Serienummer: ___-________________-____-____-
Leveringsdato: _______________ År 20_____

HMI nr.: 3W - 51735 / 4W - 51736

Dette køretøj er udleveret af: Dato: /

Bemærk!

I særlige tilfælde, ved f. eks. vigtige nye sikkerhedsregulativer eller andre væsentlige meddelelser vedr. dit køretøj, vil du blive kontaktet direkte af din leverandør.

Medema A/S
Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse .............................................................. 3
Symboler ................................................................................ 5
Advarsel! ................................................................................ 5
Afsmidning! ............................................................................. 5
Hjælp til svagtseende ............................................................ 6
Introduktion ............................................................................ 7
Overensstemmelseserklæring ............................................. 8
Betjeningsspanel ................................................................. 10
Klargøring / tilpasning .......................................................... 12
El-sædehejs ........................................................................... 14
Sædedrej ................................................................................ 15
Styrstammen .......................................................................... 16
Serienummer .......................................................................... 17
Kørsel med Mini Crosser M1 ............................................... 18
Specifikke køresituationer ................................................... 23
Langtrukken bakke / krævende terræn .................................. 25
Antikip / støttehjul ................................................................. 26
Almindelig pleje og vedligeholdelse ...................................... 27
Forsikring ............................................................................... 28
Batterier .................................................................................. 29
Batteriernes vægt ................................................................. 29
Opladning ............................................................................... 29
Bortskaffelse af batterier ....................................................... 30
Opbevaring ............................................................................... 32
Rengøring ............................................................................... 32
Hjulskift .................................................................................. 33
Sikringer ................................................................................. 38
Bremsen ................................................................................. 39
Frikobling ............................................................................... 40
Transport i bil ......................................................................... 41
Fastspænding med seler i bilgulv .......................................... 42
Transport i fly ........................................................................... 45
Bugsering ............................................................................... 45
Målskitse Mini Crosser M1 3W ............................................. 46
Målskitse Mini Crosser M1 4W ............................................. 47
Introduktion til Ergo2 sædet ................................................ 48
Introduktion til Eblo sædet ................................................... 54
Problem løsning ....................................................................... 56
Programmering ....................................................................... 58
Tekniske data .......................................................................... 59
Symboler

⚠️ Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.

⚠️ Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!

⚠️ Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.

⚠️ Mini Crosser M1 er konstrueret til en personvægt på max. 175 kg. Kan som standard leveres i en HD udgave til en personvægt på max. 250 kg.

Afsmitning!

Bemærk!
Dækkene kan i visse tilfælde smitte af på gulvbelægninger, især linoleum. Medema A/S påtager sig intet ansvar i tilfælde af afsmitning.

For at forhindre dette, anbefaler vi at man lægger et beskyttende køreunderlag på sarte gulve.
Hjælp til svagtseende

Hvis du har svært ved at læse de små bogstaver i brugermanualen, anbefaler vi at du besøger vores hjemmeside, hvor du kan læse denne manual i PDF format. PDF manualen kan forstørres på din PC skærm, efter behov.

Hvis du finder det svært at forstå manuallen og har generelle spørgsmål om produktet, er du meget velkommen til at kontakte os. Du finder vores kontakt info på de bagerste sider i denne brugervejledning.

FSN (Fields Safety Notice)
Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj Mini Crosser M1.

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske Mini Crossere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet "Kørsel med Mini Crosser M1".

Mini Crosser M1 er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til ca. 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.

VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til Mini Crosser M1, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkomme os for nøytrere information om special tilbehør og tilpasninger.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosser M1.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser M1 eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på:

Medema A/S
Telefon: 70 10 17 55
E-mail: info@medema.com
Internet: www.medema.dk

NB. Vi tager forbehold for trykfejl. Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.
Overensstemmelseserklæring

Medema A/S erklærer hermed at:

Maskine: Mini Crosser

Anvendelse: (Foreskrevet anvendelse i brugervejledningen)

Type nr.: M1

er CE-mærket i henhold til direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993 om medicinsk udstyr.

Produktet er lavet i henhold til standard EN 12184 elektriske kørestole, Mini Crossere og deres ladere.

Produktet er risikovurderet i henhold til standard DS/EN ISO 14971, Medicinsk udstyr - Håndtering af risikostyring for medicinsk udstyr.

Mini Crosseren kan, mod et gebyr, afleveres til nærmeste forhandler, og de vil sørge for at den bortskaffes efter de, til enhver tid, gældende miljøforskrifter.

Fabrikant: Medema A/S
Adresse: Enggårdvej 7, DK-7400 Herning
Telefon/Fax +45 7010 2054 +45 9716 8582
Dato: 01.05.2014 Underskrift: _____________________
Medema A/S Garanti

Medema A/S giver 2 års reklamationsret, i henhold til Købeloven.

Der kan reklameres over en vare købt hos Medema A/S, hvis der inden for reklamationsperioden opdages fejl eller mangler på varen.

Reklamation af varer skal ske ved direkte kontakt til Medema A/S.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdato (til kunde) og dækker fejl og mangler ved normal brug i henhold til betjeningsvejledningen.

Kun kundens købskvittering med tydelig dato er gyldigt reklamationsbevis.

Hvorvidt en henvendelse er en reklamationssag afgøres i hvert enkelt tilfælde af Medema A/S.

Medema A/S forpligtelser vil i henhold til reklamationsretten være begrænset til ombytning/reparation eller erstatning af de oprindeligt erhvervede varer.

