



medemagruppen



Medema Danmark A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Telefax: 97 18 88 35



Indholdsfortegnelse

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Quick guide GoGo | 4 |
| Introduktion | 4 |
| Betjeningspanel | 5 |
| Klargøring / tilpasning | 7 |
| Højdejustering af sæde | 8 |
| Sædedrej..... | 9 |
| Batterier og opladning | 10 |
| Batteriindikator | 11 |
| Serienummer | 12 |
| Kørsel med GoGo | 12 |
| Sikkerhed | 14 |
| Ved kørsel i trafikken..... | 15 |
| Bremsesystemer | 16 |
| Tekniske data | 17 |



Quick guide GoGo

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj, GoGo. De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til at øge Deres mobilitet. Et såkaldt klasse A køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i Brugervejledningen. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet Kørsel med GoGo.

Bemærk:

Denne Quick Guide skal ses som et supplement til Brugervejledningen. Man kan derfor ikke forvente at oplysningerne i Quick Guiden er fyldestgørende.

NB: Der tages forbehold for trykfejl, og ændringer i specifikationer.

Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Advarsel!

Køretøjet må ikke lånes ud til personer som ikke er fortrolige hermed.

Køretøjet er beregnet til én person.

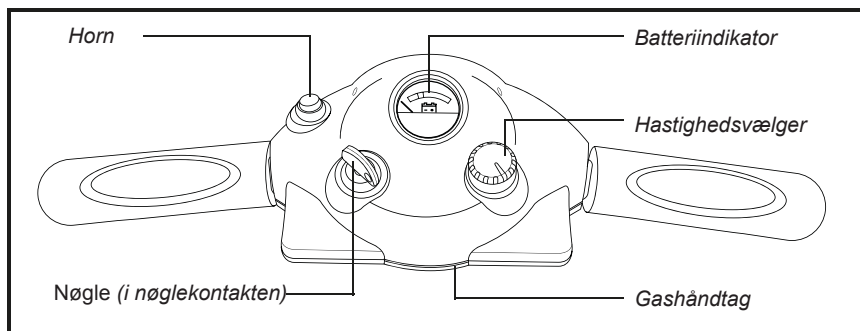
Max personvægt 136 kg.

Medema Production A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af GoGo.



Betjeningspanel

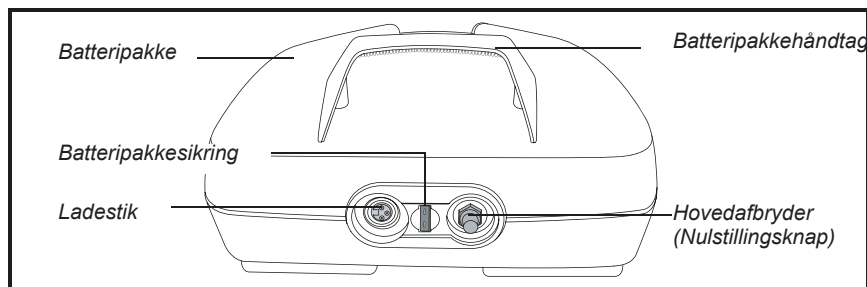
Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.



| Betegnelse | Beskrivelse |
|------------------|--|
| Nøglekontakt | For at starte køretøjet: Drej nøglen med uret for at tænde for Deres Scooter. Drej nøglen mod uret for at slukke for Deres Scooter. |
| Hastighedsvælger | Her forindstilles eller begrænses Scooterens tophastighed. Skildpadden repræsenterer lavest mulige tophastighed. Haren repræsenterer højest mulige tophastighed. (6 km/t) |
| Batteriindikator | Når Scooteren er tændt, angiver batteriindikatoren den omtrentlige batterikapacitet ved hjælp af en farvekode. Fra højre til venstre på måleren angiver grønt fuldt opladede batterier, gult en spændingsafledning, og rødt angiver øjeblikkelig behov for genopladning. |
| Gasregulering | Dette håndtag gør det muligt at styre hastigheden frem og tilbage på Deres Scooter op til den forudindstillede max. hastighed. - Læg Deres højre hånd på højre håndtag og venstre hånd på venstre håndtag. - Brug Deres højre tommelfinger til at skubbe til håndtaget for at frigøre Scooterens bremses og køre fremad. - Slip håndtaget og lad Deres Scooter stoppe helt før De skubber til den anden side af håndtaget for at køre baglæns. - Når gashåndtaget slippes, går det automatisk tilbage til midterstilling og aktiverer bremserne. |



