



medemagruppen



## Her finder De Medema i Danmark

### **Hovedkontor/Jylland:**

Medema Danmark A/S

Enggårdvej 7

Snebjerg

7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55

Telefax: 97 18 88 35

E-mail: [info@medema.com](mailto:info@medema.com)

Hjemmeside: [www.medema.dk](http://www.medema.dk)

### **Sjælland:**

Medema Danmark A/S

Ådalen 9

4600 Køge

Telefon: 70 10 17 55

Telefax: 56 64 33 88

E-mail: [info@medema.com](mailto:info@medema.com)

### **Fyn:**

Medema Danmark A/S

Sivlandvænget 6

5260 Odense S

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: [info@medema.com](mailto:info@medema.com)

## Indholdsfortegnelse

Symboler .....	4
Advarsel! .....	4
Introduktion.....	5
Betjeningspanel.....	6
Brugermenu .....	7
Styrstammen.....	10
Klargøring / tilpasning .....	11
El-sædehejs .....	12
Sædedrej .....	13
Kørsel med Mini Crosser M <sup>2</sup> .....	14
Specifikke køresituationer.....	15
Langtrukken bakke / krævende terræn .....	16
Introduktion til Ergo Standard Sæde.....	17
Introduktion til Mando sæde .....	19

## Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

---

## Advarsel!



Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser M<sup>2</sup> er konstrueret til en personvægt på max. 175 kg. Kan som standard leveres i en HD udgave til en personvægt på max. 250 kg.

## Introduktion

Denne vejledning er et supplement til Brugervejledningen, og indeholder vejledning i brug og indstilling af køretøjet Mini Crosser M<sup>2</sup>.

Dette eldrevne køretøj, er udviklet til anvendelse udendørs for den aktive bruger. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til Mini Crosser M<sup>2</sup>, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om specialtilbehør og tilpasninger.

Mini Crosser A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosseren.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser M<sup>2</sup> eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på:

### **Medema Danmark A/S**

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: [info@medema.com](mailto:info@medema.com)

Internet: [www.medema.dk](http://www.medema.dk)

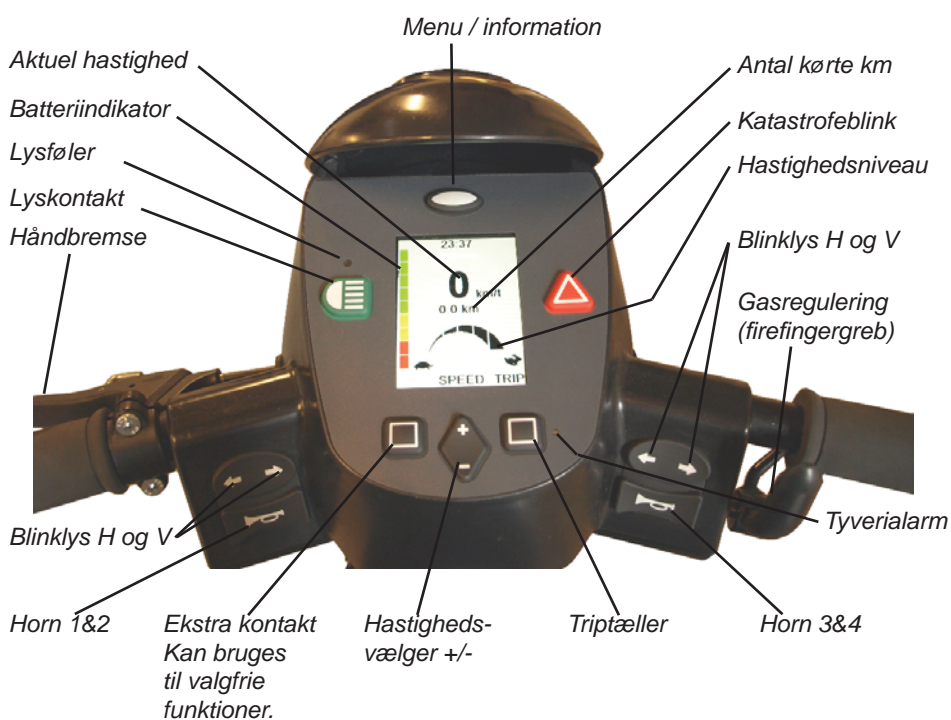
NB. Vi tager forbehold for trykfejl, samt ændringer i specifikationer.

Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.



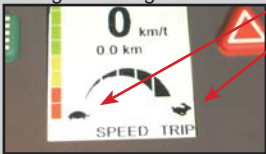


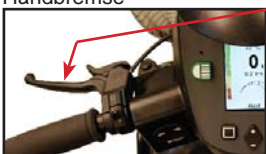

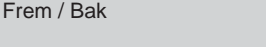
## Betjeningspanel

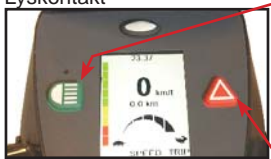
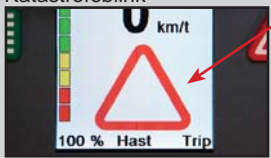



Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.



## Brugermenu

Betegnelse	Beskrivelse
Menu / information 	Tryk på knappen og menuen øverst i displayet skifter mellem: "Dato", "Klokken", "Komplet km antal", "Komplet køretid", "Batterispænding", "Service" og "Hældning". "Hældning" er ekstraudstyr, og vises kun hvis den er tilkoblet. Knappen Menu / information bruges også til at redigere i brugerparametre. Adgang til brugerparametrene opnås ved at holde menuknappen inde ca. 3 sek.
Nøglekontakt 	For at starte køretøjet: Drej nøglen om i kørestilling (1). Hvis Mini Crosseren har været anvendt indenfor 24 timer, vil displayet lyse op med det samme. Scooteren kan køre efter ca. 1 sekund. Har Mini Crosseren været slukket i mere end 24 timer, tager det noget længere tid før displayet lyser op. Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen.
Hastighedsvælger 	Skildpadden indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t. Haren indikerer højeste hastighedsområde. Op til 15 km/t. Skru op/ned med +/- knappen. Skildpade og hare figureerne kan slås til/fra i brugermenuen.
Batteriindikator 	I venstre side af displayet vises batteriindikatoren. Indikerer, efter ca. ½ sekund, batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Kan være delt i 10 eller 3 felter. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.
Triptæller 	Knappen TRIP nulstiller triptælleren. Kan bruges under kørsel.
Håndbremse 	Virker på venstre baghjul og bør kun anvendes som ekstra bremse/nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling.
Gasregulering 	Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad. Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil. Med hastighedsregulering, kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.
Frem / Bak 	

Betegnelse	Beskrivelse
<p>Lyskontakt</p> 	<p>Tænder for- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling).</p>
<p>Katastrofeblink</p> 	<p>Tænder alle blinklysene på én gang. Kan indstilles i bruger parameter, om den skal virke også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling).</p>
<p>Blinklyskontakt</p> 	<p>Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene. Kan indstilles så blinklysene slår fra efter en given tid.</p>
<p>Horn</p> 	<p>Elektrisk horn som kan programmeres i styrke under Menu / informations-knappen. Aktiveres ved tryk på hornkontakt.</p>
<p>Ladestik</p> 	<p>Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet "Batterier og opladning".</p>



