kontakt Medema A/S. Kontaktinformationer kan findes på side 2 i denne vejledning.

Kurv på sæderyggen



Montering af kurv på sæde (Ekstra udstyr)

Komplet montagesæt til kurv.

To beslag og fire unbrako skruer.



Lynlås lynes op og beslag placeres ud for de to forborede huller.



Kurven monteres på beslag og er klar til brug.

Husk at sætte låsesplit i, efter montering.

Resistens over for antændelse

Niveauet af resistens over for antændelse af sædet på Mini Crosseren, er testet i henhold til ISO 7176-16, som svarer til at teste med flammen fra en tændstik.



Advarsel

Sædet kan blive meget varmt, hvis det udsættes for direkte sollys. Ligeledes kan sædet blive meget koldt, hvis det udsættes for fx frost.

Problemløsning

Herunder vises en oversigt over forskellige problemer, som vi erfaringsmæssigt oplever. Der er angivet mulige årsager, og hvordan de evt. kan afhjælpes.

| Problem | Mulige årsager | Afhjælpning |
|--|--|--|
| Mini Crosser vil ikke køre. Der er ikke lys i batteriindikator. | Nøglen er ikke drejet til start. Batterier er helt afladede. Styresikring er sprunget. Hovedsikringer brændt over. | Drej nøgle, vent 5 sek. før gasregulering aktiveres. Lad batterierne op. Skift sikring. Kontakt Deres leverandør. |
| Mini Crosser vil ikke køre, men der er lys i batteriindikator. | Mini Crosseren har været overbelastet. Håndbremse er trukket. Der er fejl i elektronikken. Batterierne er afladede. Ladestikket ikke taget ud. | Afvent ca. 1 min., før der køres igen. Køretøjet skal være slukket (se afsnit om Sikringer). Slæk håndbremsen. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør. Tag ledestikket ud. |
| Mini Crosseren går ujævn, hakkende under kørsel. | Kan skyldes dårlig forbindelse i elektriciteten. | Sluk Mini Crosseren med det samme, og søg autoriseret værksted. Fortsætter man med at køre, kan der opstå varmeudvikling i den dårlige forbindelse, med risiko for brand til følge. |
| Kørehastighed er for lav. | Hastighedsvælger står på langsom Elektronikken er overbelastet. Der er for lidt luft i dækkene. | Skift til hurtigere fart. Stop og vent et par sekunder før start. Pump dækkene op til rette tryk. |
| Mini Crosseren går i stå under kørsel. Har kørt et stykke med halv hastighed. Batteriindikator lyser med 6 lamper. | Motoren er overophedet. | Stand køretøjet og vent i 3-5 min. før der igen startes. Nøglen skal drejes til 0 og derefter til 1 for at resætte fejlen |
| Kørestrækning er for lille pr. opladning. | Batterierne er ikke i orden. Lav temperatur. Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene. Fremgangsmåden for opladning er forkert. | Oplad batterierne og kontroller, at grønne lampe på oplader lyser inden kørsel. Kontakt leverandør. Pump dækkene op til korrekt tryk. Læs afsnittet Opladning i brugervejledningen. |

| Problem | Mulige årsager | Afhjælpning |
|---|--|---|
| Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet og Mini Crosser X | Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader. | Tænd for kontakten. Kontakt leverandør. Læs opladers brugsanvisning. Kontakt leverandør. |
| "Færdig" kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har ladet i 10-12 timer. | Der har været strømafbrudelse. Laderen er i gang med efter-ladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestik til Mini Crosser X1 | Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen ½ time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag ladeforløb. Læs opladers brugsanvisning. |
| Opladers "Færdig" lampe lyser selv ved tilkobling ved delvis afladene batterier. | Sikring i oplader er brændt over. Kontakt i ladestik er i uorden. | Kontakt leverandøren Kontakt leverandøre - læs opladers brugsanvisning. |
| Opladerlampe lyser fejl | Ladestik ikke sat i, eller der er fejl i ledningsnettet. Batterispændingen er for lav til at opladningen kan starte. | Skub opladerstik ind eller kontakt leverandøren. Læs opladers brugsanvisning - eller kontakt leverandøren. |

Elektroniske fejl

I forbindelse med en elektronisk fejl, vil et antal lamper, i batteri-indikatoren, lyse. Nedenstående tabel viser hvad de betyder.