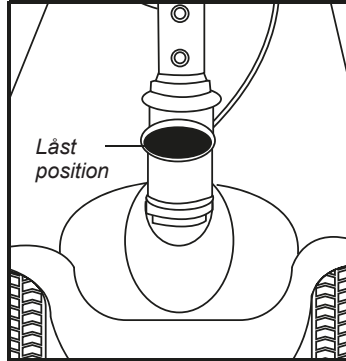
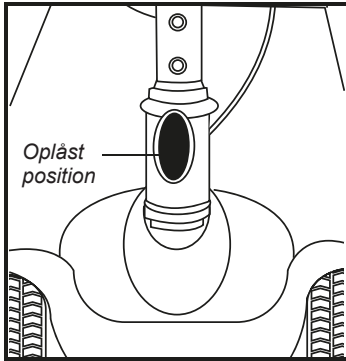
| Betegnelse | Beskrivelse |
|------------|--|
| Horn | Denne kontakt aktiverer et advarselshorn. Deres GoGo skal være tændt, før hornet fungerer. Tøv ikke med at bruge hornet, hvis De derved kan forhindre ulykker eller personskade. |



| Betegnelse | Beskrivelse |
|---------------------|---|
| Batteripakke | GoGo er udstyret med en innovativ batteripakke, som er let at løfte ud med én hånd. Batteripakken indeholder to batterier (standard 12Ah eller tilvalg 17Ah), stik til laderens strømkabel, hovedafbryder og batteripakkesikring. |
| Batteripakkesikring | |
| Ladestik | Det trebenede stik på laderens strømkabel sættes i her. |
| Hovedafbryder | Når spændingen i Deres GoGo's batterier bliver lav, eller den presses hårdt med store belastninger og høje stigninger, kan hovedafbryderen udløses for at beskytte motor og elektronikken mod skader. - Hovedafbryderens nulstillingsknap springer ud, når hovedafbryderen udløses. - Når hovedafbryderen udløses, lukkes hele det elektriske system på GoGo. - Vent et par minutter. - Tryk nulstillingsknappen ind, for at nulstille hovedafbryderen. - Hvis hovedafbryderen udløses ofte, oplades batterierne oftere. - Hvis hovedafbryderen udløses gentagne gange efter hinanden, kontakt en autoriseret forhandler for service. |

Klargøring / tilpasning

Deres GoGo er udstyret med et justerbart drejeligt styr.

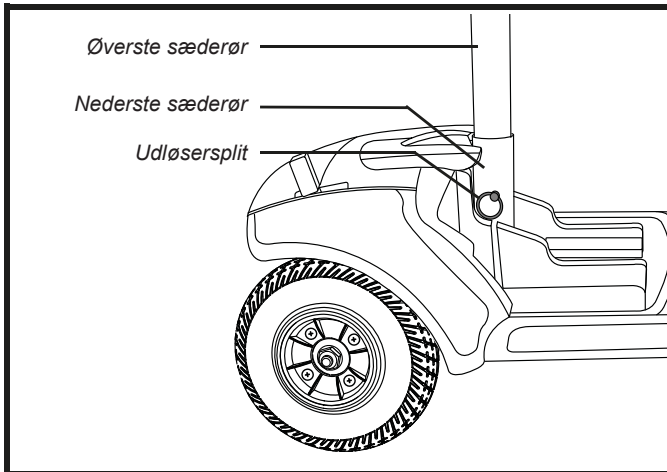


Vigtigt!

Efter samling skal De være helt sikker på, at styrets låsegreb står i låst stilling, inden De bruger Deres Scooter.

1. Understøt styret, mens De drejer styrets justeringsgreb mod uret for at løsne styret.
2. Flyt styret til en bekvem stilling.
3. Drej styrets justeringsgreb med uret for at fastgøre styret i stillingen.

