



medemagruppen



Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leveringsdato: _____ År 20 _____

Dette køretøj er udleveret af:

Dato: /

Bemærk!

Du finder de nyeste versioner af denne brugermanual, på vores website:
www.medema.com.

I særlige tilfælde, ved f. eks. vigtige nye sikkerhedsregulativer eller andre væsentlige meddelelser vedr. dit køretøj, vil du blive kontaktet direkte af din leverandør.

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Telefax: 97 18 88 35

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Indholdsfortegnelse | 3 |
| Symboler | 5 |
| Advarsel! | 5 |
| Hjælp til svagtseende..... | 5 |
| Afsmitning!..... | 6 |
| Introduktion..... | 7 |
| Overensstemmelseserklæring | 8 |
| Betegnelser | 10 |
| Betegnelser Joystick..... | 11 |
| Betjening G90T og G90A | 12 |
| Sikkerhedskontrol Joystick..... | 13 |
| Almindelig pleje og vedligeholdelse..... | 14 |
| Forsikring | 15 |
| Klargøring / tilpasning | 16 |
| Serienummer..... | 18 |
| Kørsel med Mini Crosser M Joy | 19 |
| Specifikke køresituationer..... | 24 |
| Antikip / støttehjul | 26 |
| Batterier..... | 27 |
| Batteriernes vægt..... | 27 |
| Opladning..... | 27 |
| Bortskaffelse af batterier | 29 |
| Opbevaring..... | 29 |
| Rengøring..... | 29 |
| Hjulskift | 30 |
| Sikringer | 31 |
| Bremser | 32 |
| Frikobling | 33 |
| Transport i bil..... | 34 |
| Fastspænding med seler i bilgulv..... | 35 |
| Transport i fly..... | 38 |
| Bugsering..... | 38 |
| Målskitse Mini Crosser M Joy | 39 |

| | |
|--|-----------|
| Introduktion til Ergo2 sædet..... | 40 |
| El-sæde funktioner Ergo2..... | 46 |
| Skift el-sædedrej fra højre til venstre | 47 |
| Introduktion til Eblo sædet..... | 49 |
| Problemløsning | 51 |
| Fejlsøgning Dynamic | 52 |
| Programmering..... | 54 |
| Tekniske data | 54 |
| Husk !..... | 59 |

Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser M Joy er konstrueret til en personvægt på max. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke udsættes for ekstreme temperaturer eller være i et fugtigt miljø i lang tid.



Joystickens styreboks må ikke udsættes for kraftige slag



Slå ikke styreboksen fra under kørsel undtagen i nødstilfælde, eftersom dette kan skade elektronikken.



Til rengøring benyttes en fugtig klud med en mild sæbevandsopløsning.
Der må IKKE komme vand eller fugt ind i styreboksen.

Hjælp til svagtseende

Hvis du har svært ved at læse de små bogstaver i brugermanualen, anbefaler vi at du besøger vores hjemmeside, hvor du kan læse denne manual i PDF format. PDF manualen kan forstørres på din PC skærm, efter behov.

Hvis du finder det svært at forstå manualen og har generelle spørgsmål om produktet, er du meget velkommen til at kontakte os. Du finder vores kontakt info på de bagerste sider.

FSN (Fields Safety Notice)

Al information vedrørende sikkerhed, findes på www.medema.com, som altid er opdateret med nyeste sikkerheds info. Ved vigtige ændringer omkring sikkerhed, udsender vi en underretning (FSN) til vore kunder direkte.

Afsmitning!

Bemærk!

Dækkene kan i visse tilfælde smitte af på gulvbelægninger, især linoleum. Medema A/S påtager sig intet ansvar i tilfælde af afsmitning.

For at forhindre dette, anbefaler vi at man lægger et beskyttende køreunderlag på sarte gulve.

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj Mini Crosser M Joy.

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske Mini Crossere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet "Kørsel med Mini Crosser M Joy".

Mini Crosser M Joy er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til ca. 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til Mini Crosser M Joy, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om special tilbehør og tilpasninger.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosser M Joy.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser M Joy eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på:

Medema A/S

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@medema.com

Internet: www.medema.dk

NB. Vi tager forbehold for trykfejl. Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

CE Overensstemmelseserklæring

Medema A/S erklærer hermed at:

Maskine: Mini Crosser

Anvendelse: (Foreskreven anvendelse i brugervejledningen)

Type nr.: M Joy

Type: Klasse C

er CE-mærket i henhold til direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993 om medicinsk udstyr.

Produktet er lavet i henhold til standard EN 12184 elektriske kørestole, Mini Crossere og deres ladere.

Produktet er risikovurderet i henhold til standard DS/EN ISO 14971, Medicinsk udstyr - Håndtering af risikostyring for medicinsk udstyr.



Mini Crosseren eller dele (f. eks batterier) af Mini Crosseren kan, mod et gebyr, afleveres til nærmeste forhandler, og de vil sørge for at den bortskaffes efter de, til enhver tid, gældende miljøforskrifter.

Fabrikant: Medema A/S

Adresse: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning

Telefon/Fax +45 7010 2054 +45 9716 8582

Dato: 01.05.2014

Underskrift: _____



Medema A/S Garanti

Medema A/S giver 2 års reklamationsret, i henhold til Købeloven.

Der kan reklameres over en vare købt hos Medema A/S, hvis der inden for reklamationsperioden opdages fejl eller mangler på varen.

Reklamation af varer skal ske ved direkte kontakt til Medema A/S.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdato (til kunde) og dækker fejl og mangler ved normal brug i henhold til betjeningsvejledningen.

Kun kundens købskvittering med tydelig dato er gyldigt reklamationsbevis.

Hvorvidt en henvendelse er en reklamationssag afgøres i hvert enkelt tilfælde af Medema A/S.

Medema A/S forpligtelser vil i henhold til reklamationsretten være begrænset til ombytning/reparation eller erstatning af de oprindeligt erhvervede varer.

Medema A/S vil i alle reklamationssager forsøge at reparere defekte varer, hvis dette ikke er muligt inden for rimelig tid, vil der blive tilbudt en ombytningsvare i samme stand som den indleverede vare, hvis der ikke findes ombytningsvare på lager vil der blive tilbudt en ny vare.

Er et defekt produkt udgået og reklamationen godkendt, vil det, så vidt muligt, blive ombyttet til et nyt tilsvarende produkt.

Varer til reklamation sendes til Medema A/S for afgørelse om reklamation kan godkendes. Hvis reklamationen ikke findes berettiget, debiteres returfragten efterfølgende. Reklamationsvarer kan indleveres personligt hos Medema A/S

Hvis en kunde ønsker at få reklamationen afhentet, kan dette gøres inden for rimelig tid mod betaling.

En afvist vare kan for egen regning sendes retur inden for 10 arbejdsdage.

