



medemagruppen

Brugs- og monteringsvejledning Hippocampe



OPSUMERING

LÆR HIPPOCAMPE AT KENDE	3
MONTERING AF SÆDERYGGEN, SOM KAN LÆGGES NED	4
MONTERING AF DEN HØJDEJUSTERBARE SÆDERYGG SOM KAN LÆGGES NED	4
MONTERING AF HJUL	5
MONTERING AF KØREBØJLER	5
MONTERING AF ARMLÆN	6
MONTERINGSVEJLEDNING AF HOVEDSTØTTE	7
MONTERING AF NEOPREN VEST	8
MONTERING AF BREMSER	8
IINSTRUKTION AF STORE STRANDHJUL	9

Lær Hippocampe at kende

Tillykke! Du er nu ejer af en Hippocampe!

Hippocampe vognen er udviklet og produceret af Vipamat Technologie og kan bruges ved stranden og kyst, i saltvand, i ujævnt terræn i skoven, i haven eller på snedækkede veje.

Den er designet til brugere med begrænset mobilitet i alle aldre, uafhængig af størrelse eller mobilitetsgrad. Hippocampe kan bruges alene eller med en hjælper. Der findes flere typer tilbehør: Sele og vest i neopren, nakkestøtte, justerbare armlæn, justerbar sæderyg, bremse, taske til sæderyggen, ski og sporttaske.

Der kan monteres en bredere aksel på vognen for at øge afstanden mellem sædet og hjulene. Hippocampe er beregnet til en personvægt på maksimalt 130 kg.

Vognen er tilgængelig i fire størrelser (S, M, L, XL). Det er kun længden på rammen som ændres, sædebredden er altid 42 cm.

FØRSTE GANG VOGNEN BRUGES

Som med andre vogne, vil der være en tilvænningsperiode ved brug af Hippocampe.

Brugeren kan bruge hjulkransen på det ydre hjul til at køre stolen. Det bedste greb er på indersiden af hjulkransen. Du kan dreje Hippocampe på følgende måder:

- ved at tvinge forhjulet til en udskridning
- ved at dreje på de to hjul alene eller med hjælp (hjælperen trykker ned på kørebøjlen)

Når Hippocampe kommer ned i vandet, skal du læne dig lidt forover da forhjulets flydeevne har en tendens til at tippe stolen bagover. Kør ikke vognen dybere ud i vandet end til niveau med bagakslen

Hjælperen kan hjælpe dig med at holde balancen ved at holde i kørebøjlen



FORHOLDSREGLER VED BRUG

Kontroller at hjulene er låst ordentlig fast (med klemmerne), at stropperne og spænderne sidder rigtig fast, før vognen tages i brug.

Hippocampe er lavet til en vægt på maksimalt 130 kg.

Hippocampe er ikke en båd. Den giver brugeren mulighed for at komme ud i vandet til det er på højde med sædet.

Den er ikke lavet til at flyde når brugeren sidder i den. Det er obligatorisk at bruge redningsvest, og rullestolen skal bruges i et overvåget badeområde.

Forholdsregel for at køre vognen ud i vandet: Det anbefales at du læner dig fremover. (Forhjulets flydeevne har en tendens til at tippe stolen bagover.) Det er påkrævet med en hjælper ved brug i vand og svømning. Brugeren skal skubbes eller trækkes af en kompetent person. Vær opmærksom på tidevandet, strømninger i vandet og bølger.

For vogne uden bremser anbefaler vi forsigtighed på stranden og slip ikke vognen. Brug ikke Hippocampe, hvis et hjul er punkteret eller tomt for luft.

Brug ikke Hippocampe med mere end én person i stolen. Stå ikke på sædet eller på dækslet til fodhvileren.

Det er ikke tilladt at lave om på vognen. Undgå at køre under forhindringer med vognen. Undgå at bremse med hånden ved stejle skråninger – det kan føre til skader. Kør ikke vognen op af skråninger som er stejlere end 15 %.