Betegnelse	Beskrivelse
<b>Ekstra-udstyr</b>	
Tyverialarm 	Med denne parameter slået Til, vil tyverialarmen være slået til hver gang man slukker for scooteren. En aktiveret alarm slås fra ved at tænde for scooteren med nøglen. Har man ikke mulighed for at komme til scooteren med nøglen, vil alarmen slukke efter ca. 20. sekunder. Rystes scooteren på ny, vil alarmen igen aktiveres.
Hældning 	Hældnings-symboler.
Hældningsalarm sidevejs 	Ved overskridelse af de indstillede værdier blinker symbolet og hornet tuder hvis parameteren er slået til.
Hældningsalarm frem/tilbage 	Ved overskridelse af de indstillede værdier, lyser symbolet og hornet tuder hvis parameteren er slået til.
Overophedning trin 1 	Trin 1: Symbolet blinker og Mini Crosseren går ned på halv kraft. Vent 3-5 min og start igen.
Overophedning trin 2 	Trin 2: Symbolet lyser og Mini Crosseren stopper. Vent 3-5 min og start igen.

## Styrstammen

Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrstammen fremad for at lette udstigning.

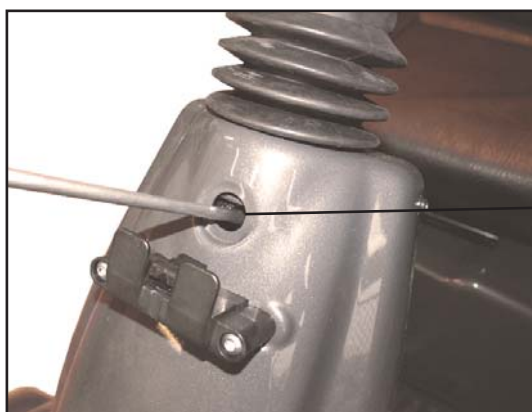
Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen som dækker unbrako skruen. Højden indstilles med en 4 mm unbrako nøgle.

Dette gælder både for 3W og 4W. Husk at spænde ordentligt til efter justering.



Justering af styrets hældning. Gælder både 3W og 4W.

*Håndtag til regulering af styrhældningen.*



Justering af styrets højde. Gældende for både 3W og 4W.

*Unbrako skrue til højdejustering.*

## Klargøring / tilpasning

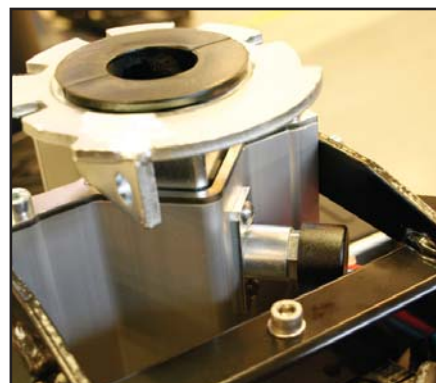
### Højderegulering af sæde

Løft sædet af. Tryk én gang på udløseren, og sæderøret kan nu justeres til ønsket position. Se billede på næste side. Kontroller at sædehøjde er korrekt, og tryk udløseren ind. Skub sæderøret op/ned til udløseren "fanger" et hul.

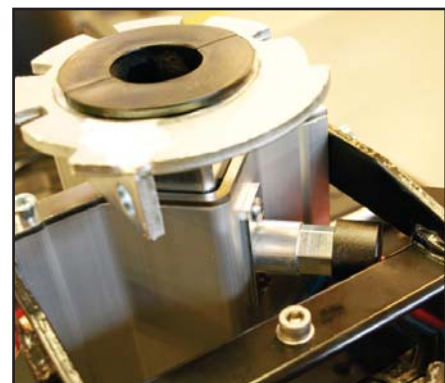
Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt. (Se nedenfor).