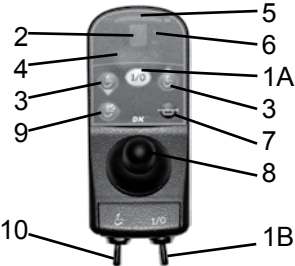
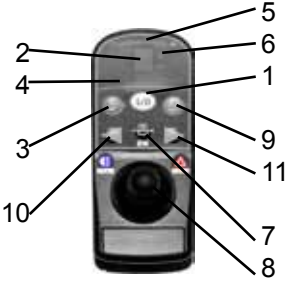
Reklamationsretten dækker ikke: slitage på dæk, slanger, sikringer, pærer, motorkul, bremsebelægning, polstring, batterier og andet der må betegnes som almindeligt slid. Rust, som følge af manglende vedligeholdelse og opbevaring. Ukyndig behandling, manglende vedligehold, overlast, misbrug og skødesløs behandling samt skader opstået på grund af uoriginale reservedele, konstruktionsændringer og ikke anbefalet tilbehør.

Betegnelser

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i instruktionsbogen.



Betegnelser Joystick

|  | |  | |
|---|---|---|---|
| Dynamic G90T | | Dynamic G90A | |
| 1A | Start/stop-knap (trykknop) | 1 | Start/stop-knap |
| 1B | Start/stop-knap (vippekontakt) | 2 | Display |
| 2 | Display | 3 | Valg af program |
| 3 | Gear ned/op | 4 | Display for sædefunktioner (ikke tilgængelig) |
| 4 | Display f/sædefunktioner (ikke tilgængelige) | 5 | Batteriindikator |
| 5 | Batteriindikator | 6 | Magnetlås |
| 6 | Magnetlås | 7 | Horn |
| 7 | Horn | 8 | Joystick |
| 8 | Joystick | 9 | Lys, katastrofeblink og blinklys |
| 9 | Lys, katastrofeblink og blinklys | 10 | Blinklys venstre / lys |
| 10 | Valg af sædefunktion (vippekontakt)(ikke tilgængelig) | 11 | Blinklys højre / katastrofeblink |

Ekstra låsesystem:

Mini Crosseren har udover start/stop (I/O-knappen) et ekstra låsesystem, til sikring mod uberettiget anvendelse af køretøjet, i form af en lille magnet nøgle, som leveres med i en nøglering.

Holdes magnetnøglen hen til nøgleikonet på joysticket, vil der lyde et signal, og efter få sekunder kan køretøjet ikke køre. Tændes stolen nu på I/O-knappen, vil en enkelt rød lampe lyse. Når man vil køre igen, holdes magnetnøglen igen hen til nøglesymbolet, og nu kan man køre igen.

Skulle man tabe magnetnøglen, kan enhver magnet anvendes.

Betjening G90T og G90A

| Valg af hastighed G90T | | Valg af hastighed G90A | |
|------------------------|--|------------------------|--|
| 1 | For at tænde for Mini Crosseren: Tryk på knappen 1A eller brug vippekontakten 1B Vent, til batteriindikatoren har stabiliseret sig (3-5 sekunder) | 1 | For at tænde for Mini Crosseren: Tryk på knappen 1 og vent, til batteriindikatoren har stabiliseret sig (3-5 sekunder) |
| 2 | Vælg maks hastighed: Tryk gentagne gange på knap 3 eller vippekontakt 10, så tallene skifter mellem 1, 2, 3, 4 og 5. 1 er laveste hastighed og 5 er højeste. (Kan variere. Nogle stole går kun til 3) | 2 | Vælg maks hastighed: Tryk gentagne gange på knappen 3, så tallene skifter mellem 1, 2, 3, 4 og 5 på displayet. Vælg tal for ønsket hastighed. 1 er laveste og 5 er højeste hastighed. |
| Kørsel | | Kørsel | |
| 1 | Begynd at køre ved at føre joysticken i den retning, du ønsker at køre. Hastigheden reguleres med udslaget på joysticken. For at bremse føres joysticken tilbage til udgangsstillingen i midten. | 1 | Begynd at køre ved at føre joysticken i den retning, du ønsker at køre. Hastigheden reguleres med udslaget på joysticken. For at bremse føres joysticken tilbage til udgangsstillingen i midten. |
| 2 | Det er vigtigt at kontrollere batteriindikatoren med jævne mellemrum for at undgå, at stolen går i stå på grund af flade batterier. | 2 | Det er vigtigt at kontrollere batteriindikatoren med jævne mellemrum for at undgå, at stolen går i stå på grund af flade batterier. |

Bemærk:



Ved kørsel på skrånende underlag med dårligt vejgreb, f.eks. grus, sne etc., er det vigtigt at bremse blødt op for at undgå at miste kontrollen over stolen. Blød opbremsning: Før joystick LANGSOMT til midterstilling.

Sikkerhedskontrol Joystick

Daglig sikkerhedskontrol:

Det elektroniske system har en indbygget sikkerhedskontrol, som udføres op til 100 gange pr. minut. For at komplettere denne kontrol skal følgende regelmæssige kontroller udføres.

- Slå elektronikken fra (intet lys i displayet)
- Se efter, om joysticken er bøjet
- Se efter om joysticken på anden måde er beskadiget
- Se efter, om den går tilbage til midterstilling, når man slipper den

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Ugentlig sikkerhedskontrol

Parkeringsbremse: Skal afprøves på et fladt underlag med min. en meter fri plads omkring stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremad, til der høres klik-lyd. (Stolen kan begynde at bevæge sig i denne stilling).
- Slip straks Joysticken, og lyt efter klik-lyden, som skal komme inden for et sekund.

Gentages i alle køreretninger!

- Kontrollér, at gummibælgen omkring joysticken er hel. Det er vigtigt for at forhindre, at der kommer fugt ind til elektronikken.
- Kontrollér at styreboksen er forsvarligt skruet fast.

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Månedlig kontrol

Kontrollér mindst en gang om måneden, at dæktrykket er korrekt. Det skal være 2,8 bar.

Almindelig pleje og vedligeholdelse

En Mini Crosser M Joy kræver ikke megen vedligehold. Men hold den i almindelig pæn stand. Følgende skal jævnligt checkes:

- Dæktryk (ved luftfyldte dæk)
- Dækslidtage
- Hold betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.
- Ladning af batterier



Vask aldrig Mini Crosseren med højtryksrensere eller med direkte vandstråle! Det kan skade Mini Crosserens elektronik.

For at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

- Test blinklys og kørelys før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

Test af bremsere- og motorfrikobling.

Når frikoblings håndtaget er skubbet op, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.

Test af bremse firkoblings funktion

Når bremse firkoblingshåndtaget er skubbet ned, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når joysticket aktiveres.

Test af håndbremse.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighed. Derved sikres at vippearms og bremsebakker ikke sætter sig fast.

Smør vippearms på bremsenavet med syrefri olie - venstre baghjul.

Årlig

Mini Crosser M Joy er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til ca. 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

(Yderligere information i Servicemanualen).