Prøv ikke at køre over forhindringer som er over 10 cm. Sædet er udviklet til at være brandsikret (i 15 sekunder) ved kontakt med cigaretter eller tændstikker, sådan at brugeren får tid til at reagere. Når du bruger selen, skal du altid have en hjælper tilstede – specielt hvis vognen bruges i vand.

Det er påbudt at følge anbefalingerne og rådene i dette dokument.

Skyl Hippocampe: Det er vigtigt at skylle vognen hver gang den har været brugt i saltvand, da saltet kan skade mekanismerne. Dette gælder specielt for kørebøjlen og hjulakslerne, og disse må tages af hver gang den har været brugt.

GARANTI

Dette produkt har 2-års garanti på dele og produktionsfejl fra købsdato (dokumenteres med salgskvittering). Garantien dækker udskiftning af defekte dele. Garantien dækker ikke fejl som opstår på grund af fejlagtig brug eller generelt slitage ved brug af stolens dele.

VIKTIG!

Hippocampe er vandtæt – delene er lavet af aluminium, plast og rustfrit stål fra skibs- og cykelproduktion. Men i lighed med alle typer materialer som kommer i kontakt med saltvand (dykkerdragte, kajaker, bådmotorer osv.), skal Hippocampe skylles af efter brug.

Hvis dette ikke gøres med jævne mellemrum, kan saltet ødelægge stolen.

Producenten Vipamat påtager sig ikke ansvaret for skader, som opstår på grund af manglende vedligehold.

Montering af sæderyggen som kan lægges ned

1. Placer sæderyggen på rørene til rammen.
2. Spænd sæderyggen til rammen ved at spænde skruerne (a) med unbrakonøglen. (Læg møtrikken (b) i den tilsvarende fordybning.)



Fastspænding af sæde:

3. Skub de to lodrettede stropper gennem spænderne og stram til (figur 1).
4. Spænd de to brede vandrette stropper og fastgør dem ordentlig (figur 2).
5. Spænd de to små diagonale sidestropper rundt om røret til sæderyggen.

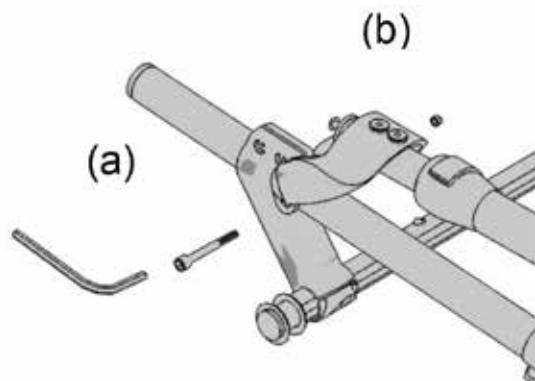


figure 1

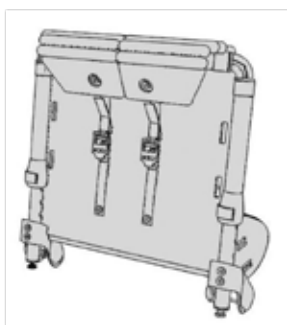
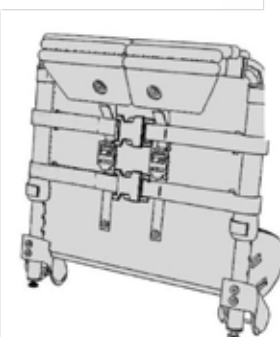
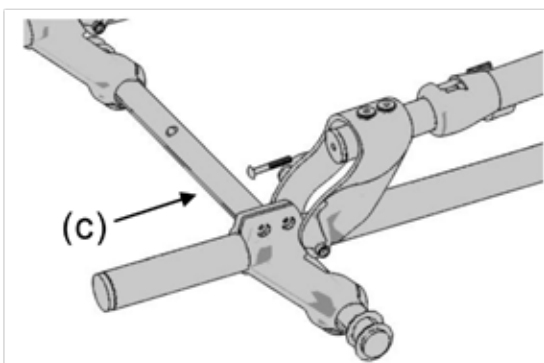


figure 2



(a) CHC M6 X 45 A2
(b) M6 A2
(c) Vis RD M8X40

figure 3



Justere vinklen på sæderyggen: Hvis du vil justere vinklen, skal du justere højden på de to skruer (c) nederst på sæderyggen. (figur 3)