Højdejustering af sæde

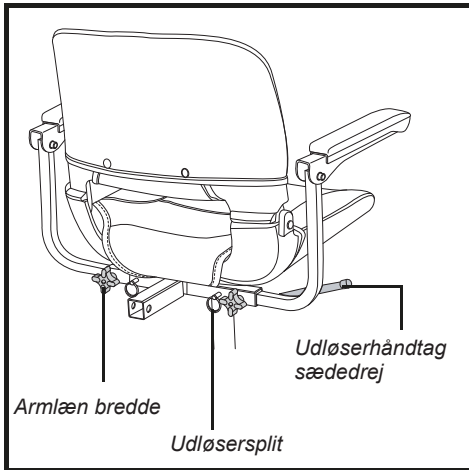


Sædet kan flyttes til forskellige højder.

Fjern nøglen fra nøglekontakten inden justering af sædet. Forsøg aldrig at justere sædet imens GoGo er i bevægelse.

- Afmonter sædet og batteripakken fra GoGo.
- Brug den vedhæftede ring til at rykke op i og fjerne udløssersplitten fra underste sædestolpe.
- Hæv eller sænk den øverste sædestolpe til den ønskede sædehøjde.
- Hold den øverste sædestolpe i den højde, og ret justeringshullerne i øverste og nederste sædestolper ind efter hinanden.
- Skub udløssersplitten helt på plads.
- Montér batteripakken og sædet på plads.

Sædedrej



Frigør sædets drejegræb, der er placeret på højre side af sædets underdel, fastgør sædet i flere stillinger.

1. Træk op i sædets drejegræb for at frigøre sædet.
2. Drej sædet til den ønskede stilling.
3. Frigør grebet for at fastlåse sædet i stillingen.

Armlæn - bredde

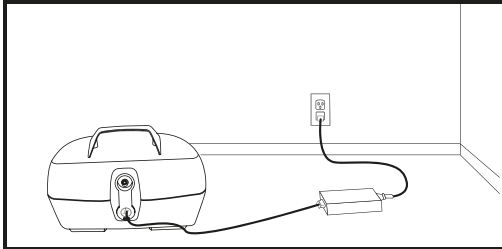
4. Løsn armlænets justeringsgreb.
5. Brug den vedhæftede ring til at rykke op i og fjerne udløssersplitterne.
6. Skub armlænen ind eller ud til den ønskede bredde.
7. Ret justeringshullerne på sæderamme og armlæn ind efter hinanden, og isæt så udløssersplitterne igen.
8. Stram armlænets justeringsgreb.

Batterier og opladning

Til Deres GoGo skal der bruges to langtidsholdbare 12-volt, deep-cycle-batterier, der er forsejlet og vedligeholdelsesfri. De oplades af den medfølgende eksterne lader.

Når Deres GoGo's batterispænding er lav, arbejder laderen hårdere og sender mere strøm til batterierne. Når batterierne nærmer sig fuldt opladet, sender laderen mindre og mindre strøm. Når batterierne er fuldt opladet, er strømmen, der sendes fra laderen, næsten lig nul. Når opladeren er tilsluttet, opretholder den derfor opladningen af batterierne på GoGo, men overoplader dem ikke. Vi anbefaler, at De ikke oplader Deres GoGo's batterier i mere end 24 timer i træk.

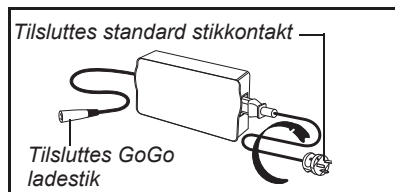
Brug ikke andre opladere end den fra fabrikken medfølgende.



Oplad batterierne i 8 - 14 timer før GoGo tages i brug første gang.

Batterilader

Tilslut den eksterne lader til GoGo's ladestik og laderen. Tilslut laderen til en standard stikkontakt.



Batteriindikator

I forbindelse med en elektronisk fejl, vil et antal lamper i batteriindikatoren lyse. Nedenstående tabel viser hvad de betyder.