Medema A/S vil i alle reklamationssager forsøge at reparere defekte varer, hvis dette ikke er muligt inden for rimelig tid, vil der blive tilbudt en ombytningsvare i samme stand som den indleverede vare, hvis der ikke haves ombytningsvare på lager vil der blive tilbudt en ny vare.

Er et defekt produkt udgået og reklamationen godkendt, vil det, så vidt muligt, blive ombyttet til et nyt tilsvarende produkt.

Varer til reklamation sendes til Medema A/S for afgørelse om reklamation kan godkendes. Hvis reklamationen ikke findes berettiget, debiteres returfragten efterfølgende. Reklamationsvarer kan indleveres personligt hos Medema A/S.

Hvis en kunde ønsker at få reklamationen afhentet, kan dette gøres inden for rimelig tid mod betaling.

En afvist vare kan for egen regning sendes retur inden for 10 arbejdsdage.

Betjeningspanel

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar i forbindelse med uautoriseret åbning, justering eller modificering af kontrolpanelet.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Betegnelse</th>
<th>Beskrivelse</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nøglekontakt</td>
<td>For at starte køretøjet: Drej nøglen om i kørestilling (1). Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen.</td>
</tr>
<tr>
<td>Hastighedsvælger</td>
<td>Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t Haren i øverste position indikerer højeste hastighedsområde. Op til 15 km/t</td>
</tr>
<tr>
<td>Batteriindicator</td>
<td>Lyser op når nøglen drejes. Indikerer, efter ca. ½ sekund, batteriermes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kærl. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.</td>
</tr>
<tr>
<td>Lyskontakt</td>
<td>Tænder for- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling).</td>
</tr>
<tr>
<td>Katastrofeblink</td>
<td>Tænder alle blinklysene på én gang. Virker også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling).</td>
</tr>
<tr>
<td>Horn</td>
<td>Kraftig elektrisk horn. Aktiveres ved tryk på hornkontakt.</td>
</tr>
<tr>
<td>Ladestik</td>
<td>Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet &quot;Batterier og opladning&quot;.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Klargøring / tilpasning

Højderegulering af sæde


Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt. (Se nedenfor).
Skru kontraskruen løs.
Anvend ringgaffelnøgle, 17 mm.

Skru bolten løs.

Juster sædestolpen til ønsket position.
Sædestolpen er markeret med en ring, for hver centimeter.

Spænd bolten, herefter kontramøtrikken.
Påmonter sæde. Efterjuster oplining om nødvendigt.

Højderegulering sædestolpe med positionsbolt (option)

Sædeudløser trykket ind. Tryk på udløseren for at udløse sæderøret.

Sædeudløser trykket ud. Nu kan sæderøret løftes eller sænkes til ønsket højde. Tryk udløseren ind så den fanger et af de 5 huller der er i sæderøret.
El-sædehejs

Som ekstraudstyr kan Mini Crosseren monteres med el-sædehejs.

Skal man have sædet op, føres knappen op. Skal man have sædet ned, føres knappen ned. Slipper man knappen, stopper sædet automatisk. (Se figur nedenfor).

Af sikkerhedsmæssige grunde er der bygget en switch på, som sænker farten til det halve, når sædet hæves mere end 7,5 cm.
**Sædedrej**


Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosseren er opbygget efter lignende principper. Udløserhåndtaget er normal monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.

![Warning symbol]

**VIGTIGT!**
Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.

![Warning symbol]

Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.

Undgå at få noget i klemme, når sædet sænkes.

[Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.]
**Styrstammen**

Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrstammen fremad for at lette udstigning.

Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen som dækker unbrako skruen. Højden indstilles med en 4 mm unbrako nøgle.

Dette gælder både for 3W og 4W. Husk at spænde ordentligt til efter justering.

![Styrstammen justeringsfunktioner](image)

**Justering af styrets hældning. Gælder både 3W og 4W.**

**Håndtag til regulering af styrhældningen.**

**Justering af styrets højde. Gældende for både 3W og 4W.**

**Unbraco skrue til højdejustering.**
Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.

![Serienummerskiltets placering på køretøjet.](image-url)
Kørsel med Mini Crosser M1

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M1 er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.

VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling. Batteriindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1).
Generelle sikkerhedsråd

Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.

Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.


⚠️ Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.

Reducer omgående farten, hvis du føler, at du er ved at miste kontrollen.

Brug altid blinklysene ved retningsskift.

Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.

Hold så vidt muligt på styret med begge hænder og et fast greb.

⚠️ Pas på ikke at have noget i kurven foran, som kan påvirke gashåndtaget utilisigtet.

⚠️ ADVARSEL! Indstil ikke styret så lavt at gashåndtaget kan ramme benet, når køretøjet drejes, og dermed påvirker gashåndtaget utilisigtet. Hvis man har behov for at styret er justeret langt ned, anbefales drejegas. Dette gælder specielt i kombination med benstøtter.

⚠️ Sluk ALTID Mini Crosseren, når den ikke benyttes. Nøglen drejes til 0.
Kørsel

Selv om Mini Crosseren er meget stabil, kan den vælte. Undgå pludselige skift i hastighed og retning ved høj hastighed, dårligt fører og ikke mindst ved kørsel på skråninger.

Mini Crosseren kan på korte strækninger køre op ad større hældninger, end den er testet dynamisk stabil til. Det samme gælder kørsel ned af sådanne hældninger. I disse tilfælde er der større risiko for, at Mini Crosseren kan tippe og ligefrem vælte. Vær derfor ekstra opmærksom på at følge de kørselstips, der nævnes i det følgende.