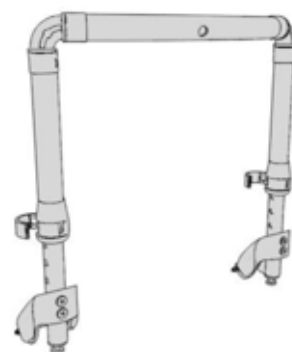
VIGTIGT: De 2 skruer skal indstilles ens i begge sider

Montering af den højdejusterbare sæderyg som kan lægges ned

—> Se instruktionerne for "Montering af sæderyggen som kan lægges ned" ovenover.

Sådan justerer du højden på den højdejusterbare sæderyg:

1. Åben de to vandrette spænder bag på sæderyggen og løsn de lodrette stropper.
2. Åben tryklåsene på rørene til sæderyggen.
3. Juster sæderyggen til ønsket højde, og lås tryklåsene ind i positioneringshullerne.
4. Stram de lodrette og vandrette spænder til igen.
5. Kontrol: Tjek at alle spænder er spændt til og at tryklåsene er i rette position.



Montering af hjulene

1. Sæt enden af hjulakslen ind i akselhuset på rammen.
2. Hold splinten nede og skyd hjulakslen så langt ind den kan i akselhuset på rammen.
(Pas på fingrene)
3. Drej hjulakslens rundt så splinten føres ud gennem hullet.



Råd ved fyldning af luft i hjulene:

Du kan ændre dæktrykket fra 0,5 bar for løssand til 1,5 bar for hårdt underlag (med en cykelpumpe).

Forhjulet er et lavtryksdæk, som kan absorbere stød og modvirker at det sætter sig fast. Det kan pustes op med en oppustnings nål.



Montering af kørebøjlen

1. Skub de to tilkoblingspunkter ind på yderpunkterne på rammen, helt frem til clipsene på undersiden.
2. Hold begge clips inde samtidig, imens du skubber håndtaget ind på rørene i begge sider, indtil clipsene kommer ud igen, igennem hullerne i på kørebøjlen. Tjek at begge clips er kommet helt igennem, så kørebøjlen sidder fast.

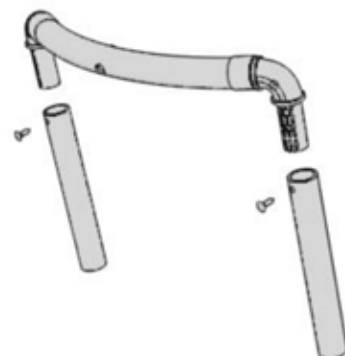


Montering af armlænene

Øverste del af sæderyggen skal afmonteres for at montere armlænene:

1. Løsne de 2 skruer med en stjerneskruetrækker eller tilsvarende (figur 4).
2. Løft den øverste del af rygstøtten op af de lodrette rør i begge sider.

Figure 4



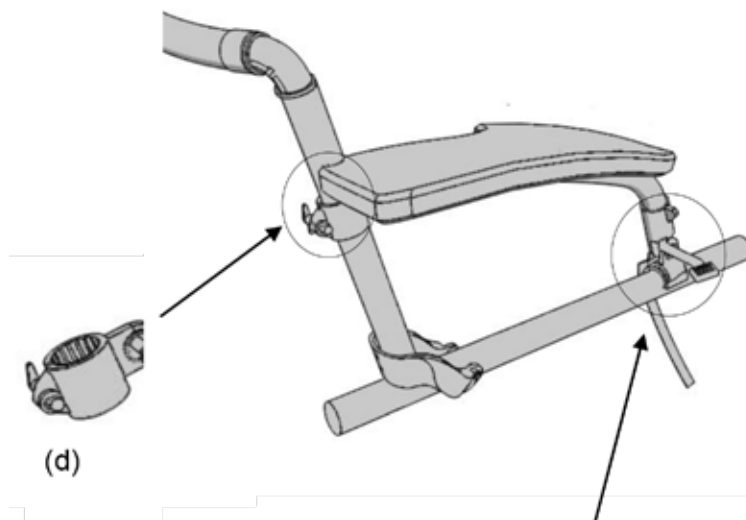
Montering af armlænene:

Armlænene består af et venstre og et højre armlæn, som kan tages af og på uden værktøj, og to dele (d) som er fast monteret på rygstøtten når de er færdigmonteret.

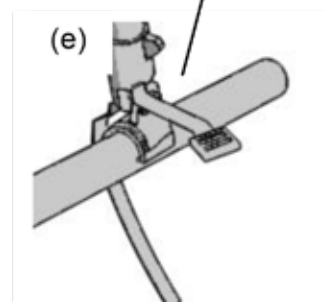
1. Begynd med at afmontere den øverste del af rygstøtten (se ovenstående vejledning)
2. Sæt delene (d) fra armlænene ned over de 2 lodrette rør på rygstøtten.

Vingemutrene må være på innsiden av rygstøtten.

3. Hvis der skal monteres hovedstøtte gøres dette inden den øverste del af rygrøret sættes på igen (se næste side).
4. Ellers sættes den øverste del af rygrøret på plads igen og de 2 skruer strammes. (figur 4).



Justering af armlænene:
Placer armlænene i ønsket højde og stram de to vingemøtrikker (d).
Derefter placeres den forreste del af armlænet (e) på rammen.
Fastgør den lille strop rundt om røret, før den igennem spændet og stram til.



Montering af hovedstøtten

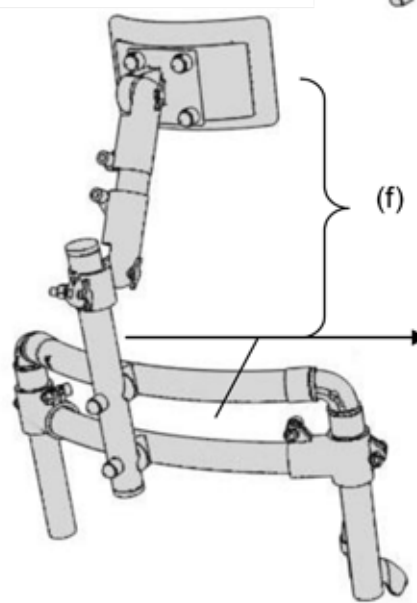
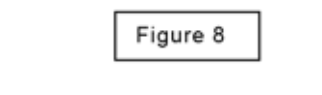
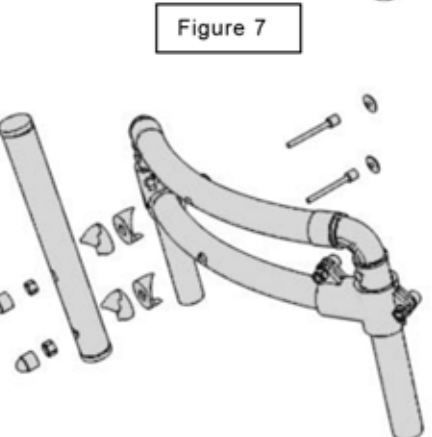
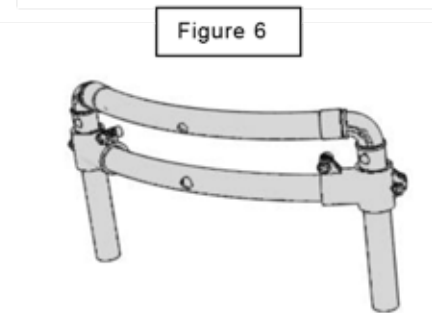
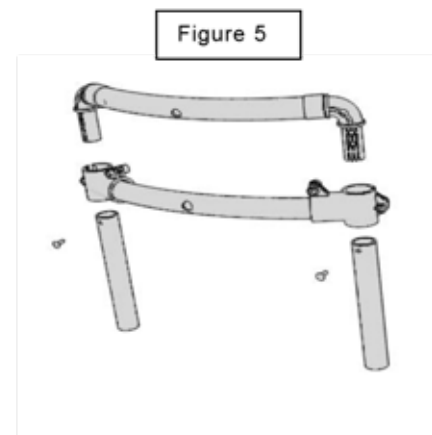
Vigtigt: Den nye version af hovedstøtten (V3) må fastgøres efter armlænene