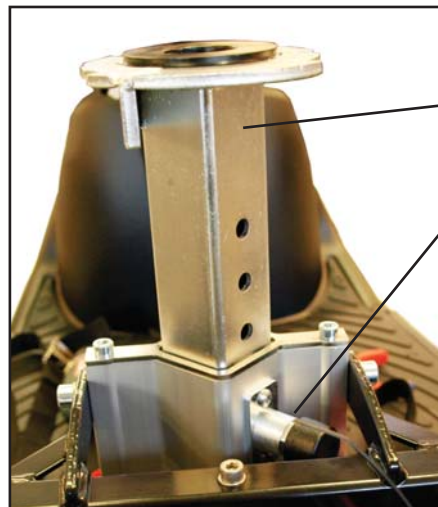
*Sædet løftes op af sæderøret.*



*Sædeudløser trykket ind. Tryk på udløseren for at udløse sæderøret.*



*Sædeudløser trykket ud. Nu kan sæderøret løftes eller sænkes til ønsket højde. Tryk udløseren ind så den fanger et af de 5 huller der er i sæderøret.*



Sæderør

Udløser

*Sæderøret i øverste position. For at regulere højden: Træk ud i udløseren, og sæderøret kan justeres. Der er 5 huller i sæderøret til justering. Udløseren skal have fat i et hul for at sædet er stabilt.*

---

## El-sædehejs

Som ekstraudstyr kan Mini Crosser monteres med el-sædehejs.

Skal man have sæde op, føres knappen op. Skal man have sædet ned, føres knappen ned. Slipper man knappen, stopper sædet automatisk. (Se figur nedenfor).



Kontakt til El-sædehejs.

*El-sædehejs. Føres knappen op, løftes sædet. Føres knappen ned, sænkes sædet.*

## Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper. Udløserhåndtaget er normalt monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.

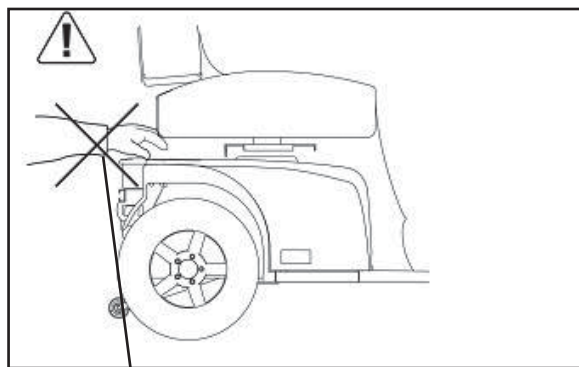
### VIGTIGT!



Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Undgå at få noget i klemme, når sædet sænkes.



Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

## Kørsel med Mini Crosser M<sup>2</sup>

### Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M<sup>2</sup> er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.

### VIGTIGT!



Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling.



For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1).



*Sluk Mini Crosseren, vip styrstammen op, drej sædet og vip armlænet op.*

## Specifikke køresituationer

### Op over kantsten



- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.

### Ned ad kantsten



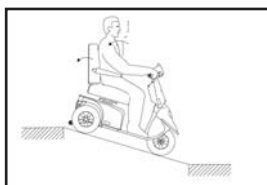
- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-tip hjul ikke bliver hængende på kanten.

### Op ad rampe/bakke



- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen. Stop ikke på halvvejen. Reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.

### Ned ad rampe/bakke



- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover
- Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.

### **På tværs af en bakke**

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
- Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- Kør altid med lav fart.

---

### **Langtrukken bakke / krævende terræn**

Hvis man kører på meget lange og stejle bakker, eller meget blødt underlag, evt. kombineret med en høj brugervægt, er der risiko for at Mini Crosseren overopheder.

For at beskytte Mini Crosserens motor mod overophedning, er der indbygget en termoswitch, der i første omgang får Mini Crosseren til at køre med halv hastighed.

Fortsætter man med kørsel i krævende terræn alligevel, vil Mini Crosseren på et tidspunkt helt stoppe, og batteriindikatoren vil blinke med 6 lamper. Herefter skal Mini Crosseren køle af i 3-5 min. før den igen kan køre.

For at resætte fejlen, skal Mini Crosseren slukkes og tændes igen.

Hvis ikke Mini Crosseren har kølet nok, før den startes igen, vil den i første omgang stadig køre med halv hastighed.

#### **Bemærk!**

Ved normal brug, vil ovenstående situation aldrig opstå. Det er kun ved ekstrem krævende kørsel.