Ved kørsel i meget bakket terræn anbefales montering af anti-kip hjul. (Ekstraudstyr)

Nye brugere opfordres til at træne følgende i et område uden anden færdsel:


- Træn i igangsætning og opbremsning. Bliv fortrolig med Mini Crosserens reaktionstid.

- Træn i at køre på snæver plads svarende til i en butik eller gennem en dør.

- Træn i at dreje, og undersøg hvor meget plads dette kræver. Kør altid langsomt når der skal drejes. Træn også baglæns kørsel.


- Prøv at bremse ved forskellige hastigheder og bemærk standselængderne.

- Prøv hvis muligt, at køre på forskelligt underlag (vej, græs og grus).

- Træn i at vurdere hvor langt der kan køres på en batteriopladning. Læg mærke til hvor hurtigt batteriindikatoren går fra grøn til gul til rød.
Bemærk!
Kørestrækningen reduceres ved kørsel i bakket landskab, modvind, koldt vejr og med lavt dæktryk.

Færdselsregler

Færdselslovgivningen for Mini Crossere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende:
Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 15 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. "Skildpadde" fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrhjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.
Elektromagnetisk kompatibilitet

Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmer.

Mini Crosseren opfylder de krav der er til Mini Crosseres anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde, hvor elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren. Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.

Ved kørsel i trafikken

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- **Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebanen.**

- **Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.**

- **Højre- og venstresving i trafikkryds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg kørerregler for cyklere.**

- **Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.**
Specifikke køresituationer

Op over kantsten

• Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
• Læn kroppen fremover.
• Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
• Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.

Ned ad kantsten

• Læn kroppen tilbage.
• Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
• Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-tip hjul ikke bliver hængende på kanten.
Op ad rampe/bakke

- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.

Ned ad rampe/bakke

- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover.
På tværs af en bakke

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
- Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- Kør altid med lav fart.

Langtrukken bakke / krævende terræn

Hvis man kører på meget lange og stejle bakker, eller meget blødt underlag, evt. kombineret med en høj brugervægt, er der risiko for at Mini Crosseren overophed.

For at beskytte Mini Crosserens motor mod overophedning, er der indbygget en termoswitch, der i første omgang får Mini Crosseren til at køre med halv hastighed.

Fortsætter man med kørsel i krævende terræn alligevel, vil Mini Crosseren på et tidspunkt helt stoppe. Herefter skal Mini Crosseren køle af i 3-5 min. før den igen kan køre.

For at resætte fejlen, skal Mini Crosseren slukkes og tændes igen.

Hvis ikke Mini Crosseren har kølet nok, før den startes igen, vil den i første omgang stadig køre med halv hastighed.

Bemærk!
Ved normal brug, vil ovenstående situation aldrig opstå. Det er kun ved ekstrem krævende kørsel.
Antikip / støttehjul

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. MEN ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælterisiko.

I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af antikiphjul. (Se billede nedenfor)

(Antikip / støttehjul er ekstra udstyr).
Almindelig pleje og vedligeholdelse

En Mini Crosser M1 kræver ikke megen vedligehold. Men hold den i almindelig pæn stand. Følgende skal jævnligt checkes:

- Dæktryk (ved luftfyldte dæk)
- Dækslidtage
- Hold betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.
- Ladning af batterier

Vask aldrig Mini Crosseren med højtryksrenser eller med direkte vandstråle! Det kan skade Mini Crosseren elektronik.

For at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

- Test blinklys og køreløs før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

Test af bremsen- og motorfrikobling
Når frikoblings håndtaget er skubbet op, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.

Test af bremse frikoblings funktion
Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet ned, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når gasreguleringen aktiveres.

Test af håndbremse
Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighed. Derved sikres at vipparm og bremsebakker ikke sætter sig fast.

Smør vipparmen på bremsenavet med syrefri olie - venstre baghjul.
**Årtig**

Mini Crosser M1 er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til ca. 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.

**VIGTIGT:** Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

(Yderligere information i Servicemanualen).

---

**Forsikring**

En Mini Crosser M1 med max. hastighed på 15 km/t er i lovens forstand en cykel, og kræver derfor ikke nogen særligt forskning.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og dermed også brugere af Mini Crosser M1 omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler at De taler med Deres forsikringsselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.
Batterier

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie GEL eller AGM batterier.

De udvikler ikke gas og skal ikke påfyldes med vand.

Batteriernes vægt

56 Ah = 21 kg
80 Ah = 26 kg
110 Ah = 38 kg

Opladning

BEMÆRK! at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (information angående de forskellige typer, indhentes hos forhandleren).

VIGTIGT! Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier. Max ladestrøm er 12A.

Skal opladning foregå udendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Batteriindikatoren indikerer, hvor meget strøm, der er til rådighed for Mini Crosseren.

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt oploadede.
- Rød og gul viser, at batterierne snarest skal lades op.
- Rød viser at batterierne skal oplades hurtigst muligt, da Mini Crosseren ellers slår fra.

Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra +10° til +30° C. De kan lades ved lavere temperatur, men konsekvensen er, at man taber kapacitet og det vil påvirke kørestrækningen.

Batterikapaciteten er ca. den halve ved -10° C jævnført med kapaciteten ved +20° C.
Bortskaffelse af batterier

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Vær forsigtig med håndteringen af eventuelle utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

INFO!
Nye batterier kan købes hos Medema A/S.

