



medemagruppen



Quick guide Mini Crosser M-MaxX

Medema Danmark A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Telefax: 97 18 88 35



Indholdsfortegnelse

Quick guide Mini Crosser M-MaxX	4
Introduktion.....	4
Betjeningspanel.....	5
Sædedrej	7
Styrstammen.....	8
Opladning.....	9
Batteriindikator	10
Almindelig pleje og vedligeholdelse.....	13
Forsikring	14
Serienummer.....	15
Kørsel med Mini Crosser M-MaxX	15
Ind- og udstigning.....	15
Ved kørsel i trafikken.....	17
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	17
Bremsesystemer.....	18
Antikip / støtthjul	19



Quick guide Mini Crosser M-MaxX

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj, Mini Crosser M-MaxX. De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske klassificering af elektriske scootere.

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i Brugervejledningen. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet Kørsel med Mini Crosser M-MaxX.

Bemærk:

Denne Quick Guide skal ses som et supplement til Brugervejledningen. Man kan derfor ikke forvente at oplysningerne i Quick Guiden er fyldestgørende.

NB: Der tages forbehold for trykfejl, og ændringer i specifikationer.

Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Advarsel!

Mini Crosser M-MaxX er et kraftigt køretøj, udstyret med 2 motorer. Et på hvert baghjul. Derfor er en omhyggelig instruktion i brugen af køretøjet påkrævet.

Køretøjet må ikke lånes ud til personer som ikke er fortrolige hermed.

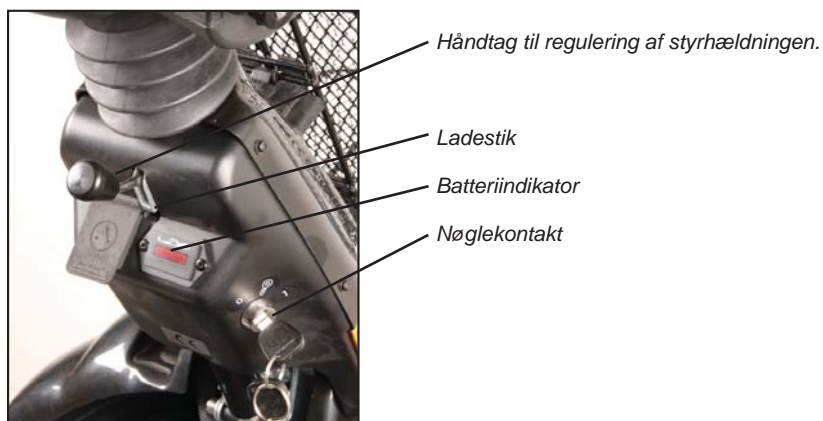
Køretøjet er beregnet til én person. Max personvægt 250 kg.

Medema Production A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosseren.



Betjeningspanel

Undgå at betjeningspanelet udsættes for stød og slag. Vær forsigtig ved kørsel og undgå at ramme forhindringer.



Betegnelse	Beskrivelse
Nøglekontakt	For at starte køretøjet: Drej nøglen om i kørestilling (1). Det første halve sekund efter at Mini Crosseren er tændt, foretager styringen et sikkerhedscheck af det elektriske system. Hvis gashåndtaget påvirkes i dette tidsrum, vil Mini Crosseren ikke være i stand til at køre, inden nøglen igen har været drejet om på 0 og tilbage på 1 igen.
Hastighedsvælger	Skildpadden i nederste position indikerer laveste hastighedsområde. 0-6 km/t Haren i øverste position indikerer højeste hastighedsområde. Op til 11,5 km/t
Batteriindikator	Lyser op når nøglen drejes. Indikerer, efter ca. 1 sekund, batteriernes ladetilstand. Giver en mere præcis indikation efter et par minutters kørsel. Det er ikke en eksakt måling, og man skal derfor tilegne sig lidt erfaring med den. På samme måde som benzin måleren på en bil. Når den røde lampe er længst mod "1", er der rigeligt med strøm på batterierne. Når den røde lampe er længst mod "0" og blinker, er den tæt på helt at være afladet.
Gasregulering (Se billede nedenfor)	Forreste arm aktiveres langsomt, og Mini Crosseren vil nu begynde at køre fremad. Jo mere der trykkes, des hurtigere kører Mini Crosseren. Når armen slippes, vipper armen selv tilbage til udgangsstilling, og Mini Crosseren standser. Ved aktivering af bagerste arm, bakker Mini Crosseren. Magnetbremsen på baghjulene vil slå til ved stilstand, svarende til parkeringsbremsen på en bil. Med hastighedsregulering, kan hastigheden også reguleres ned ad bakke. Motoren vil da virke som bremse.
Lyskontakt	Tænder før- og baglygter. Nøglekontakten skal dog være drejet i stilling 1 (kørestilling).
Katastrofeblink	Tænder alle blinklysene på én gang. Virker også når nøglen er fjernet, eller er drejet i 0 (stop stilling).
Blinklyskontakt	Pil venstre: blinklys venstre side. Pil højre: blinklys højre side. Aktiver samme knap igen for at slukke blinklysene.
Horn	Kraftig elektrisk horn. Aktiveres ved tryk på hornkontakt.
Ladestik	Sluk for nøglekontakten under opladningen. Bemærk at det ikke er muligt at køre, imens batterierne oplades. Se i øvrigt afsnittet "Batterier og opladning".



Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosser er opbygget efter lignende principper. Udløserhåndtaget er normal monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side.



Udløserhåndtag for sædedrej.



Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

Styrstammen

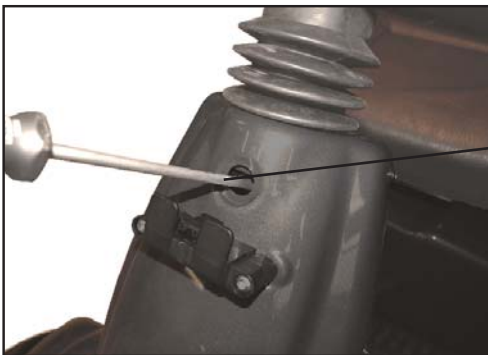
Kan justeres frem/tilbage med udløserhåndtaget. Træk ned i håndtaget og træk styret nærmere for at opnå en god kørestilling. Benyt håndtaget igen og skub styrstammen fremad for at lette udstigning.

Styrstammen kan højdejusteres ca. 11 cm op/ned. Fjern først gummi proppen som dækker unbrako skruen. Højden indstilles med en 4 mm unbrako nøgle.



Justering af styrets hældning.

Håndtag til regulering af styrhældningen.



Justering af styrets højde.

Unbrako skrue til højdejustering.

Opladning

Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

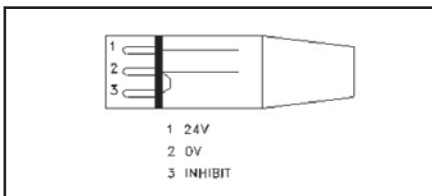
VIGTIGT!

Laderen må ikke stå på sædet under selve opladningen.

VIGTIGT!

Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Yderligere information: Se Brugervejledningen.



Ladestik NEUTRIK NC3MX



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.

Batteriindikator

Tabellen herunder angiver de fejltyper som batteriindikatoren kan angive i forbindelse med en elektronisk fejl på Mini Crosseren. Tæl disse og aflæs i tabellen hvilken type fejl, der er tale om. Det anbefales at man kan oplyse blinkkoden når leverandøren kontaktes.

LED KODE	PROGRAMMERING LCD-DISPLAY	FORKLARING	MULIG ÅRSAG
1,1	HARDWARE FAILSAFE 2	Effektmangel	1. Kortslutning i motor eller motorkabel 2. Udfald af styreenhed
	HARDWARE FAILSAFE 4	Overstrømsfejl	1. Kortslutning i motor eller motorkabel 2. Udfald af styreenhed
1,2	HARDWARE FAILSAFE 1	EEPROM-fejl	1. Fejl i eller udfald af EEPROM
	HARDWARE FAILSAFE 3	Hovedkontaktorføj	1. Hovedkontaktorføj svejset 2. Fejl ved driver i hovedkontaktorføj 3. Fejl ved spole i hovedkontaktorføj
	PRECHARGE FAULT	Foropladningsfejl	1. Fejl ved indre styreenhed 2. Lav batterispænding
	HW FAILSAFE	Motorspændingsfejl	1. Motorspænding opfylder ikke gasspændets krav. 2. M1- eller M2-effekt kortslettet til B- eller B+. 3. Intern motorkortslutning. 4. Udfald af styreenhed
2,1	SRO	SRO-fejl	1. Forkert rækkefølge af KSI, effektaktivering og inddata for retning 2. Valg af forkert SRO-type 3. Retningsafbryderkreds åben



LED KODE	PROGRAM-MERING LCD-DISPLAY	FORKLARING	MULIG ÅRSAG
2,2	HPD	HPD-fejl	1. Forkert rækkefølge af KSI, effektaktivering og inddata for gasspjæld 2. Forkert indstillet potentiometer for gasspjæld
2,3	PROC/WIRING FAULT	HPD-fejl fremme i >5 sek.	1. Forkert indstillet gasspjæld 2. Potentiometer for gasspjæld i stykker 3. Gasspjældmekanisme i stykker
2,4	SPD LIMIT POT FAULT	Fejl ved hastighedsbegrænsningspotentiometer	1. Viserkabel for hastighedsbegrænsningspotentiometer i stykker 2. Hastighedsbegrænsningspotentiometer i stykker
3,1	BB WIRING CHECK	Fejl i nødreturkabel	1. BB-tråd åben 2. BB-kontroltråd åben
3,2	EM BRAKE DRVR FAULT	Driverfejl ved elektromag. bremse	1. Spole for elektromagnetisk bremse kortsluttet eller åben 2. Ledning for elektromagnetisk bremse åben
3,3	THROTTLE FAULT 1	Fejl ved gasspjæld	1. Indføringstråd for gasspjæld åben 2. Kortslutning af indføringstråd for gasspjæld til B+ eller B- 3. Defekt potentiometer for gasspjæld 4. Forkert valg af gasspjældtype
4,1	LOW BATTERY VOLTAGE	Lav batterispænding	1. Batterispænding <16 V (24V-modeller), <21V (36V-modeller) eller <27V (48V-modeller) 2. Korroderet eller løs batteriklemme 3. Løs klemme på styreenhed
4,2	OVERVOLTAGE	Overspænding	1. Batterispænding >36 V (24V-modeller), >48V (36V-modeller) eller >60V (48V-modeller) 2. Køretøj i brug med oplader tilsluttet