Yderligere information om problemløsning: Se Brugervejledningen.

| Lamper | Årsager | Afhjælpning |
|----------|---|--|
| 2 lamper | Batterispænding er for lav til at drive GoGo. | Oplad helt, indtil opladeren og målere angiver afslutning. |
| 3 lamper | Batterispænding er for høj til at drive GoGo. | Kontakt den autoriserede forhandler for hjælp. |
| 5 lamper | Magnetbremseudløsning. GoGo er evt. frikoblet. | Fjern nøglen, og skub frikoblingshåndtaget til kørestilling. Genstart GoGo. |
| 6 lamper | Gashåndtagsudløsning. Gashåndtaget kan have været aktiveret under isætning af nøglen. | Tag nøglen ud. Slip gashåndtaget. Sæt nøglen i igen. |
| 7 lamper | Gashåndtagsudløsning. Gashåndtaget har muligvis været aktiveret under isætning af nøglen. | Kontakt den autoriserede forhandler for hjælp. |
| 8 lamper | Motor på GoGo er frakoblet. | Kontakt den autoriserede forhandler for hjælp. |
| 9 lamper | Mulig styremoduludløsning. Batteripakken er muligvis forsøgt monteret imens nøglen sidder i. Motorens tilstand er i overophedningsbeskyttelse. | Tag nøglen ud og monter batteripakken. Sæt nøglen i igen. Sluk for GoGo i mindst nogle minutter, så styremodulet kan blive afkølet. Sæt nøglen i nøglekontakten igen. |



Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på første side i Brugervejledningen.

Opgiv venligst serienummeret ved henvendelse om service, reservedele osv.

Kørsel med GoGo

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af GoGo.

Før De sætter Dem op på GoGo skal følgende være i orden.

- Er batterierne fuldt opladede?
- Er der luft i hjulene? (Hvis den har lufthjul)
- Står den manuelle frikobling i kørestilling (længst bagud)? Må aldrig stå i kørestilling frikoblet (længst fremad), medmindre De skubber GoGo.
- Er nøglen fjernet fra nøglekontakten?

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).

Vip eventuelt armlænet op.



Udstigning

Bring GoGo til standsning:.

- Drej nøglen til OFF og tag den ud af nøglekontakten.
- Løft udløserhåndtaget og drej sædet ud til siden. Den skal gå i hak.
- Stig forsigtigt ud af GoGo.
- Efterlad evt. sædet i denne position, så er det nemt næste gang De skal bruge GoGo.

Vigtigt!

GoGo vil automatisk slukke efter 20 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling OFF derefter til kørestilling ON.



Sikkerhed

- Brug ikke Scooteren første gang før denne vejledning er læst og forstået i sin helhed.
- Lad ikke børn uden opsyn lege i nærheden af Deres Scooter, mens batterierne bliver opladet.
- Lad være med at fjerne anti-tip hjulene.
- Kontrollér at dækkene har korrekt dæktryk (bar / psi)
- Overskrid ikke stolens vægtgrænse.
- Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.
- Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.
- Reducér omgående farten, hvis De føler, at De er ved at miste kontrollen.
- Hold så vidt muligt på styret med begge hænder og et fast greb.
- Lad være med at bruge mobiltelefon, walkie-talkie, bærbar computer eller andre former for radiosendere under kørsel.
- Undgå udsættelse for regn, sne, is, salt eller placering i vand, når det er muligt. Vedligehold og opbevar GoGo i ren og tør tilstand.
- Fjernelse af jordbenet kan medføre elektriske farer. Sørg om fornødent for montering af en godkendt trebenet adapter i forbindelse med en elektrisk stikkontakt, der kun er beregnet til stikprop med to ben.
- Hold værktøj og andre metalgenstande på afstand af batteriets polklemmer. Berøring med værktøj kan medføre elektrisk stød.
- Lad være med at åbne batteripakken, før De har læst anvisningerne i brugervejledningen om, hvordan det gøres.
- Hold hænderne på afstand af dækkene under kørsel. Vær opmærksom på at løstsiddende tøj kan blive fanget af kørehjulene.
- Fyld aldrig forreste eller bagerste kurv med indhold, der vejer mere end 7 kg.