Vær opmærksom på at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (for information angående de forskellige typer: kontakt forhandleren)

Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Benyt ALDRIG en lader, som ikke er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier.

VIKTIGT! Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Polaritet i ladestikket

![Polaritet i ladestikket](image)

Til laderen. Ladestik NEUTRIK NC3MX

Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.
**Bemærk**
Hvis batteriet er 100% afladet, er det ikke muligt for laderen, at starte en opladning af batteriet.

*Der gives ikke garanti på batterier der er blevet beskadiget, som følge af dybdeafladning.*

Hvis man ikke benytter Mini Crosseren i længere tid, f.eks. ved vinteropbevaring, kan man vælge at afmontere den ene polsko til de fuldt opladede batterier. Derved vil der ikke være forbrug af standby strøm.

---

**Opbevaring**

Opbevaring og opladning bør ske under tag. Alternativt skal den minimum lades under presening.

**Bemærk!**
Opladeren skal stå tørt, men må ikke dæckes direkte over under brug.

Ved henstilling i længere tid, anbefales det at Mini Crosseren, bliver afdækket, så den er beskyttet mod støv, regn og sollys.

---

**Rengøring**

Mini Crosseren rengøres med en let opvredet klud. Tør evt. efter med vaskeskind.

Skærmene tørres af og vokses med autovoks

**VIGTIGT!** Brug aldrig højtryksrenser eller vandslange, da det kan forårsage skader på Mini Crosserens elektronik.

Brug aldrig opløsningsmidler som Terpentin, Cellulose fortynder eller lignende til at rengøre køretøjet.
Hjulskift

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul, eller hvis et dæk er slidt så meget, at det trænger til at blive udskiftet, skal de følge nedenstående anvisninger.

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som Mini Crosser er blevet erhvervet igennem.

Mini Crosseren skal være SLUKKET før De går igang.

Udskiftning af hjul 4W

Afmontér afdæknings-knappen
Unbraco nøgle 5 mm.

• Afmonter de 5 skruer.
• Tag hjulet af.
• Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer.

Skruerne skal spændes godt til.

Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.

Vigtigt!
Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.

HUSK!
• at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.
• at sikre boltene med fjederskiver.
Afmontér flangen med de 5 skruer (umbra 5mm).

Udskift eller lap slangen. 
Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slangen lægges på plads. 
Pump luft i slangen så det ligger rigtigt i dækket, men fyld den ikke helt op endnu.

På denne måde kommer slangen ikke i klemme, når flangen monteres igen.

Montér flangen.

Pump hjulet op til det rigtige tryk (Se tekniske data).

Montér hjulet på Mini Crosseren igen.

HUSK!
Fjederskiverne mellem skruerne og hjulfælgen.
Udskiftning af hjul 3W

Baghjul: Afmonteres på samme måde beskrevet under afsnittet Udskiftning af hjul 4W.

Forhjul:
Gaffelnøgle 17 mm.
Unbraco nøgle 6 mm.
Unbraco nøgle 5 mm.

Skrues fri på begge sider.

Centerakslen afmonteres ved at afmontere de 5 skruer her.
HUSK!
- at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.
- at sikre boltene med fjederskiver.

Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.

Vigtigt!
Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.

Afmontér flangen med de 5 skruer (umbra 5mm).
Udskift eller lap slang. Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slang lægges på plads. Pump luft i slang så det ligger rigtigt i dækket, men fyld den ikke helt op endnu.

På denne måde kommer slang ikke i klemme, når flangen monteres igen.

Montér flangen.

Pump hjulet op til det rigtige tryk. (se tekniske data)

Montér centerakslen igen.

Montér hjulet på Mini Crosseren igen.
Sikringer

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringssystemer:


• Styresikringen beskytter mod fejl i ledningsnettet. Den sidder under bagskærmen.

• Hovedsikring beskytter mod kortslutning i hovedstrømkredsen. Sikringerne er placeret under bagskærmen bag batterierne. Sikringstype DIN 2581.

• Såfremt tændingsnøglen drejes samtidig med, at gasreguleringen påvirkes, kan køretøjet af sikkerhedshensyn ikke køre.

• Lygter og horn er beskyttet med elektroniske sikringer, der beskytter mod evt. kortslutning. For at forebygge utilsigtet kortslutning ved udskiftning af en pære, skal Mini Crosseren ved isætning af ny pære slukkes og derpå tændes igen, når pæren er skiftet.

Bagskærmen løsnes. Plastik låget tages op ved at klemme på siderne. Nu kan der skiftes sikringer.
Bremser

Der er 4 bremsesystemer på Mini Crosser:

- **Motorbremse** - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.

- **Magnetbremse** - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere. **Må IKKE bruges ved normal kørsel.**
  
  Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.

- **Elektrisk sikkerhedsbremse** - Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.

- **Håndbremse** - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.

  Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremser. Løses ved at trykke på den igen.

  **Lås til håndbremse.**
**Frikobling**

- Drej nøglen i (0) tilstand.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned.
  Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.

**BEMÆRK! Frikobling må ikke ske på skånende terræn.**

Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styre, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.

**Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun standses ved anvendelse af håndbremsen.**
Transport i bil

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil eller trailer.

Undgå at løfte i sæde, skærme, styret og armlæn.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kofangeren bagtil og i kofangeren foran.