## Introduktion til Ergo Standard Sæde



### Håndtag for sædedrej

For at frikoble sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.



### Håndtag for sæde frem/tilbage

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes udad / opad. Derefter kan sædet rykkes

frem eller tilbage efter ønske.

Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

På glideskinnen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.



### Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres ca. 15°.

Armlænet kan klappes helt op for at lette ind- og udstigning.

(Højdeindstilling af armlæn er ekstraudstyr).



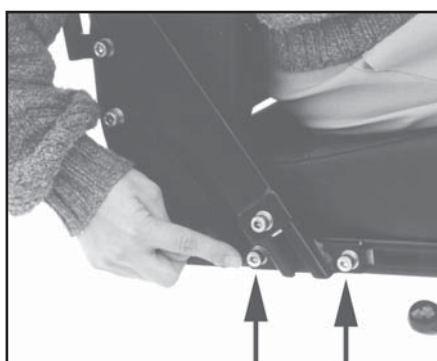
### Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres ca. 30°. Dette gøres ved at løsne justerskruen og ændre afstandsstykkets position. Efter justering fastspændes skruen igen.



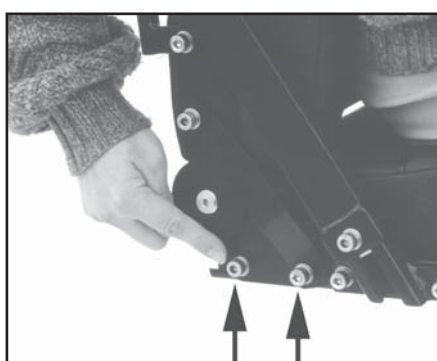
### Ekstraudstyr:

Sædet kan udstyres med gascylinder for regulering af ryglænsvinklen.



### Armlæn frem / tilbage:

Armlænet kan forskydes frem / tilbage i C-skinne. Dette gøres ved at løsne de viste skruer. Efter endt indstilling fastspændes skruerne igen.



### Ryglæn frem / tilbage:

Sædedybden kan reguleres. Dette gøres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage, samtidig med at sædepuden skal være fastholdt. De angivne skruer løsnes i begge sider. Sæderyggen kan da

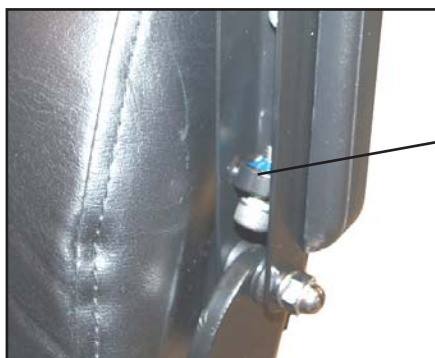
forskydes indtil kant af skinne bagud og ca. 15 cm fread. Skruerne fastspændes efter justering. Skruer skal være mindst 2 cm fra C-skinne's ende.

## Introduktion til Mando sæde



### Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres ca. 30°. Dette gøres ved at løfte i dette håndtag.



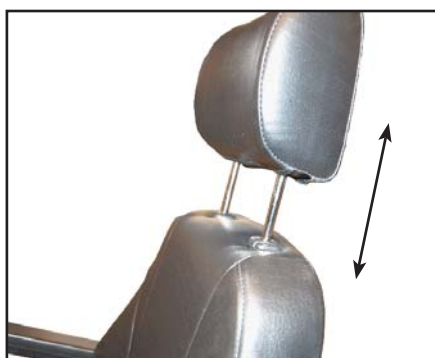
### Armlæn vinkel justering

Armlænet kan vinkeljusteres ved at skrue på denne skrue.



### Armlæn højdejustering:

Armlænet kan hæves/sænkes ved at løsne de to skruer, og flytte beslaget et hul op eller ned.



### Nakkestøtte:

Nakkestøtten kan justeres trinløs op og ned.



**medema**gruppen