



medemagruppen



Medema Danmark A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Telefax: 97 18 88 35



Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	4
Betjeningspanel.....	5
Brugermenu	6
Styrstammen.....	10
Sædedrej	11
Kørsel med Mini Crosser M²	12
Ind- og udstigning.....	12
Ved kørsel i trafikken.....	13
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	13
Bremsesystemer.....	14
Opladning.....	15
Serienummer.....	16
Specifikke køresituationer.....	17
Langtrukken bakke / krævende terræn	19



Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj, Mini Crosser M². De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i Brugervejledningen. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet Kørsel med Mini Crosser M².

Bemærk:

Denne Quick Guide skal ses som et supplement til Brugervejledningen. Man kan derfor ikke forvente at oplysningerne i Quick Guiden er fyldestgørende.

NB: Der tages forbehold for trykfejl, og ændringer i specifikationer.

Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Advarsel!

Køretøjet må ikke lånes ud til personer som ikke er fortrolige hermed.

Køretøjet er beregnet til én person.

Max personvægt 175 kg. Kan som standard leveres i en HD udgave til en personvægt på max. 250 kg.

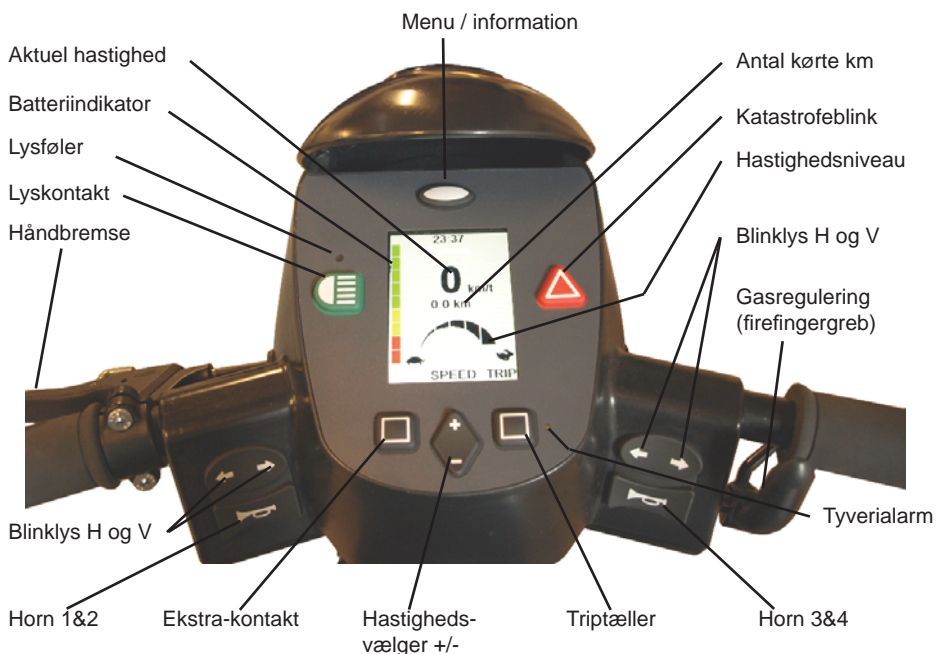
Medema Production A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosseren.





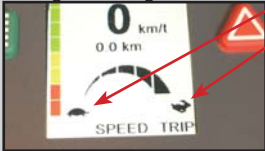

Betjeningspanel

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.


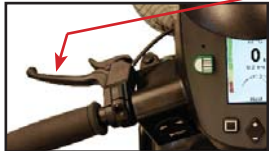
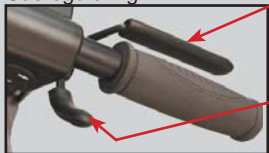

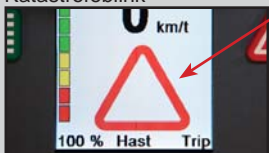
Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.