⚠️ Vigtigt!
Hvis man taber Mini Crosseren fra ca. ½ meters højde eller mere, er der risiko for at tandhjulene i transakslen bliver ødelagt.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 "øjer" fortil og 2 "øjer" bagtil. Alle markeret med gul. Se afsnittet Fastspænding med seler i bil gulv.
**Fastspænding med seler i bilgulv**

Dahl Engineering selesæt til fastspænding i bil. Varenr. C2-0242

Der skal **ALTID** bruges 4 seler bagtil og 2 foran.

Det skal monteres i godkendte monteringsbeslag i bilen og de 4 fastsvejsede øjer på Mini Crosseren.

Selerne **SKAL** monteres indenfor de på billedet viste vinkler for at opnå den optimale styrke.
Større end bespændings-punkterne på Mini Crosseren.

Større end bespændings-punkterne på Mini Crosseren.

Fixpunkt

Centerlinie
Ved transport i en stationcar kan sædet løftes af, og styret lægges ned. Herved reduceres maksimumshøjde til 69 cm.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosseren er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosseren. Mini Crosseren’s fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

**Eksempel**

*Sels
den strammes ved at trække i den løse strop. Den løses igen ved at løfte op i spændet. På samme vis som seler i passagerfly.*

**Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele**

*Fastgøres på de bagerste retraktorer.*

*Skulderselen skal hvile mod kravebenet og gå diagonalt ned til hoften, hvor selen spændes.*

Selene strammes ved at trække i den løse strop. Den løses igen ved at løfte op i spændet. På samme vis som seler i passagerfly.

*Retraktor med sele.*

*Selens han og hun del samlet.*
Husk at slukke for Mini Crosseren under transport. Nøglen drejes til 0.

Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

**Transport i fly**

Hvis en Mini Crosser skal transporteres med fly, kræver flyselskaberne:

- at batterierne er flygodkendte.
- at luften er lukket ud af dækkene.
- at batteriledningerne er afmonteret (ikke altid, men ofte).

For at afmontere batteriledningerne, skal sæde og kåbe afmonteres.

Batterierklæring til brug ved flytransport kan findes på Mini Crossers hjemmeside:

http://www.medema.dk/flycertifikater

**Bugsering**

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan Mini Crosseren trækkes eller skubbes. Mini Crosseren skal altid være slukket og frikoblet under bugsering. Se afsnit om Bremser.

Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortilet - markeret med gult "krog-mærke". Træk ikke hurtigere end 5 km/t. Mini Crosseren vil generere strøm under bugseringen, fordi motoren i det tilfælde vil fungere som en dynamo. Hvis der bugseres med mere end 5 km/t er der risiko for at motoren genererer så meget strøm at Mini Crosseren beskadiges, og i værste fald bryder i brand.

Mini Crosseren vil forsøge at bremse, hvis den bugseres med mere end 5 km/t.
Målskitse Mini Crosser M1 3W
Målskitse Mini Crosser M1 4W

M1+: Fotlassen reduseres ved bruk av ekstra store batterier.
Introduktion til Ergo2 sædet

Håndtag for sædedrej

For at dreje sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side. Når håndtaget sidder i venstre side, skal man skubbe fremad på det, for at dreje sædet, i stedet for at trække tilbage.

Justering af håndtag for sædedrej ud / ind

Sædet løftes af køretøjet. De to umbraco skruer løses og håndtaget kan nu justeres ud og ind til ønsket position.

Placering af håndtag for sædedrej i venstre side

De to umbraco skruer demonteres og håndtaget trækkes ud. Håndtaget føres ind fra venstre side og umbraco skruer spændes til. Ved montering af håndtag i venstre side, skal håndtaget føres frem for at dreje sædet.

Sædet monteres igen

For at sikre sædet kommer helt på plads, skal håndtaget for sædedrej være udløst for at få den helt ned.
Håndtag for sæde frem/tilbage

For at frikoble sædet på glideskinnen, skal håndtaget trækkes opad.

Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske, indenfor en vandring på 200 mm. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

Højdejustering af armlæn

Lynlåse på ryglænets side og ryg lynes op.

Umbraco skrue løsnes og armlænet kan nu skubbes op og ned, efter behov. Vandring er 140 mm.

Breddejustering af armlæn

Hvert armlæn kan justeres 25 mm ud, i hver side.

Umbraco skrue løsnes og armlænet kan nu justeres sidevejs.
Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlængets hældning kan justeres 60°.

Armlænet kan vippes helt op for at lette ind- og udstigning.

Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres 45° bagover og 90° forover. Dette gøres ved at trække i grebet på højre side af sædet.

Ryglæn vippet 45° bagover.

Ryglæn vippet 90° forover.

Sædet behøver derfor ikke nødvendigvis afmonteres under transport i fx bil.
Ryglæn frem / tilbage

De angivne skruer løsnes i begge sider.

Sædedybden kan nu reguleres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage.

Her vist med 320 mm sædedybde.


Her vist med 550 mm sædedybde.
**Højdejustering af nakkestøtte**

Knap trykkes ind og nakkestøtten kan hæves og sænkes efter behov.

**Justering af nakkestøtte frem og tilbage**

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbage efter behov.
Montering af kurv på sæde  
(Ekstra udstyr)

Komplet montagesæt til kurv.

To beslag og fire umbraco skruer.

Lynlås lynes op og beslag placeres ud for de to forborede huller.

Kurven monteres på beslag og er klar til brug.

Husk at sætte låsesplit i, efter monterings.
Introduktion til Eblo sædet

Håndtaget til sædedrej.