Ved kørsel i trafikken...

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

GoGo er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set Dem, før De kører ud på kørebanen.

Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.

Højre- og venstresving i trafikkruds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.

Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af GoGo, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for GoGo, så snart det er sikkert at gøre det. En el-scooter kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmer.

GoGo opfylder de krav der er til el-scooterens anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde, hvor elektromagnetisk støj kan påvirke GoGo. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for GoGo. Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.



Bremsesystemer

Bremsesystemer på GoGo:

- Regenerative bremses, der bringer Deres GoGo til hurtig standsning, når gashåndtaget slippes/føres til midter- /stopstilling.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når GoGo er standset. I nødstilfælde kan goGo standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere. **Må IKKE bruges ved normal kørsel.** Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når GoGo skal skubbes på plan vej.
- Elektrisk sikkerhedsbremse - Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.



Tekniske data

| | GoGo 3-hjulet | GoGo 4-hjulet |
|--|---|---|
| Max. sikker hældning | 8° / 14% | 8° / 14% |
| Max. stigeevne | 8° / 14% | 8° / 14% |
| Max. forhindringsstigeevne | 5 cm. | 5 cm |
| Total længde ² | 94 cm ± 3% | 100 cm ± 3% |
| Total bredde ² | 49,5 cm ± 3% | 49,5 cm ± 3% |
| Total vægt uden batterier ⁶ | 34 kg | 36 kg |
| Tungeste komponent i adskilt stand. Forsektion | 12,7 kg | 15,2 kg |
| Venderadius ² | 83 cm ± 3% | 112 cm ± 3% |
| Max. hastighed ¹ | 6 km/t | 6 km/t |
| Rækkevidde pr. opladning ^{1,5} | Op til 6 km | Op til 6 km |
| Frihøjde ² | 6 cm | 6 cm |
| Vægtgrænse | 136 kg | 136 kg |
| Standard sæde | Sort vinyl | Sort vinyl |
| Træksystem | Baghjulstrukket, forseglede transmissionsaksel, motor 24VDC | Baghjulstrukket, forseglede transmissionsaksel, motor 24VDC |
| Dobbelt bremsesystem | Regenerativt og elektromekanisk | Regenerativt og elektromekanisk |
| Dæk ³ | Massive Forhjul: 5 cm x 17,78 cm Baghjul: 6,35 x 20,32 cm | Massive Forhjul: 5 cm x 17,78 cm Baghjul: 6,35 x 20,32 cm |
| Batterikrav ^{4,7} | 2 stk. deep-cycle 12V Standard: 12 Ah Tilvalg: 18 Ah | 2 stk. deep-cycle 12V Standard: 12 Ah Tilvalg: 18 Ah |
| Batteripakke vægt | 12 Ah: 11 kg 18 Ah: 15 kg | 12 Ah: 11 kg 18 Ah: 15 kg |
| Batterilader | Ekstern lader (medfølger) | Ekstern lader (medfølger) |

Se henvisningsnoter på næste side.



- 1 *Variere efter brugervægt, terræntype, batteriets ampere-timekapacitet (Ah), batteriopladning, batteritilstand, dæktype og dæktilstand. Denne specifikation er med forbehold af en afvigelse på (+ eller -) 10 %.*
- 2 *På grund af produktionstolerancer og løbende produktudvikling er denne specifikation med forbehold af en afvigelse på (+ eller -) 3 %.*
- 3 *Anslåede samlede dimensioner i op pumpet tilstand.*
- 4 *AGM- eller Gel-Cell-type påkrævet. Se afsnit IV. "Batterier og opladning."*
- 5 *Afprøvet i overensstemmelse med ASNI/RESNA, WC Bind 2, Afsnit 4 & ISO 7176-4 standarder. Resultater baseret på teoretisk beregning på baggrund af batterispecifikationer og træksystems ydeevne. Afprøvning foretaget med max. vægtbelastning.*
- 6 *Omfatter standardsæde*
- 7 *Batterivægt kan variere på baggrund af producent.*







medemagruppen