| Lamper | Årsager | Afhjælpning |
|----------|---|--|
| 1 lampe | Batterierne skal lades op, eller der er en dårlig forbindelse til et batteri. | Check alle forbindelser mellem controller og batterier. Hvis disse er OK, så prøv at oplade batterierne. |
| 2 lamper | Der er en dårlig forbindelse til motoren. | Check forbindelsen mellem motor og controller. Kontakt leverandøren. |
| 3 lamper | Der er en kortslutning fra motor til en batteriforbindelse. | Kontakt leverandør - opgiv antallet af tændte lamper. |
| 4 lamper | Bruges ikke. | |
| 5 lamper | Bruges ikke. | |







| Lamper | Årsager | Afhjælpning |
|--------------------------|---|---|
| 6 lamper | S200 er forhindret i at køre. Inhibit 2 er aktiv. Dette kan skyldes at: batteri-lader er tilsluttet, stikket til termoføler er frakoblet, fejl på termofølere, eller at Mini Crosseren er overophedet. Efter 10 minutter vil X1 automatisk slukke, og batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek. | Stands køretøjet og vent i 3-5 min. før der igen startes. Nøglen skal drejes til 0 og derefter til 1 for at resætte fejlen. Kontakt leverandøren. For at starte X1 igen skal nøglen drejes til position 0 og tilbage til 1. |
| 7 lamper | Fejl i gas-reguleringen Overophedet | Vær sikker på at gas-reguleringen er i neutralstilling, når Mini Crosseren tændes. Ved overophedning, sluk for Mini Crosseren og vent til den er tilstrækkelig afkølet, og tænd for den igen. |
| 8 lamper | Der er en fejl i controlleren. | Kontakt leverandøren. |
| 9 lamper | Magnetbremsen har en dårlig forbindelse. Mini Crosseren er frikoblet. | Kontrollér magnetbremsen og motorforbindelser. Kontrollér at styringens forbindelser er ok. Frikoblingshåndtaget skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt). |
| 10 lamper | En høj spæding over 38V har været påført controlleren. Ses normalt ved en dårlig batteri-forbindelse. | Check alle forbindelser fra batterier til controller. |
| Løbelys | Lader er tilkoblet. | Fjern lader. |
| Løbelys fra midten og ud | Gasreguleringen har været påvirket under start. | Nøglen drejes til 0 og tilbage til 1 for at resætte fejlen. |









Programmering



BEMÆRK! Af sikkerhedsmæssige årsager, må ændringer kun foretages af uddannet personel, såsom Mini Crosser tekniker og konsulenter eller autoriserede servicefolk på hjælpemiddelcentraler eller lignende.

Tekniske data

| | X1 3W | X1 4W |
|--|---|--|
| Generelle informationer: | | |
| Transporthøjde uden sæde. (Styrstolpe nedfældet). | 69 cm | 69 cm |
| Længde total: Længde inkl. anti-kip hjul: Bredde total: | 134 cm 142 cm 66 cm | 140 cm 148 cm 66 cm |
| Total vægt inkl. batterier og Ergo2. sæde, 45 cm. | 158,5 kg | 169,5 kg |
| Vægt inkl. batterier, uden sæde. | 133 kg | 144 kg |
| Dynamisk stabilitet i alle retninger. | 13° - 23% | 13° - 23% |
| Kantstens-klatrings | 11 cm | 11 cm |
| Maks. hastighed. Option 1 Option 2 Option 3 | 10 km/t 13 km/t 15 km/t | 10 km/t 13 km/t 15 km/t |
| Bremselængde. 10 km/t 13 km/t 15 km/t | 2,0 meter 2,8 meter 3,5 meter | 2,0 meter 2,8 meter 3,5 meter |
| Styring | S-200 | S-200 |
| KW transaksel | 0,7 kW | 0,7 kW |
| Vende- diameter/radius | 265 cm /132,5 cm | 330 cm / 165 cm |
| 3-punkts vendediameter/radius | 170 cm / 85 cm | 190 cm / 95 cm |
| Maks. brugervægt standard. | 175 kg | 175 kg |
| Maks. brugervægt m/tilbehør HD udgave | ----- | 250 kg |
| Klassificering, IP Mini Crosser Controller JK Medico lader | IPx4 IPx5 IP54 | IPx4 IPx5 IP54 |
| Hjul | | |
| 1503-1003 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm Hjul X | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| 1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/pigget Hjul X | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| 1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Bruges kun som baghjul og aldrig med 15 km transaksel | 2,5 bar  | 2,5 bar  |

| | X1 3W | X1 4W |
|--|--|---|
| 1503-1016 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet med fælg og dæk | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| 1503-1400 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet m/pigget. | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| 1503-1396 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet punktørfri. | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| 1503-1402 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg, dæk og panser | 2,8 bar  | 2,8 bar  |
| Klassificering, ISO | Klasse C | Klasse C |
| Sæder: | | |
| Effektiv sædebredde: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD | 35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm | 35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm |
| Effektiv sædedybde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD | 20-43 cm 32-55 cm | 20-43 cm 32-55 cm |
| Sæde pude vinkel | 3° | 3° |
| Sæderyghøjde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD | 44 cm 54 cm | 44 cm 54 cm |
| Højde: sæde forkant til vej. Ergo2 (barn, standard og HD) | 59 - 69 cm | 59 - 69 cm |
| Højde: fodplade til sæde forkant. Ergo2 (barn, standard og HD) | 42 - 52 cm | 42 - 52 cm |
| Ryglænsvinkel: Ergo2 | -90° til +48° | -90° til +48° |
| Batterier: | | |
| 56 Ah batterier. 15 km/ | (*) 35 km | (*) 35 km |
| 90 Ah batterier. 10 km/t 13 km/t 15 km/t | (*) 40 km 43 km 45 km | (*) 40 km 43 km 45 km |