Montering af hovedstøtten

Hovedstøtten består af to dele, figur 8:

Den aftagelige del (f) (hovedstøtten + monteringsrør) og den fastmonterede del (g) (det vandrette rør + lodrette rør som monteringsrøret fastmonteres på)

1. Begynd med at afmontere den øverste del af rygstøtten (se beskrivelse øverst s. 6, figur 4).
2. Fastgør det vandrette rør på de lodrette rør på rygstøtten. (figur 5).
3. Sæt på den øverste del af rygstøtten på plads og stram skruerne. (figur 6).
4. Fastgør det lodrette rør på den øverste del af rygstøtten og på det vandrette rør til hovedstøtten (figur 7). (linjesvejsningen skal vende fremad)
5. Placer møtrikkerne og stram alle skruerne.
6. Fastgør den aftagelige del af hovedstøtten på monteringsrøret, som monteres på det lodrette rør (figur 8).



Justering til andre positioner:

Begynd med at løsne de tre vingemøtrikker efter at have placeret hovedstøtten i rigtig position (i kontakt med hovedet). Stram vingemøtrikkerne til.

Nedre vingemøtrik: Justering af højde + rotation.

Midterste og øvre vingemøtrik: Justering forover og bagover.

Montering af neopren vest

Kørebøjlen må være monteret i forvejen

Placering af neopren vesten

1. Placer de øvre stropper til neopren vesten i klemmene på kørehåndtaget, og fastgør dem (figur 8)
2. Skub de nederste stropper på vesten igennem løkkerne (på hver side)
3. Før de nederste stropper rundt akslen, mellem sædet og rammerøret, og træk derefter stroppen op når den er kommet hele vejen under røret.
4. Skub stroppen tilbage igennem løkken og træk til (figure 9).

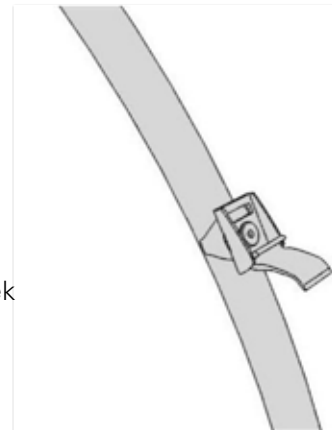
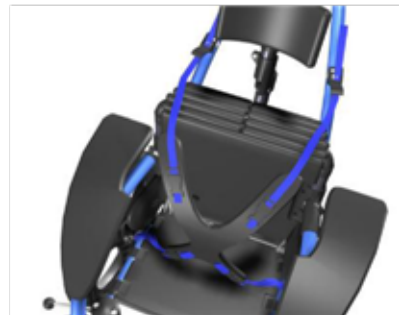


Figure 8

Figure 9



Justere neopren vesten:
Træk i enderne af stropperne ved spænderne på neopren vesten for at stramme dem.
Hurtig frigørelse: Løsne de fire spænder

Montering af bremseser

1. Løsne de to spænder på de forreste stropper under sædet.
2. Placer den nederste delen af bremseklodsen under røret, 2 mm foran løftestangen.
3. Skru den øverste delen af bremseklodsen fast ved at trække til de to skruer skiftevis.

Vigtig: Spændingen på den øverste delen og på klodsen må være så at sige den samme på begge sider. Kontroller at stangen er horisontal i forhold til dækket før du strammer helt til.