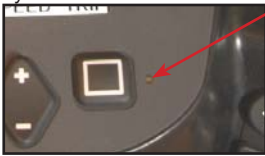

Brugermenu

Betegnelse	Beskrivelse
<p>Menu / information</p> 	<p>Tryk på knappen og menuen øverst i displayet skifter mellem: "Dato", "Klokken", "Komplet km antal", "Komplet køretid", "Batterispænding", "Service" og "Hældning". "Hældning" er ekstraudstyr, og vises kun hvis den er tilkøbt. Knappen Menu / information bruges også til at redigere i brugerparametre.</p> <p>Adgang til brugerparametrene opnås ved at holde menuknappen inde ca. 3 sek.</p>
<p>Nøglekontakt</p> 	<p>For at starte køretøjet: Drej nøglen om i kørestilling (1). Hvis Mini Crosseren har været anvendt indenfor 24 timer, vil displayet lyse op med det samme. Scooteren kan køre efter ca. 1 sekund. Har Mini Crosseren været slukket i mere end 24 timer, tager det noget længere tid før displayet lyser op. Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen.</p>
<p>Hastighedsvælger</p> 	<p>Skildpadden indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t. Haren indikerer højeste hastighedsområde. Op til 15 km/t. Skru op/ned med +/- knappen.</p> <p>Skildpadder og hare figurerne kan slås til/fra i brugermenuen.</p>
<p>Batteriindikator</p> 	<p>I venstre side af displayet vises batteriindikatoren. Indikerer, efter ca. ½ sekund, batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Kan være delt i 10 eller 3 felter. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.</p>







Betegnelse	Beskrivelse
<p>Triptæller</p> 	<p>Knappen TRIP nulstiller triptælleren. Kan bruges under kørsel.</p>
<p>Håndbremse</p> 	<p>Virker på venstre baghjul og bør kun anvendes som ekstra bremse/nødbremse og som parkeringsbremse. Den kan blokeres i låst stilling.</p>
<p>Gasregulering</p>  <p>Frem / Bak</p>	<p>Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad. Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil. Med hastighedsregulering, kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.</p>
<p>Lyskontakt</p> 	<p>Tænder for- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling).</p>
<p>Katastrofeblink</p> 	<p>Tænder alle blinklysene på én gang. Kan indstilles i bruger parameter, om den skal virke også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling).</p>



Betegnelse	Beskrivelse
<p>Blinklyskontakt</p> 	<p>Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene. Kan indstilles så blinklysene slår fra efter en given tid.</p>
<p>Horn</p> 	<p>Elektrisk horn som kan programmeres i styrke under Menu / informations-knappen. Aktiveres ved tryk på hornkontakt.</p>
<p>Ladestik</p> 	<p>Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet "Batterier og opladning".</p>
<h2>Ekstra-udstyr</h2>	
<p>Tyverialarm</p> 	<p>Med denne parameter slået Til, vil tyverialarmen være slået til hver gang man slukker for scooteren. En aktiveret alarm slås fra ved at tænde for scooteren med nøglen. Har man ikke mulighed for at komme til scooteren med nøglen, vil alarmen slukke efter ca. 20. sekunder. Rystes scooteren på ny, vil alarmen igen aktiveres.</p>
<p>Hældning</p> 	<p>Hældnings-symboler.</p>



Betegnelse	Beskrivelse
<p>Hældningsalarm sidevejs</p> 	<p>Ved overskridelse af de indstillede værdier blinker symbolet og hornet tuder hvis parameteren er slået til.</p>
<p>Hældningsalarm frem/tilbage</p> 	<p>Ved overskridelse af de indstillede værdier, lyser symbolet og hornet tuder hvis parameteren er slået til.</p>
<p>Overophedning trin 1</p> 	<p>Trin 1: Symbolet blinker og Mini Crosseren går ned på halv kraft. Vent 3-5 min og start igen.</p>
<p>Overophedning trin 2</p> 	<p>Trin 2: Symbolet lyser og Mini Crosseren stopper. Vent 3-5 min og start igen.</p>



Styrstammen

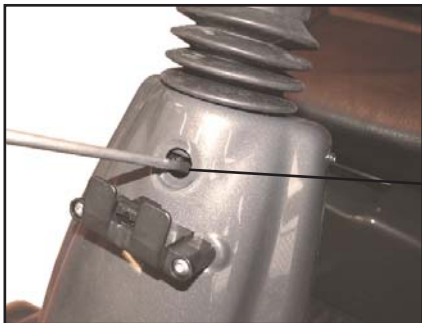
Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrestammen fremad for at lette udstigning.

Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen som dækker unbrako skruen. Højden indstilles med en 4 mm unbrako nøgle.



Justering af styrets hældning.
Gælder både 3W og 4W.

Håndtag til regulering af styrhældningen.



Justering af styrets højde. Gældende for både 3W og 4W.

Unbrako skrue til højdejustering.

Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper. Udløserhåndtaget er normal monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.

VIGTIGT!

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.

Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

Kørsel med Mini Crosser M²

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M² er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsat. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Vip styrcammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling. Batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1).



Ved kørsel i trafikken...

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Var helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkruds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmer.

Mini Crosseren opfylder de krav der er til scooters anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde, hvor elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

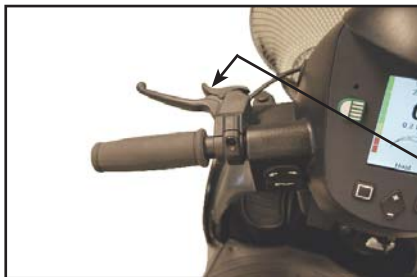
Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren. **Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.**



Bremsesystemer

Der er 3 bremssystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.
- Elektrisk sikkerhedsbremse - Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.
- Håndbremse - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.



Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremser. Løses ved at trykke på den igen.

Lås til håndbremse.

Sluk ALTID scooteren, når den ikke benyttes. Nøglen drejes til 0.

Opladning

Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

VIGTIGT!

Laderen må ikke stå på sædet under selve opladningen.

VIGTIGT!

Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Yderligere information: Se Brugervejledningen.

Bemærk!

Da Mini Crosseren også bruger lidt strøm, selv om den er slukket og nøglen drejet til 0, anbefales det at den er koblet til lader så snart den ikke benyttes.

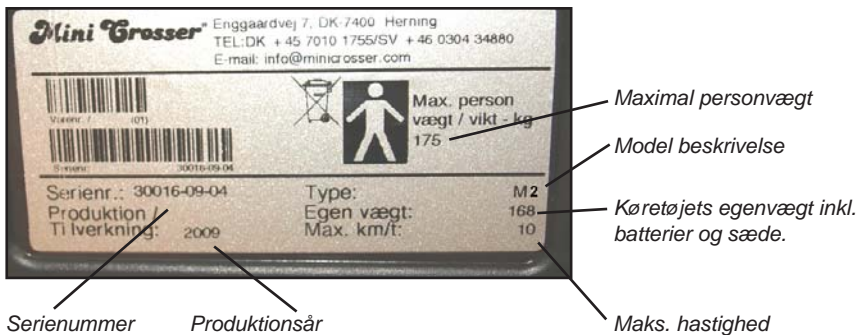
Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.



Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.



Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Specifikke køresituationer

Op over kantsten

- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.

Ned ad kantsten

- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærde vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-tip hjul ikke bliver hængende på kanten.

Op ad rampe/bakke

- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen. Stop ikke på halvvejen. Reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.



Ned ad rampe/bakke

- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover
- Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.

På tværs af en bakke

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
- Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- Kør altid med lav fart.



Langtrukken bakke / krævende terræn

Hvis man kører på meget lange og stejle bakker, eller meget blødt underlag, evt. kombineret med en høj brugervægt, er der risiko for at Mini Crosseren overopheder.

For at beskytte Mini Crosserens motor mod overophedning, er der indbygget en termoswitch, der i første omgang får Mini Crosseren til at køre med halv hastighed.

Fortsætter man med kørsel i krævende terræn alligevel, vil Mini Crosseren på et tidspunkt helt stoppe, og batteriindikatoren vil blinke med 6 lamper. Herefter skal Mini Crosseren køle af i 3-5 min. før den igen kan køre.

For at resætte fejlen, skal Mini Crosseren slukkes og tændes igen.

Hvis ikke Mini Crosseren har kølet nok, før den startes igen, vil den i første omgang stadig køre med halv hastighed.

Bemærk!

Ved normal brug, vil ovenstående situation aldrig opstå. Det er kun ved ekstrem krævende kørsel.





medemagruppen