| | X1 3W | X1 4W |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Batteritype: Standard: Option: | 2x12V / 56 Ah 2x12V / /90 Ah | 2x12V / 56 Ah 2x12V / /90 Ah |
| Batterimål i cm. 56 Ah 90 Ah | 26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1 | 26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1 |
| Batterivægt pr. stk. 56 Ah 90 Ah | 21 kg 26 kg | 21 kg 26 kg |
| Energiforbrug i kWh, ved opladning fra "tom". 56 Ah 90 Ah | Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh | Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh |
| Ladeapparat, 24 V DC 56 Ah 90 Ah | 6 - 10 A 8 - 12 A | 6 - 10 A 8 - 12 A |
| Ca. ladetid ved 20° C | ca. 8 timer | ca. 8 timer |
| Lygter: | | |
| Forlygte | LED | LED |
| Baglygte | LED | LED |
| Blinklys | LED | LED |
| Standard farve Option 1 | Orange - metallic Sort - metallic | Orange - metallic Sort - metallic |
| Støj: | | |
| Støj niveau | 60db | 60db |
| Mini Crosser X1 overholder flg. standarder: | | |
| Mini Crosseren er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184, der ligger til grund for CE mærkningen. | | EN 12184 |
| DS/ISO 7176-19:2008 Mobilt udstyr på hjul til brug som sæder i motorkøretøjer. Brugervægt max 136 kg. | | Overholder |
| Diverse informationer | | |
| Forkurv, max. lasteevne | 8 kg | 8 kg |
| Bagkurv, max. lasteevne | 15 kg | 15 kg |
| Hjulbolt må max spændes med Tør Smurt med fedt | 12 Nm 6 Nm | 12 Nm 6 Nm |

* Kørestrækningen afhænger af: temperatur, vind, terræn, dæktryk og brugervægt. Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20° C på plan, fast vej.

Optimal batterikapacitet opnås efter ca. 20 op- og afladninger.

Kassation



Mini Crosseren kan, mod et gebyr, afleveres til nærmeste forhandler, og de vil sørge for at den bortskaffes efter de, til enhver tid, gældende miljøforskrifter.

Ændringer/justeringer

Ændringer/justeringer som laves på Mini Crosser scooter og MC EI kørestole, skal udføres i henhold til MDR

Originalt tilbehør til Mini Crosser eller MC EI kørestole, kan monteres på hovedproduktet og bibeholde CE mærkningen.

Uoriginalt eller 3-parts tilbehør:

Der må ikke foretages ændringer, der påvirker produktets funktionalitet eller sikkerhed. Tilbehør, der ikke er originalt, skal være CE-mærket og have samme funktionalitet som originalt tilbehør. Originale fastgørelsespunkter og monteringsvejledninger skal anvendes ved montering af alternativt tilbehør. Hvis disse kriterier er opfyldt, bevarer produktet sin originale CE-mærkning. Vi lægger vægt på, at vi som producent ikke tager ansvar for selve kombinationen, den skal vurderes og dokumenteres af den teknisk kompetente person, der udfører montagen.

Kravet til en teknisk kompetent person er, at de har den faglige kompetence til at arbejde med medicintekniske produkter.

Uoriginale reservedele:

Originale reservedele skal bruges til reparationer, for at produktet bevarer sin CE-mærkning. Undtagelser er skruer og møtrikker, der kan udskiftes med en komponent, der har mindst tilsvarende kvalitet/ydelse som den originale reservedel.

Sædets vægt



Dette er vores standard Ergo2 45 cm sæde. Den tungeste del at afmontere på scooteren. Mærkatene som viser sædets vægt, er placeret som vist ovenfor.

| Sæde model | Vægt |
|-------------------|-------|
| Ergo2 sæde 35 cm | 20 kg |
| Ergo2 sæde 40 cm | 26 kg |
| Ergo2 sæde 45 cm | 27 kg |
| Ergo2 sæde 50 cm | 29 kg |
| Ergo2 sæde 60 cm. | 36 kg |
| Ergo2 sæde 70 cm. | 37 kg |



Aflevér dine brugte batterier korrekt

– og hjælp os med at passe på miljøet

Sådan gør du:

Batterier må aldrig blandes sammen med andre typer husholdningsaffald.

Brug de eksisterende indsamlingsordninger, fx:

- Din lokale genbrugsplads, hvor der findes særlige beholdere til aflevering af brugte batterier.
- Poseordningen, hvor du lægger batterier i en pose oven på din affaldsspand.
- Læg dem i bokse, batteristandere og/eller skabe til farligt affald, som kommunen henter hjemme hos dig.

Du kan finde mere information om den lokale batteriindsamling på din kommunes hjemmeside.



Vil du vide mere?
Scan QR-koden.



medemagruppen

BATTERIRETUR



Egne notater



medemagruppen