For at frikoble sædet, skal håndtaget trækkes opad. Sædet kan da drejes 90° til hver side, med stop for hver 45°. Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes.

Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.

Håndtag til sæde frem/tilbage

For at frikoble sædet på glideskinen, skal håndtaget trækkes opad. Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske. Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.

På glideskinen er der monteret en stopklods på forenden og bagenden.

Indstilling af armlænsvinkel

Armlænets vinkel kan justeres ved at skue på denne skrue.
**Indstilling af ryglænsvinkel**

Ryglænsvinkel kan justeres ca. 140°. Dette gøres ved at løfte dette håndtag.

---

**Justering af lænestøtten**

Lænestøtten justeres ved at dreje håndtaget mod urets retning.

---

**Nakkestøtte**

Nakkestøtten kan trinvis justeres op/ned.

---

**Resistens over for antændelse**

Niveauet af resistens over for antændelse af sædet på Mini Crosseren, er testet i henhold til ISO 7176-16, som svarer til at teste med flammen fra en tændstik.

Ingen andre dele af Mini Crosseren er blevet testet.

---

**Advarsel**

Sædet kan blive meget varmt, hvis det udsættes for direkte sollys.
Ligeledes kan sædet blive meget koldt, hvis det udsættes for fx frost.

---
# Problemløsning

Herunder vises en oversigt over forskellige problemer, som vi erfaringsmæssigt oplever. Der er angivet mulige årsager, og hvordan de evt. kan afhjælpes.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Problem</th>
<th>Mulige årsager</th>
<th>Afhjælpning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Mini Crosseren går ujævn, hakkende under kørsel.</strong></td>
<td>Kan skyldes dårlig forbindelse i elektriciteten.</td>
<td>Sluk Mini Crosseren med det samme, og søg autoriseret værksted. Fortsætter man med at køre, kan der opstå varmeudvikling i den dårlige forbindelse, med risiko for brand til følge.</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Mini Crosseren går i stå under kørsel.</strong>&lt;br&gt; Har kørt et stykke med halv hastighed. Batteriindikator lyser med 6 lampen.</td>
<td>Motoren er overophedet.</td>
<td>Stands køretøjet og vent i 3-5 min. før der igen startes. Nøglen skal drejes til 0 og derefter til 1 for at resætte fejlen</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Problem | Mulige årsager | Afhjælpning
---|---|---


I forbindelse med en elektronisk fejl, vil et antal lamper, i batteriindikatoren, lyse. Nedenstående tabel viser hvad de betyder.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lamper</th>
<th>Årsager</th>
<th>Afhjælpning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 lampe</td>
<td>Batterierne skal lades op, eller der er en dårlig forbindelse til et batteri.</td>
<td>Check alle forbindelser mellem controller og batterier. Hvis disse er OK, så prøv at oplade batterierne.</td>
</tr>
<tr>
<td>2 lamper</td>
<td>Der er en dårlig forbindelse til motoren.</td>
<td>Check forbindelsen mellem motor og controller. Kontakt leverandøren.</td>
</tr>
<tr>
<td>3 lamper</td>
<td>Der er en kortslutning fra motor til en batteriforbindelse.</td>
<td>Kontakt leverandør - opgiv antallet af tændte lamper.</td>
</tr>
<tr>
<td>4 lamper</td>
<td>Bruges ikke.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5 lamper</td>
<td>Bruges ikke.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lamper</td>
<td>Årsager</td>
<td>Afhjælpning</td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>--------------------------------------------------------------------------</td>
<td>---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>6 lamper</td>
<td>S180/S200 er forhindret i at køre. Inhibit 2 er aktiv. Dette kan skyldes at: batterilader er tilsluttet, stikket til termoswitchene er frakoblet, fejl på termoswitch, eller at Mini Crosseren er overophedet. Efter 10 minutter vil M1 automatisk slukke, og batterindikatoren blinker med 6 lamper, med en puls på ca. 3 sek.</td>
<td>Stands køretøjet og vent i 3-5 min. før der igen startes. Nøglen skal drejes til 0 og derefter til 1 for at resætte fejlen. Kontakt leverandøren. For at starte M1 igen skal nøglen drejes til position 0 og tilbage til 1.</td>
</tr>
<tr>
<td>7 lamper</td>
<td>Fejl i gas-reguleringen</td>
<td>Vær sikker på at gas-reguleringen er i neutralstilling, når Mini Crosseren tændes.</td>
</tr>
<tr>
<td>8 lamper</td>
<td>Der er en fejl i controlleren.</td>
<td>Kontakt leverandøren.</td>
</tr>
<tr>
<td>10 lamper</td>
<td>En høj spænding over 38V har været påført controlleren. Ses normalt ved en dårlig batteri-forbindelse.</td>
<td>Check alle forbindelser fra batterier til controller.</td>
</tr>
<tr>
<td>Løbelys</td>
<td>Lader er tilkoblet.</td>
<td>Fjern lader.</td>
</tr>
<tr>
<td>Løbelys fra midten og ud</td>
<td>Gasreguleringen har været påvirket under start.</td>
<td>Nøglen drejes til 0 og tilbage til 1 for at resette fejlen.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Programmering**

**BEMÆRK!** Af sikkerhedsmæssige årsager, må ændringer kun foretages af uddannet personel, såsom Mini Crosser tekniker og konsulenter eller autoriserede servicefolk på hjælpmiddelcentraler eller lignende.
## Tekniske data