LED KODE	PROGRAM- MERING LCD- DISPLAY	FORKLARING	MULIG ÅRSAG
4,3	THERMAL CUTBACK	Over-/under- temp.-nedskæring	1. Temperatur >95 °C eller <-25 °C 2. Overlæs på køretøj 3. Forkert montering af styreenhed 4. Drift under ekstreme forhold

Eksempel 1: Fejl 1,1 betyder at batteriindikatoren blinker således: "blink" kort pause "Blink" lang pause.

Eksempel 2: Fejl 1,2 betyder at batteriindikatoren blinker således: "blink" kort pause "Blink" "Blink" lang pause.



Almindelig pleje og vedligeholdelse

En Mini Crosser M·MaxX kræver ikke megen vedligehold. Men hold den i almindelig pæn stand. Følgende skal jævnligt checkes:

- Dæktryk (ved luftfyldte dæk)
- Dækslidtage
- Hold betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.
- Ladning af batterier

Vask aldrig Mini Crosseren med højtryksrensere eller med direkte vandstråle! Det kan skade Mini Crosserens elektronik.

For at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

- Test blinklys og kørelys før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

- Test af bremsere- og motorfrikobling.
Når frikoblingshåndtaget er skubbet ned, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.
- Test af bremse frikoblings funktion
Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet op, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når gasreguleringen aktiveres.
- Test af elektrisk frikoblings funktion.
Test at Mini Crosseren kan skubbes, når den elektriske frikoblingsknap holdes inde. Når knappen slippes, kan den ikke længere skubbes.
- Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olie - venstre baghjul.



Årlig

Mini Crosser M·MaxX er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert år, svarende til ca. 500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema Danmark A/S, eller hos et autoriseret værksted.

VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

(Yderligere information i Servicemanualen).

Forsikring

En Mini Crosser M·MaxX med max. hastighed på 11,5 km/t er i lovens forstand en cykel, og kræver derfor ikke nogen særskilt forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og dermed også brugere af Mini Crosser M·MaxX omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler at De taler med Deres forsikringssselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.



Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på side 2 i Brugervejledningen.

Opgiv venligst serienummeret ved henvendelse om service, reservedele osv.

Kørsel med Mini Crosser M-MaxX

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser M-MaxX er slukket (nøglen drejet om på 0) ved ind- og udstigning, ellers vil Mini Crosseren kunne sætte igang, hvis gasreguleringen berøres ved et uheld.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsed. (Håndtaget til motorfrikobling er i nederste position).
- Vip styrstammen op i lodret position.
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

VIGTIGT!

Mini Crosseren vil automatisk slukke efter 10 minutters stilstand, selvom nøglen er drejet om i kørestilling.

For at genstarte køretøjet, skal nøglen drejes til stopstilling (0) derefter til kørestilling (1)



Generelle sikkerhedsråd:

- Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.
- Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.
- Køør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.
- Køør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.
- Reducer omgående farten, hvis du føler, at du er ved at miste kontrollen.
- Brug altid blinklysene ved retningskift.
- Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.
- Hold så vidt muligt på styret med begge hænder og et fast greb.

Pas på ikke at have noget i kurven foran, som kan påvirke gashåndtaget utilsigtet.

ADVARSEL! Indstil ikke styret så lavt at gashåndtaget kan ramme benet, når køretøjet drejes, og dermed påvirker gashåndtaget utilsigtet. Hvis man har behov for at styret er justeret langt ned, anbefales drejegas. Dette gælder specielt i kombination med benstøtter.

Sluk **ALTID** scooteren, når den ikke benyttes. Nøglen drejes til 0.

Bemærk!

Det er forbudt at køre Mini Crosser i beruset tilstand. Det gælder både medicin og alkohol.



Ved kørsel i trafikken...

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Var helt sikker på, at andre trafikanter har set dig, før du kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkruds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Skulle der opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmer.

Mini Crosseren opfylder de krav der er til scooters anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Der kan alligevel forekomme sjældne tilfælde, hvor elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer, amatør radiosendere og mobiltelefoner.

Benyttes sådant udstyr i nærheden, anbefales det at slukke for Mini Crosseren. **Mobiltelefoner bør ikke anvendes under kørsel.**



Bremsesystemer

Der er 2 bremsesystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at dreje på nøgleomskifteren. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere.
Må IKKE bruges ved normal kørsel.
Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.



Antikip / støttehjul

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. MEN ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælterisiko.

I disse tilfælde anbefales det derfor, at Mini Crosser M-MaxX udstyres med Anti-kip hjul.

Bemærk!

Anti-kip hjul er ekstra-udstyr.



Antikiphjul



medemagruppen