Forsikring

En Mini Crosser M Joy med max. hastighed på 10 km/t er i lovens forstand en cykel, og kræver derfor ikke nogen særskilt forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og der med er også brugere af Mini Crosser M Joy omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler at De taler med Deres forsikringssselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Klargøring / tilpasning

Højderegulering af sæde

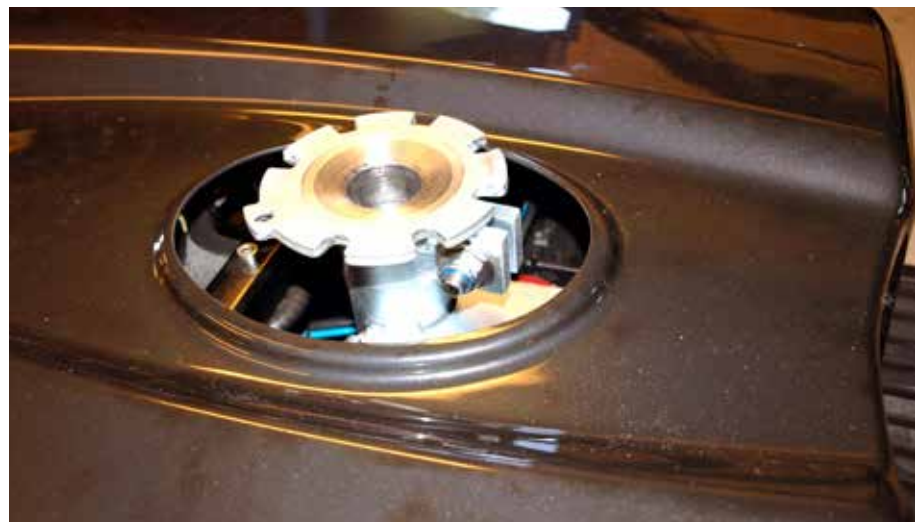
Løft sædet af. Tryk én gang på udløseren, og sæderøret kan nu justeres til ønsket position. Se billede på næste side. Kontroller at sædehøjde er korrekt, og tryk udløseren ind. Skub sæderøret op/ned til udløseren "fanger" et hul.

Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt. Et standard sæde (45 cm) vejer 21 kg. (Se nedenfor).



Sædet løftes op af sæderøret.

Højderegulering sædestolpe standard





*Skru kontraskruen løs.
Anvend ringgaffelnøgle, 17 mm.*



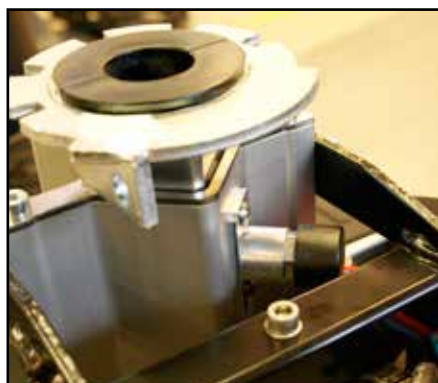
Skru bolten løs.



*Juster sædestolpen til ønsket position.
Sædestolpen er markeret med en ring, for hver centimeter.*

*Spænd bolten, herefter kontramøtrikken.
Påmonter sæde. Efterjuster oplining om nødvendigt.*

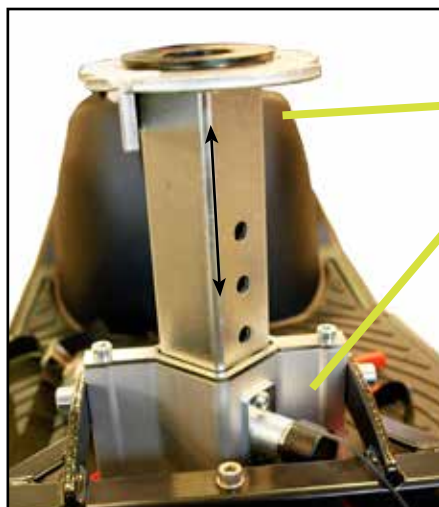
Højderegulering sædestolpe med positionsbolt (option)



Sædeudløser trykket ind. Tryk på udløseren for at udløse sæderøret.



Sædeudløser trykket ud. Nu kan sæderøret løftes eller sænkes til ønsket højde. Tryk udløseren ind så den fanger et af de 5 huller der er i sæderøret.



Sæderør

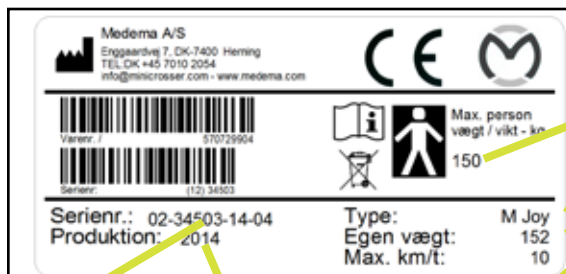
Udløser

Sæderøret i øverste position. Der er 5 huller i sæderøret til justering. Udløseren skal have fat i et hul for at sædet er stabilt.

Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.



Maximal personvægt

Model beskrivelse

Køretøjets egenvægt inkl. batterier og sæde.

Maks. hastighed

Serienummer

Produktionsår



Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Kørsel med Mini Crosser M Joy

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M Joy er slukket.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremsset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.



Sluk Mini Crosseren, drej sædet og vip armlænet op.

Generelle sikkerhedsråd

Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.

Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.

Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.



Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.

Reducer omgående farten, hvis du føler, at du er ved at miste kontrollen.

Brug altid blinklysene ved retningsskift.

Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.



Sluk ALTID Mini Crosseren, når den ikke benyttes.

Kørsel

Selv om Mini Crosseren er meget stabil, kan den vælte. Undgå pludselige skift i hastighed og retning ved høj hastighed, dårligt føre og ikke mindst ved kørsel på skråninger.

Mini Crosseren kan på korte strækninger køre op ad større hældninger, end den er testet dynamisk stabil til. Det samme gælder kørsel ned af sådanne hældninger. I disse tilfælde er der større risiko for, at Mini Crosseren kan tippe og ligefrem vælte. Vær derfor ekstra opmærksom på at følge de kørselstips, der nævnes i det følgende.

Ved kørsel i meget bakket terræn anbefales montering af anti-kip hjul. (Ekstraudstyr)

Nye brugere opfordres til at træne følgende i et område uden anden færdsel:

- Indstil Mini Crosseren til lav hastighed. Kør fremad og baglæns. Juster hastighedsvælger gradvist opad og fornem ændringen i Mini Crosserens hastighed.
- Træn i igangsætning og opbremsning. Bliv fortrolig med Mini Crosserens reaktionstid.
- Træn i at køre på snæver plads svarende til i en butik eller gennem en dør.
- Træn i at dreje, og undersøg hvor meget plads dette kræver. Kør altid langsomt når der skal drejes. Træn også baglæns kørsel.
- Træn i kurvekørsel samt i kørsel over forhindringer og ved kørsel på hældninger. Kør altid lige op/ned over kantsten og ramper. Aldrig på skrå. Se figurene på efterfølgende sider.
- Prøv at bremse ved forskellige hastigheder og bemærk standselængderne.
- Prøv hvis muligt, at køre på forskelligt underlag (vej, græs og grus).
- Træn i at vurdere hvor langt der kan køres på en batteriopladning. Læg mærke til hvor hurtigt batteriindikatoren går fra grøn til gul til rød.