4. Placer bremsestængerne, og skru skruerne løst ind, således at det efterfølgende er muligt at justere stængerne.
5. Lås bremsen ved at montere håndtaget på stangen (stangen i rustfrit stål er da i kontakt med dækket).
6. Placer stangen ved at overdrive låsningen af bremsen på hjulet og stramme skruerne til for stangen.
7. Placer møtrikbeskyttelsen på skruetop på den øverste delen af bremsen. til skruene for hendelen.

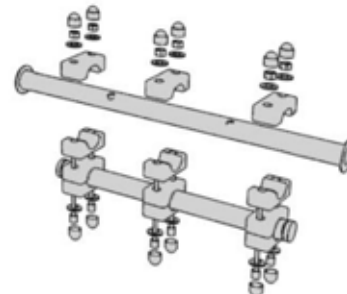


Instruktioner til store strandhjul

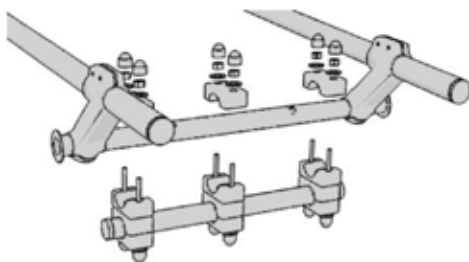
1. Sæt hjulene, hjulene på halvakselen og afstandsstykkerne i plast til side.
2. Montering af sættet:

Sættet inkluderer:

Dele	Antal
Knorter til at dække møtrikker	12
Metalringe	12
Skruer	6
Møtrikker	6
Halv klemmer (størrelse 25)	12
Støtteaksel (stang)	1



3. Kontroller at du har alle delene i sættet, og monter halv klemmer på de respektive aksler – ikke glem metalringene (billede nedenfor):

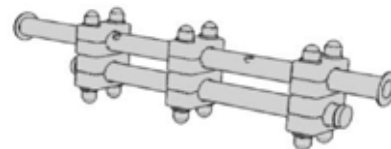


SERIENUMMER:

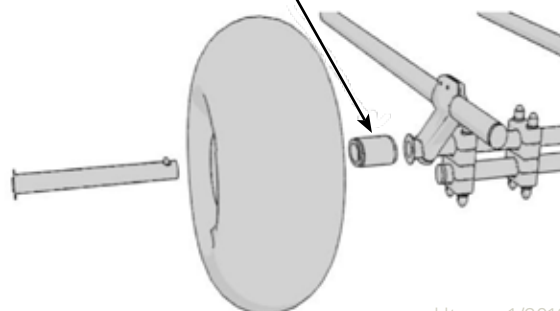
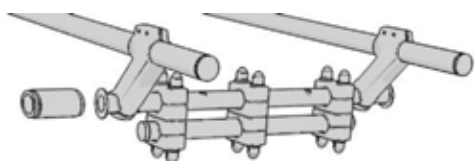
Kan findes på bagakslen til rammen

4. Vær opmærksom på at stolen skal stå oprejst (må ikke ligger på siden) før du trækker til skruerne. Stil helst stolen stå på et bord.
Kontroller at støtteakselen er parallel i forhold til stoleakslen.

5. Kontroller at alle de fire halv klemmer (3 sæt tilsammen) er i kontakt med hinanden (se billede). Sæt knorter på for at dække møtrikkerne.



6. Sæt halvakslen ind i ballonhjulene. Sæt derefter afstandsstykket i plast på, før halvakslen sættes på bagakslen på rammen.



Leverandør:



medemagruppen

Medema A/S
Enggårdsvej 7
7400 Herning
Tlf: 70101755
Mail: info@medema.com

Produsent:



Vipamat
3 rue Gustave Eiffel
56 270 PLOEMEUR
Frankrike
Tlf +33 (0)2 97 86 24 84
Faks: +33 (0)2 97 86 73 81
www.vipamat.com
E-post:contact@vipamat.com

Notater:



medemagruppen