<table>
<thead>
<tr>
<th>Generelle informationer:</th>
<th>M1 3W</th>
<th>M1 4W</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Længde total:</td>
<td>134 cm</td>
<td>140 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Længde inkl. anti-kip hjul:</td>
<td>142 cm</td>
<td>148 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Brede total:</td>
<td>68 cm</td>
<td>68 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Total vægt inkl. batterier og Ergo2. sæde, 45 cm.</td>
<td>158,5 kg</td>
<td>169,5 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Vægt inkl. batterier, uden sæde.</td>
<td>133 kg</td>
<td>144 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Dynamisk stabilitet i alle retninger.</td>
<td>13° - 23%</td>
<td>13° - 23%</td>
</tr>
<tr>
<td>Kantstens-klatring</td>
<td>11 cm</td>
<td>11 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Maks. hastighed.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Option 1</td>
<td>10 km/t</td>
<td>10 km/t</td>
</tr>
<tr>
<td>Option 2</td>
<td>13 km/t</td>
<td>13 km/t</td>
</tr>
<tr>
<td>Option 3</td>
<td>15 km/t</td>
<td>15 km/t</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremselængde.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10 km/t</td>
<td>2,0 meter</td>
<td>2,0 meter</td>
</tr>
<tr>
<td>13 km/t</td>
<td>2,8 meter</td>
<td>2,8 meter</td>
</tr>
<tr>
<td>15 km/t</td>
<td>3,5 meter</td>
<td>3,5 meter</td>
</tr>
<tr>
<td>Styning</td>
<td>S-200</td>
<td>S-200</td>
</tr>
<tr>
<td>KW transaksel</td>
<td>700 W</td>
<td>700 W</td>
</tr>
<tr>
<td>Vende- diameter/radius</td>
<td>268 cm / 134 cm</td>
<td>345 cm / 172,5 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Maks. brugervægt standard.</td>
<td>175 kg</td>
<td>175 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Maks. brugervægt m/tilbehør HD udgave</td>
<td>------</td>
<td>250 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Klassificering, IP</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mini Crosser</td>
<td>IPx4</td>
<td>IPx4</td>
</tr>
<tr>
<td>Controller</td>
<td>IPx5</td>
<td>IPx5</td>
</tr>
<tr>
<td>JK Medico lader</td>
<td>IP54</td>
<td>IP54</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>M-127-3-165</td>
<td>4,1 bar</td>
<td>4,1 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>13x5.00-6” udv. Ø325 mm</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul Norge sort - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-model</td>
<td>4,1 bar</td>
<td>4,1 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>M-127-3-165P</td>
<td>4,1 bar</td>
<td>4,1 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>13x5.00-6” udv. Ø325 mm</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul Norge sort m/pigge - T, E, Nordic, MaxX, MaxX HD og M-model</td>
<td>4,1 bar</td>
<td>4,1 bar</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>M1 3W</td>
<td>M1 4W</td>
</tr>
<tr>
<td>------------------</td>
<td>---------------------</td>
<td>---------------------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>M-127-3-065</strong></td>
<td><img src="505x37" alt="Image" /></td>
<td><img src="505x37" alt="Image" /></td>
</tr>
<tr>
<td>13x3.00-8&quot; udv. Ø340 mm</td>
<td>3,5 bar</td>
<td>3,5 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul sort - T og M-model</td>
<td><img src="521x51" alt="Image" /></td>
<td><img src="521x51" alt="Image" /></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>T-127-3-068</strong></td>
<td><img src="408x665" alt="Image" /></td>
<td><img src="408x665" alt="Image" /></td>
</tr>
<tr>
<td>13x3.00-8&quot; udv. Ø340 mm</td>
<td>PUR</td>
<td>PUR</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjul sort punktérfri - T og M-model</td>
<td><img src="494x712" alt="Image" /></td>
<td><img src="494x712" alt="Image" /></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Klassificering, ISO</strong></td>
<td><strong>Klasse C</strong></td>
<td><strong>Klasse C</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Sæder:</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Effektiv sædebredde:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo Standard.</td>
<td>40,45,50,55,60 cm</td>
<td>40,45,50,55,60 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Spinalus</td>
<td>40, 45, 50 cm</td>
<td>40, 45, 50 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2</td>
<td>40, 45, 50 cm</td>
<td>40, 45, 50 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo</td>
<td>51 cm</td>
<td>51 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>HD (Brugervægt maks. 250 kg.)</td>
<td>------</td>
<td>50, 55, 60, 65, 70 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo Barn/Junior</td>
<td>35, 37 cm</td>
<td>35, 37 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Effektiv sædedybde:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo, Spinalus og HD sæder</td>
<td>32-52 cm</td>
<td>32-52 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2</td>
<td>32-55 cm</td>
<td>32-55 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo</td>
<td>43 cm</td>
<td>43 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo barn/junior</td>
<td>20-30 og 25-40 cm</td>
<td>20-30 og 25-40 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Sæde pude vinkel</td>
<td>3°</td>
<td>3°</td>
</tr>
<tr>
<td>Sæderyghøjde:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo standard / HD</td>
<td>48 cm</td>
<td>48 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Spinalus</td>
<td>56 cm</td>
<td>56 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2</td>
<td>52 cm</td>
<td>52 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo</td>
<td>51 cm</td>
<td>51 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo barn/junior</td>
<td>36-41 cm</td>
<td>36-41 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Højde: sæde forkant til vej.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo Standard m/glideskinne</td>
<td>62 - 72 cm</td>
<td>62 - 72 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo Standard u/glideskinne</td>
<td>60 - 70 cm</td>
<td>60 - 70 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde m/glideskinne</td>
<td>60 - 70 cm</td>
<td>60 - 70 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde m/glideskinne</td>
<td>58 - 68 cm</td>
<td>58 - 58 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo sæde m/glideskinne</td>
<td>61 - 71 cm</td>
<td>61 - 71 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo sæde u/glideskinne</td>
<td>59 - 69 cm</td>
<td>59 - 69 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Højde: fodplade til sæde forkant.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo Standard m/glideskinne</td>
<td>45 - 55 cm</td>
<td>45 - 55 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo Standard u/glideskinne</td>
<td>43 - 53 cm</td>
<td>43 - 53 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde m/glideskinne</td>
<td>43 - 53 cm</td>
<td>43 - 53 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde u/glideskinne</td>
<td>41 - 51 cm</td>
<td>41 - 51 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo sæde m/glideskinne</td>
<td>44 - 54 cm</td>
<td>44 - 54 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo sæde u/glideskinne</td>
<td>42 - 52 cm</td>
<td>42 - 52 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Ryglænsvinkel:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo standard / HD (manuel)</td>
<td>-5° til +20°</td>
<td>-5° til +20°</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo standard / HD (EL)</td>
<td>-5° til +30°</td>
<td>-5° til +30°</td>
</tr>
<tr>
<td>Spinalus</td>
<td>-5° til +20°</td>
<td>-5° til +20°</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2</td>
<td>-90° til +48°</td>
<td>-90° til +48°</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo barn / junior</td>
<td>-5° til +20°</td>
<td>-5° til +20°</td>
</tr>
<tr>
<td>Eblo</td>
<td>-54° til +80°</td>
<td>-54° til +80°</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Batterier:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>M1 3W</th>
<th>M1 4W</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Batterier:</td>
<td>56 Ah</td>
<td>56 Ah</td>
</tr>
<tr>
<td>Maks. kørestånd med nye batterier og ved +20° C på plan, fast vej.</td>
<td>35 km</td>
<td>35 km</td>
</tr>
<tr>
<td>Batterityper:</td>
<td>2x12V / 56 Ah</td>
<td>2x12V / 56 Ah</td>
</tr>
<tr>
<td>Maks. batterimål i cm.</td>
<td>26,5 x 17 x 23</td>
<td>26,5 x 17 x 23</td>
</tr>
<tr>
<td>Batterivægt pr. stk.</td>
<td>20 kg</td>
<td>20 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Energiforbrug i kWh, ved opladning fra “tom”.</td>
<td>Ca. 1,5 kWh</td>
<td>Ca. 1,5 kWh</td>
</tr>
<tr>
<td>Ladeapparat, 24 V DC</td>
<td>6 - 10 A</td>
<td>6 - 10 A</td>
</tr>
<tr>
<td>Ca. ladetid ved 20° C</td>
<td>8 timer</td>
<td>8 timer</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Lygter:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>24 V - 21 W</th>
<th>24 V - 21 W</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Pære forlygte</td>
<td>24 V - 2 W</td>
<td>24 V - 2 W</td>
</tr>
<tr>
<td>Diode baglygte</td>
<td>24 V - 2 W</td>
<td>24 V - 2 W</td>
</tr>
<tr>
<td>Diode blinklys</td>
<td>24 V - 2 W</td>
<td>24 V - 2 W</td>
</tr>
<tr>
<td>Standard farver</td>
<td>Blandet metallic</td>
<td>Blandet metallic</td>
</tr>
<tr>
<td>Option 1</td>
<td>Grå - metallic</td>
<td>Grå - metallic</td>
</tr>
<tr>
<td>Option 2</td>
<td>Sort - metallic</td>
<td>Sort - metallic</td>
</tr>
<tr>
<td>Option 3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Støj:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>M1 3W</th>
<th>M1 4W</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Støj niveau</td>
<td>60db</td>
<td>60db</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Mini Crosser M1 overholder flg. standarder:

<p>| | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mni Crosseren er testet i henhold til</td>
<td>EN 12184</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Diverse informationer

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>M1 3W</th>
<th>M1 4W</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Forkurv, max. lastevne</td>
<td>8 kg</td>
<td>8 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Bagkurv, max. lastevne</td>
<td>15 kg</td>
<td>15 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Hjulbolt må max spændes med</td>
<td>50 Nm</td>
<td>50Nm</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Sædets vægt

*Dette er vores standard Ergo 45 cm sæde. Den tungeste del at afmontere på M1. Mærkaten som viser sædets vægt, er placeret som vist ovenfor.*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Sæde model</th>
<th>Vægt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Eblo sæde</td>
<td>19 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo sæde 34 cm.</td>
<td>17 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo sæde 37 cm.</td>
<td>18 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo sæde 40 cm</td>
<td>20 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo sæde 45 cm (standard)</td>
<td>21 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo sæde 50 cm</td>
<td>22 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo sæde 55 cm</td>
<td>26 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde 40 cm</td>
<td>25 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde 45 cm</td>
<td>25,5 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Ergo2 sæde 50 cm</td>
<td>27,5 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>HD 65 cm.</td>
<td>31 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>HD 70 cm.</td>
<td>32 kg</td>
</tr>
</tbody>
</table>