Bemærk!



Kørestrækningen reduceres ved kørsel i bakket landskab, modvind, koldt vejr og med lavt dæktryk.



Bremselængden forlænges væsentligt ved kørsel ned ad skråninger og bakker.

Færdselsregler

Færdselslovgivningen for Mini Crossere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende:

Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 10 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. "Skildpadde" fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrthjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Elektromagnetisk kompatibilitet



Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmer.

Mini Crosseren opfylder de krav der er til Mini Crosseres anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde, hvor elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren. Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.

Ved kørsel i trafikken

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkrøds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Specifikke køresituationer

Op over kantsten

- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.



Ned ad kantsten

- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-kip hjul ikke bliver hængende på kanten.



Op ad rampe/bakke

- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen. Stop ikke på halvvejen. Reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.



Ned ad rampe/bakke

- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover
- Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.



På tværs af en bakke

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
 - Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
 - Kør altid med lav fart.
-

Antikip / støttehjul

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. MEN ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælterisiko. På M Joy er denne risiko øget pga. den mere tilbagelænedede kørestilling og det at man ikke har et styr at holde fast i.

Derfor er M Joy som standard udstyret med antikiphjul bagpå og vægklods foran.



Antikiphjul

Batterier

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie GEL eller AGM batterier.

De udvikler ikke gas og skal ikke påfyldes med vand.

Batteriernes vægt

56 Ah = 21 kg

80 Ah = 26 kg

110 Ah = 38 kg

Opladning

BEMÆRK! at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (information angående de forskellige typer, indhentes hos forhandleren).



VIGTIGT! Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier. Max ladestrøm er 12A.



Skal opladning foregå udendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra +10° til +30° C, for at opnå en ladetid som angivet under Tekniske data.

Ladetiden forlænges ved temperatur under +20° C. Det skyldes, at batteriet rent kemisk har sværere ved at modtage strømmen.

BEMÆRK! at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis at et køretøj med gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.



Ved kørsel i kuperet terræn, på skråninger og op ad kantsten, reduceres distancen der kan køres, inden gen-opladning af batteriet.

Batterikapaciteten ved -10° er ca. halvdelen af tilsvarende kapacitet ved +20° C.

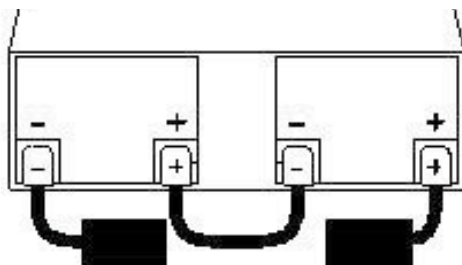
Undgå dybdeafledning. Vi anbefaler, at man oplader i et

opvarmet rum. Er det ikke muligt hver dag, er det en god ide at oplade Mini Crosseren i et varmt (ca. 20°) rum en gang om ugen.

Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.



VIGTIGT! at batterierne monteres korrekt. Batteripolerne er mærkede +/- . De skal monteres som vist på skitsen herunder. Vær sikker på at polerne er ordentligt spændte. Der må af samme grund ikke være grater på polerne.

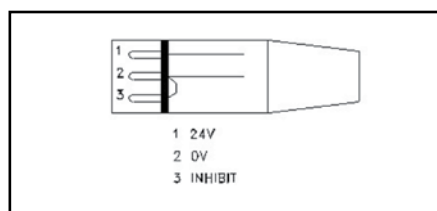


Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.



VIGTIGT! Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.



Ladestik NEUTRIK NC3MX



Ladestik forbindes til 3-polet stik på undersiden af joysticket.

Batteriindikatoren indikerer, hvor meget strøm, der er til rådighed for Mini Crosseren.

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt opladede.
- Rød og gul viser, at batterierne snarest skal lades op.
- Rød viser at batterierne skal oplades hurtigst muligt, da Mini Crosseren ellers slår fra.

Bortskaffelse af batterier

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Vær forsigtig med håndteringen af eventuelle utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

INFO!

Nye batterier kan købes hos Medema A/S.

Opbevaring

Opbevaring og opladning bør ske under tag, og er bedst ved temperaturer over 0° C.



Bemærk!

Opladeren skal stå tørt, men må ikke afdækkes under brug.

Ved henstilling i længere tid, anbefales det at Mini Crosseren, bliver afdækket, så den er beskyttet mod støv, regn og sollys.

Rengøring

Mini Crosser M Joy rengøres med en let opvredet klud. Tør evt. efter med vaskeskind.

Skærmene tørres af og vokses med autovoks



VIGTIGT! Brug aldrig højtryksrensere eller vandslange, da det kan forårsage skader på Mini Crosserens elektronik.

Hjulskift

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul, eller hvis et dæk er slidt så meget, at det trænger til at blive udskiftet, skal de følge nedenstående anvisninger.

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som Mini Crosser er blevet erhvervet igennem.

Mini Crosseren skal være SLUKKET før De går igang.



Udskiftning af hjul M Joy

Umbrako nøgle 5 mm.

- Afmonter de 5 skruer.
- Tag hjulet af.
- Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer.

Skruerne skal spændes godt til.

HUSK!



- at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.
- at sikre boltene med riplock skiver.

Sikringer

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringssystemer:

- Termosikring, som afbryder strømmen til motoren ved overbelastning. Denne sikring er indbygget bag på Mini Crosseren. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor. Ved overbelastning afbrydes strømmen til motoren - efter afkøling i 2 til 5 minutter kan der igen opnås fuld fart og trækraft.
- Mini Crosser M Joy er desuden udstyret med en indbygget sikring i styringsboksen. Denne vil slå fra ved f.eks. hård kørsel i vådt græs eller meget blød jord - vent 5 sek. før De tænder Mini Crosseren igen. Denne sikring vil blive aktiveret før termosikringen springer ud.



Termosikringens placering

Bremser

Der er 3 bremsesystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at slukke på joysticket. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere.
Må IKKE bruges ved normal kørsel.

Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.

- Håndbremse - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.



Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremser. Løsnes ved at trykke på den igen.

Lås til håndbremse.

Frikobling

- Mini Crosseren slukkes.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned. Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.



BEMÆRK!

Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun bremses ved anvendelse af håndbremsen.



Frikoblingshåndtaget skubbes ned ved frikobling, (kun håndbremse virker), og skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).

Frikoblingshåndtag

Transport i bil

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil eller trailer.

Undgå at løfte i sæde, skærme og armlæn.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kofangeren bagtil og i kofangeren foran.

Under transport kan det være en fordel at afmontere sædet, af hensyn til plads. Se instruktion på side 15.

Vigtigt!



Hvis du taber Mini Crosseren fra en halv meters højde eller mere, er der risiko for at gearene i gearkassen går i stykker.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 "øjer" fortil og 2 "øjer" bagtil. Alle markeret med gul. Se afsnittet Fastspænding med seler i bilgulv.

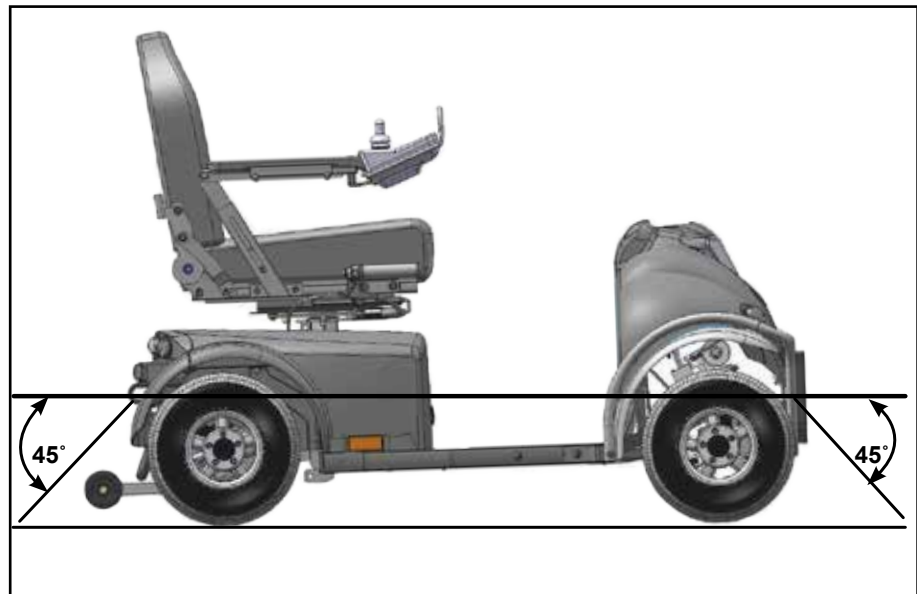
Fastspænding med seler i bilgulv

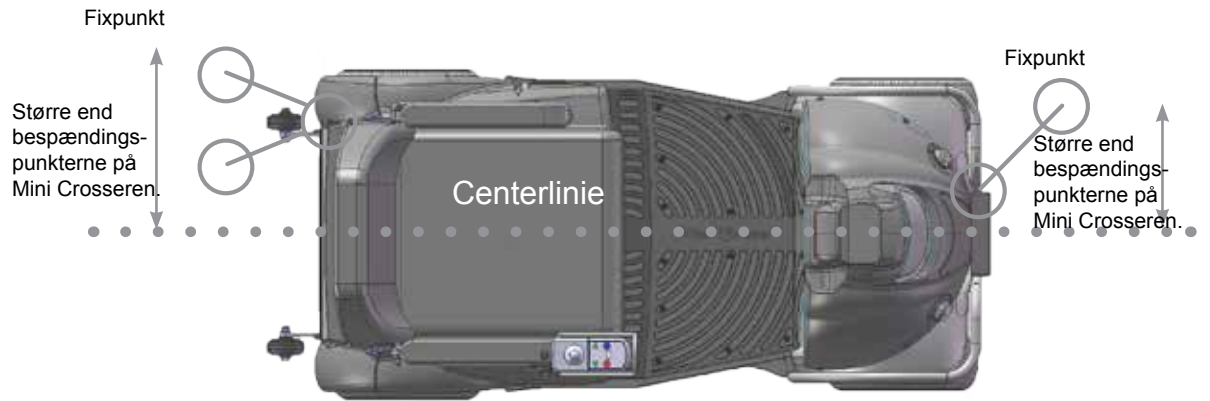
Dahl Engineering selesæt til fastspænding i bil. Varenr. C2-0242

Der skal ALTID bruges 4 seler bagtil og 2 foran.

Det skal monteres i godkendte monteringsbeslag i bilen og de 4 fastsvejsede øjer på Mini Crosseren.

Selerne SKAL monteres indenfor de på billedet viste vinkler for at opnå den optimale styrke.







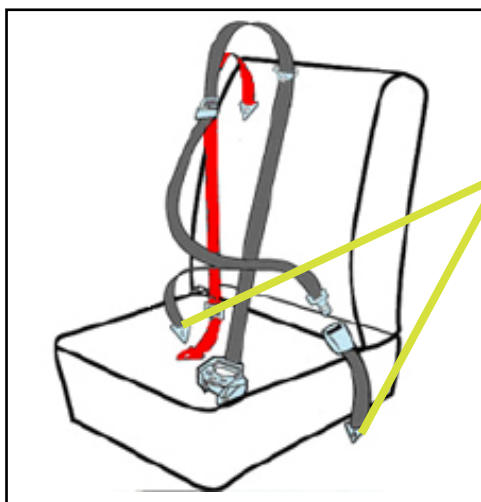
Ved transport i stationcar SKAL Mini Crosseren spændes fast til gulvet i bilen.

Øjer til bespænding.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosseren er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser. Mini Crosseren's fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Eksempel



Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele:

Fastgøres på de bagerste retraktorer.

Skuldreselen skal hvile mod kravebenet og gå diagonalt ned til hoften, hvor selen spændes.

Selerne strammes ved at trække i den løse strop. Den løsnes igen ved at løfte op i spændet. På samme vis som seler i passagerfly.



Retraktor med sele.



Selens han og hun del samlet.



Husk at slukke for Mini Crosseren under transport. Drej nøglen til position 0.

Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

Transport i fly

Hvis Mini Crosser skal transporteres med fly, kræver flyselskaberne:

- at batterierne er flygodkendte
- at luften er lukket ud af dækkene.
- at batteriledningerne er afmonteret (ikke altid, men ofte).

For at afmontere batteriledningerne, skal sæde og kåbe afmonteres.

Batterierklæring til brug ved flytransport kan findes på Mini Crossers hjemmeside:

http://www.minicrosser.dk/Download_brochurer.asp

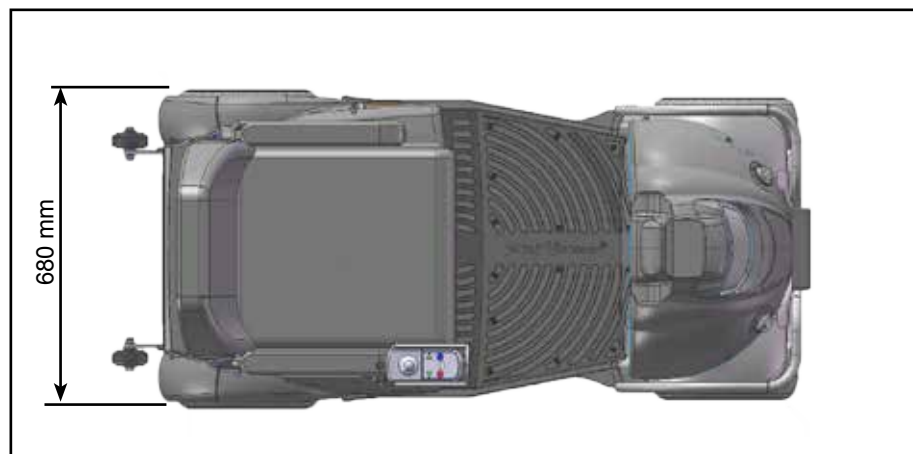
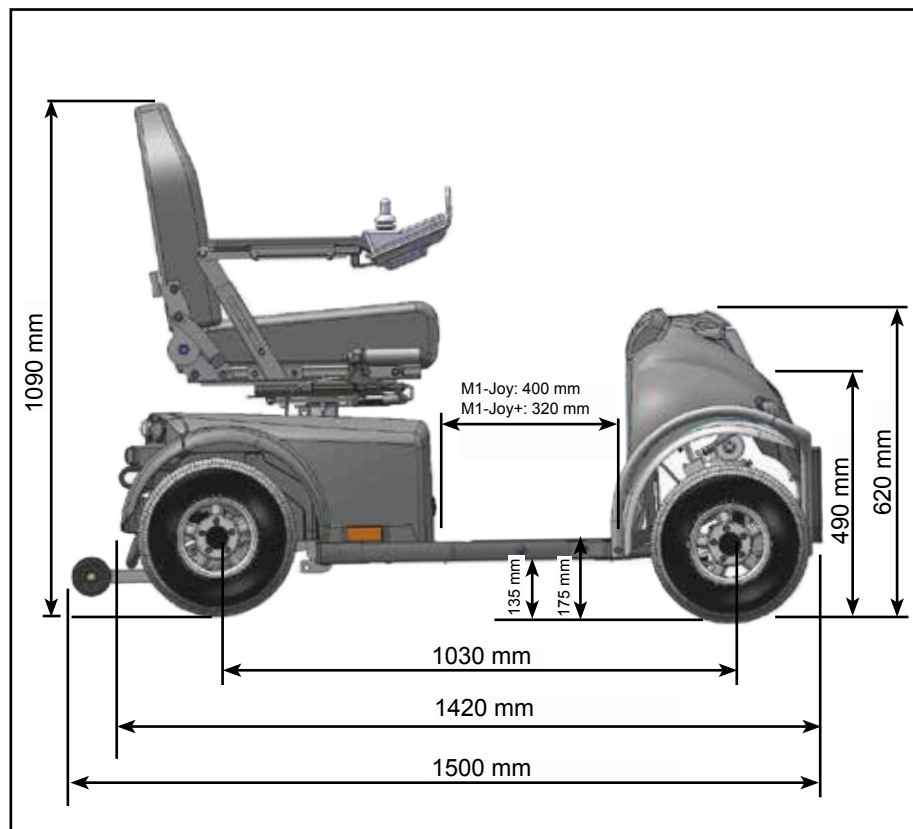
Bugsering

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan Mini Crosseren trækkes eller skubbes. Mini Crosseren skal altid være slukket og frikoblet under bugsering. Se afsnit om Bremseser.



Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortil - markeret med gult "krog-mærke". Træk ikke hurtigere end 5 km/t. Mini Crosseren vil generere strøm under bugseringen, fordi motoren i det tilfælde vil fungere som en dynamo. Hvis der bugseres med mere end 5 km/t er der risiko for at motoren genererer så meget strøm at Mini Crosseren beskadiges, og i værste fald bryder i brand.

Målskitse Mini Crosser M Joy



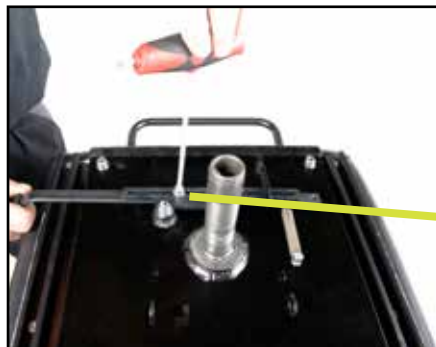
Introduktion til Ergo2 sædet



Håndtag for sædedrej

For at dreje sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side. Når håndtaget sidder i venstre side, skal man skubbe fremad på det, for at dreje sædet, i stedet for at trække tilbage.



Justering af håndtag for sædedrej ud / ind

Sædet løftes af køretøjet.

De to umbraco skruer løsnes og håndtaget kan nu justeres ud og ind til ønsket position.



Placering af håndtag for sædedrej i venstre side

De to umbraco skruer demonteres og håndtaget trækkes ud.

Håndtaget føres ind fra venstre side og umbraco skruer spændes til. Ved montering af håndtag i venstre side, skal håndtaget føres frem for at dreje sædet.



Sædet monteres igen

For at sikre sædet kommer helt på plads, skal håndtaget for sædedrej være udløst for at få den helt ned .



Håndtag for sæde frem/tilbage

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes opad.

Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske, indenfor en vandring på 200 mm. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.



Højdejustering af armlæn

Lynlåse på ryglænets side og ryg lynes op.



Umbraco skrue løsnes og armlænet kan nu skubbes op og ned, efter behov. Vandring er 140 mm.



Breddejustering af armlæn

Hvert armlæn kan justeres 25 mm ud, i hver side.

Umbraco skrue løsnes og armlænet kan nu justeres sidevejs.



Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres 60°.

Armlænet kan vippes helt op for at lette ind- og udstigning.



Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres 45° bagover og 90° forover. Dette gøres ved at trække i grebet på højre side af sædet.



Ryglæn vippet 45° bagover.



Ryglæn vippet 90° forover.

Sædet behøver derfor ikke nødvendigvis afmonteres under transport i fx bil.



Ryglæn frem / tilbage

De angivne skruer løsnes i begge sider.



Sædedybden kan nu reguleres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage.

Her vist med 320 mm sædedybde.

Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og indtil kant af skinnen fremad. Skruerne fastspændes efter justering.



Her vist med 550 mm sædedybde.



Højdejustering af nakkestøtte

Knap trykkes ind og nakkestøtten kan hæves og sænkes efter behov.



Justering af nakkestøtte frem og tilbage

Nakkestøtten kan vippe frem og tilbage efter behov.



**Montering af kurv på sæde
(Ekstra udstyr)**

Komplet montagesæt til kurv.

To beslag og fire umbraco
skruer.



Lynlås lynes op og beslag
placeres ud for de to
forborede huller.



Kurven monteres på beslag
og er klar til brug.

Husk at sætte låsesplit i, efter
montering.

El-sæde funktioner Ergo2



Ergo2 monteret med el-sæde drej

Kan dreje 90° til højre.
Kan også monteres, så den drejer 90° til venstre.
Alternativt 45° til hver side.



Ergo2 monteret med el-ryg.



Ergo2 monteret med el-sæde frem/tilbage.

Mini Crosseren kan også monteres med el-sæde hejs.

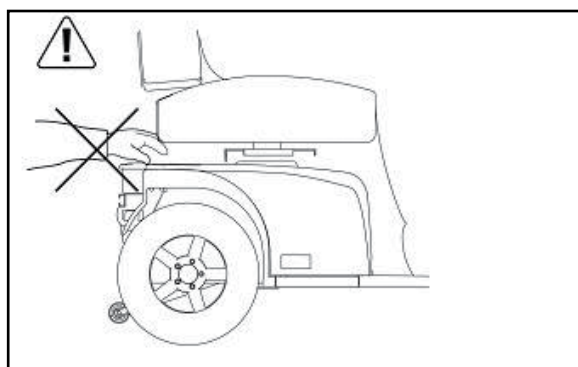
VIGTIGT!



Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Undgå at få noget i klemme, når sædet sænkes.

Skift el-sædedrej fra højre til venstre



Sæde med el-sædedrej.



El-sædedrej er standard monteret så sædet drejer til højre.








1. Løft sædet.
2. Vend sædet 90°.
3. Fastgør sædet igen.



El-sædedrej drejer nu til venstre.

Ønskes sædedrej optionen 45° højre/venstre, løftes sædet og drejes 45°.

Betjening af el-sæde funktioner

| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Valg af sædefunktioner G90T | | Valg af sædefunktioner G90A | | |
| A | El- frem/tilbage | A | El-frem/tilbage | |
| B | El-sæde drej | B | El-sæde drej | |
| C | E-ryg | C | El-ryg | |
| D | El-hejs | D | El-hejs | |
| E | Ekstra option | E | Ekstra option | |

Vælg ikonet for det, du vil justere, og justér med joysticken.

Introduktion til Eblo sædet



Håndtaget til sædedrej

For at frikoble sædet, skal håndtaget trækkes opad. Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.



Håndtag til sæde frem/tilbage

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



Indstilling af armlænsvinkel

Armlænets vinkel kan justeres ved at skue på denne skrue.



Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres ca. 140°. Dette gøres ved at løfte dette håndtag.



Justering af lændestøtten

Lændestøtten justeres ved at dreje håndtaget mod urets retning.



Nakkestøtte

Nakkestøtten kan trinvis justeres op/ned.

Resistens over for antændelse

Niveauet af resistens over for antændelse af sædet på Mini Crosseren, er testet i henhold til ISO 7176-16, som svarer til at teste med flammen fra en tændstik.

Ingen andre dele af Mini Crosseren er blevet testet.



Advarsel

Sædet kan blive meget varmt, hvis det udsættes for direkte sollys.

Ligeledes kan sædet blive meget koldt, hvis det udsættes for fx frost.

Problemløsning



Herunder vises en oversigt over forskellige problemer, som vi erfaringsmæssigt oplever. Der er angivet mulige årsager, og hvordan de evt. kan afhjælpes.



| Problem | Mulige årsager | Afhjælpning |
|---|---|---|
| Mini Crosser vil ikke køre. Der er ikke lys i batteriindikator. | Joysticket er ikke tændt. Batterier er helt afladede. Styresikring er sprunget. Hovedsikringer brændt over. | Tænd for joystick på I/O, vent 5 sek. før andre funktioner aktiveres. Lad batterierne op. Skift sikring. Kontakt Deres leverandør. |
| Mini Crosser vil ikke køre, men der er lys i batteriindikator. | Mini Crosseren har været overbelastet. Håndbremse er trukket. Der er fejl i elektronikken. Batterierne er afladede. Ladestikket ikke taget ud. | Afvent ca. 1 min., før der køres igen. Køretøjet skal være slukket (se afsnit om Sikringer). Slæk håndbremsen. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør. Tag ledestikket ud. |
| Kørehastighed er for lav. | Hastighedsvælger står på langsom Elektronikken er overbelastet. Der er for lidt luft i dækkene. | Skift til hurtigere fart. Stop og vent et par sekunder før start. Pump dækkene op til rette tryk. |
| Kørestrækning er for lille pr. opladning. | Batterierne er ikke i orden. Lav temperatur. Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene. Fremgangsmåden for opladning er forkert. | Oplad batterierne og kontroller, at grønne lampe på oplader lyser inden kørsel. Kontakt leverandør. Pump dækkene op til korrekt tryk. Læs afsnittet Opladning i brugervejledningen. |
| Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet og Mini Crosser M | Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader. | Tænd for kontakten. Kontakt leverandør. Læs opladers brugsanvisning. Kontakt leverandør. |
| "Færdig" kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har ladet i 10-12 timer. | Der har været strømafbrydelse. Laderen er i gang med efter-ladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestik til Mini Crosser M | Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen ½ time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag ladeforløb. Læs opladers brugsanvisning. |

| Problem | Mulige årsager | Afhjælpning |
|--|--|---|
| Opladers "Færdig" lampe lyser selv ved tilkobling ved delvis afladede batterier. | Sikring i oplader er brandt over. Kontakt i ladestik er i uorden. | Kontakt leverandøren Kontakt leverandøre - læs opladers brugsanvisning. |
| Opladerlampe lyser fejl | Ladestik ikke sat i, eller der er fejl i ledningsnettet. Batterispændingen er for lav til at opladningen kan starte. | Skub opladerstik ind eller kontakt leverandøren. Læs opladers brugsanvisning - eller kontakt leverandøren. |

Fejlsøgning Dynamic

I forbindelse med en elektronisk fejl, vil et antal lamper, i batteriindikatoren, lyse. Nedenstående tabel viser hvad de betyder.

|  <i>Statuslampe</i> |  <i>Statuslampe</i> |
|--|---|
| Fejlsøgning G90T og G90A | |
| Statuslampe blinker med 1 blink pr. interval | Afbryd stolen og tænd igen. Hvis ikke det virker, Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 2 blink pr. interval, og stolen kører med halv hastighed. | Stolen kan være udstyret med hastighedsbegrænsning i form af halvering af hastigheden ved løftet sæde. Dette er ikke en fejl. Ellers modulfejl. |
| Statuslampe blinker med 3 blink pr. interval. | Venstre motorfejl. Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 4 blink pr. interval | Højre motorfejl. Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 5 blink pr. interval. | Fejl på venstre motorbremse. Kontakt kompetent tekniker. (HMS eller terapeut) |
| Statuslampe blinker med 6 blink pr. interval | Fejl på højre motorbremse. Kontakt kompetent tekniker. (HMS eller terapeut) |
| Statuslampe blinker med 7 blink pr. interval. | Batterierne trænger til opladning, eller er defekte. |

| | |
|---|--|
|  |  |
| Statuslampe blinker med 8 blink pr. interval. | For højt batterispænding (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 9 blink pr. interval. | Ledningsfejl. Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 10 blink pr. interval. | Ledningsfejl. Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 11 blink pr. interval. | Motoren har overskredet eller været tæt på i længere tid end parameter-værdien at overskride maks. spænding. Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Statuslampe blinker med 12 blink pr. interval. | Fejl sammensætning af moduler. Kontakt kompetent tekniker. (HMC eller terapeut). |
| Stolen kører med halv hastighed, eller stopper helt. | Hvis ikke det er på grund af løftet sæde, kan det være en alvorlig fejl. Kontakt kompetent tekniker hurtigst muligt. (HMC eller terapeut) |



Dynamic elektronikken er programmerbar, så kørestolens køreegenskaber kan optimeres til forskellige brugere. Dette må kun udføres af personer, som er oplært i Dynamics styresystemer. En forkert ændring i parametre kan medføre, at stolens køreegenskaber bliver farlige for brugeren.



Bemærk:

Mobiltelefoner bør ikke bruges i umiddelbar nærhed af kørestolen på grund af, at de danner elektromagnetiske felter, som måske kan påvirke kørestolens elektronik. Kørestolens egen elektronik danner til en vis grad også elektromagnetiske felter og kan under uheldige omstændigheder påvirke f.eks. alarmsystemer i butikker.



Dynamics styresystemer er testet og opfylder kravene iht. ISO7176/14 og EN12184



Programmering



BEMÆRK! Af sikkerhedsmæssige årsager, må ændringer kun foretages af uddannet personel, såsom Mini Crosser teknikere og konsulenter eller autoriserede servicefolk på hjælpemiddelcentraler eller lignende.

Tekniske data

| Tekniske data | M Joy |
|---|--|
| Generelle informationer: | |
| Højde Mini Crosser, med sæde. Trandporthøjde uden sæde. | 109 cm 61 cm |
| Længde Mini Crosser: Længde inkl. anti-kip hjul: Bredde total: | 142 cm 150 cm 68 cm |
| Total vægt inkl. batterier og Ergo std. sæde. | 152 kg |
| Vægt uden sæde (Ergo Standard 45 cm) | 131 kg |
| Tungeste del - Ergo standard sæde 45 cm | 21 kg |
| Statisk stabilitet i alle retninger Dynamisk stabilitet i alle retninger. | 15° 12° |
| Kantstens-klating | 11 cm |
| Maks. hastighed. | 10 km/t |
| Bremselængde. 10 km/t | 2,0 meter |
| VendeDiameter / radius | 282 cm / 141 cm |
| Maks. brugervægt standard. | 150 kg |
| Hjul | |
| M-127-3-165 13x5.00-6" udv. Ø325 mm Hjul Norge sort - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-model | 59 pasi / 4,1 bar  |
| M-127-3-165P 13x5.00-6" udv. Ø325 mm Hjul Norge sort m/pigge - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-model | 59 psi / 4,1 bar  |

| Tekniske data | M Joy |
|---|---|
| M-127-3-065 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul sort - T og M-model | 51 psi / 3,5 bar  |
| T-127-3-068 13x3.00-8" udv. Ø340 mm Hjul sort punktfri - T og M-model | PUR  |
| Klassificering, ISO | Klasse C |
| Sæder: | |
| Effektiv sædebredde: Ergo Standard. Spinalus Ergo2 HD (Brugervægt maks. 250 kg.) Ergo Barn/Junior | 40,45,50,55,60 cm 40, 45, 50 cm 40,45,50 cm 50,55,60,65,70 cm 35, 37 cm |
| Effektiv sædedybde: Ergo, Spinalus og HD sæder Ergo2 Ergo barn/junior | 32-52 cm 32-55 cm 20-30 og 25-40 cm |
| Sæde pude vinkel | 3° |
| Sæderyghøjde: Ergo standard / HD Spinalus Ergo2 Ergo barn/junior | 48 cm 56 cm 52 cm 36-41 cm |
| Højde: sæde forkant til vej. Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Ergo2 sæde m/glideskinne Ergo2 sæde u/glideskinne | 62 - 72 cm 60 - 70 cm 60 - 70 cm 58 - 68 cm |
| Højde: fodplade til sæde forkant. Ergo Standard m/glideskinne Ergo Standard u/glideskinne Ergo2 sæde m/glideskinne Ergo2 sæde u/glideskinne | 45 - 55 cm 43 - 53 cm 43 - 53 cm 41 - 51 cm |
| Ryglæns vinkel. Ergo standard / HD (manuel) Ergo standard / HD (EL) Spinalus Ergo2 Ergo barn/junior | -5° til +20° -5° til +30° -5° til +20° -90° til +48° -5° til +20° |
| Batterier: | |
| 56 Ah batterier. | Standard |
| Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20° C på plan, fast vej. | 35 km |

| Tekniske data | M Joy |
|--|--|
| 80 Ah batterier. | Option |
| Maks. kørestrækning med nye batterier og ve +20° C på plan, fast vej. | 45 km |
| 110 Ah batterier (Kræver stor batterikåbe) Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20° C på plan fast vej. | Option 70 km |
| Optimal batterikapacitet opnås efter ca. 20 op- og afladninger. | |
| Batteritype: Standard: Option: Option: | 2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 80 Ah 2 x 12V / 110 Ah |
| Maks. batterimål i cm. | 26,5 x 17 x 22 28,4 x 26,7 x 23 |
| Batterivægt, 2 stk. 56 Ah 80 Ah 110 Ah | 43 kg 50 kg 80 kg |
| Energiforbrug i KWh, ved opladning fra "tom". 56 Ah 80 Ah 110 Ah | Ca. 1,5 Ca. 1,5 Ca. 3,0 |
| Ladeapparat, 24 V DC 56 Ah 80 Ah 110 Ah | 6 - 10 A 6 - 10 A 10 - 12 A |
| Ca. ladetid ved 20° C | 8 timer |
| Lygter: | |
| Pære forlygte | 24 V - 21 W |
| Diode baglygte | 24 V - 2 W |
| Diode blinklys | 24 V - 2 W |
| Standard farve | Grå - metallic |
| Støj: | |
| Støj niveau | 60db |
| Mini Crosser M Joy overholder flg. standarder: | |
| Mni Crosseren er testet for krav beskrevet i: | EN 12184 |
| Krav og prøvningsmetoder til statisk, slag- og udmattelsesstyrke. | ISO 7176-8 |
| Klimaprøvning af elektriske kørestole | ISO 7176-9 |
| Effekt- og styresystemer til elektrisk drevne kørestole og Mini Crossere - krav og prøvningsmetoder. | ISO 7176-14 |
| Modstandsevne over for antændelse af polstring. | ISO 7176-16 |

| | M Joy |
|-------------------------------|--------------|
| Diverse informationer: | |
| Forkurv, max. lastevne | 8 kg |
| Bagkurv, max. lastevne | 15 kg |
| Hjulbolt må maks.spændes med | 50 Nm |

Sædets vægt



Dette er vores standard Ergo 45 cm sæde. Den tungeste del at afmontere på M Joy. Mærkaten som viser sædets vægt, er placeret som vist ovenfor.

| Sæde model | Vægt |
|----------------------------|--------|
| Eblo sæde | 19 kg |
| Ergo sæde 34 cm. | 17 kg |
| Ergo sæde 37 cm. | 18 kg. |
| Ergo sæde 40 cm | 20 kg |
| Ergo sæde 45 cm (standard) | 21 kg |
| Ergo sæde 50 cm | 22 kg |
| Ergo sæde 55 cm | 26 kg |
| Ergo sæde 60 cm. | 27 kg |
| Ergo2 sæde 40 cm | 23 kg |
| Ergo2 sæde 45 cm | 24 kg |
| Ergo2 sæde 50 cm | 25 kg |
| HD 65 cm. | 31 kg |
| HD 70 cm. | 32 kg |

Husk !



medemagruppen