



medemagruppen



Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Mail: info@medema.com

Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	5
Tiltenkt bruger.....	6
Hjælp til svagtseende.....	6
FSN (Fields Safety Notice).....	6
Afsmitning!.....	7
Symboler	7
Advarsel!	7
Joystick	7
Rengøring.....	8
Sikker service	9
Værktøjsliste	10
Sikkerhedskontrol Joystick.....	12
Almindelig pleje og vedligeholdelse.....	13
Forsikring	14
Betegnelser	15
Betegnelser Joystick.....	16
Betegnelser Joystick.....	17
Joystick lås / lås op.....	18
Klargøring / tilpasning	19
Sædedrej	21
Serienummer.....	22
Kørsel med Mini Crosser X-Joy	23
Hoftebælte.....	26
Specifikke køresituationer.....	28
Langtrukken bakke / krævende terræn	30
Antikip / støttehjul	31
Service oversigt Mini Crosser X-Joy model.....	32
Fejlfinding	36
Programmering.....	38
Batterier	39
Opbevaring/opladning	40
Bortskaffelse af batterier	42
Sikringer	43
Bremser	44
Frikobling	45
Transport i bil.....	46
Fastspænding med seler i bilgulv.....	47
Transport i fly.....	50
Bugsering.....	50
Hjulskift	51
Udskift forlygte	53
Udskift forfjeder.....	55
Udskift bagfjeder	56

Udskift baglygte.....	57
Udskiftning af batterier	58
Udskift transaksel.....	59
Udskift magnetremse	62
Udskift sikringer	64
Udskift kul	65
Kontrol af kul i transaksel.....	67
Introduktion til Ergo2 sædet.....	71
Kurv på sæderyggen.....	76
Resistens over for antændelse	77
Forhjulsindstilling 4W	78
Målskitse Mini Crosser X-Joy	79
Tekniske data	80
Kassation	82
Sædets vægt.....	83
Egne notater.....	86

Introduktion

Denne manual er en indeholder anvisning på hvordan kørestolen Mini Crosser X-Joy, bør serviceres.

Service manualen er et supplement til vores reservedelskatalog og brugervejledning.

Du har nå overtatt et elektrisk drevet kjøretøy som er utviklet for utendørsbruk av aktive brukere. Et såkalt klasse C kjøretøy i henhold til den europeiske standard EN 12184.

Mini Crosser X-Joy er sikkerhedsmæssigt beregnet til anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert tredje år, svarende til ca. 1500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.



VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Ønskes der hjælp i forbindelse med fejlfinding, står Medema A/S altid til rådighed med telefonisk assistance. Er der tale om en tilsyneladende elektrisk fejl, hvor scooteren ikke vil køre, bedes De oplyse fejlkoden. Den vises i batteriindikatoren på betjeningspanelet. Læs herom i afsnittet [Fejlfinding](#).

De bedes desuden have scooterens serienummer klar ved enhver henvendelse til Medema A/S.

Har De spørgsmål, som ikke umiddelbart besvares af denne manual, er De altid velkommen til at kontakte os på:

Medema A/S
Telefon: +45 70 10 17 55
E-mail: info@medema.com
Internet: www.medema.dk

NB. Der tages forbehold for trykfejl og ændringer i specifikationer.

Mini Crosser forbeholder sig desuden ret til, at opdatere service manualen i takt med eventuelle ændringer eller forbedringer på produktet.

Tiltenkt bruker

Den tiltenkte brukeren av Mini Crosser X er en person med begrenset mulighet til å forflytte seg selvstendig.

Brukeren må ha et godt syn for å kunne oppfatte hendelser i trafikken, samt kunne se lyssignaler. Brukeren kan være døv og/eller stum.

Brukeren må ha en kognitiv kapasitet til å forstå drift av Mini Crosser og dens knapper og symboler.

Mini Crosseren kan kjøres med en hånd, enten høyre eller venstre.

Maksimal brukervekt er 150 kg.

Hjælp til svagtseende

Hvis De har svært ved at læse de små bogstaver i brukermanualen, anbefaler vi at De besøker vores hjemmeside, hvor De kan læse denne manual i PDF format. PDF manualen kan forstørres på Deres PC skærm, efter behov.

Hvis De finder det svært at forstå manualen og har generelle spørsmål om produktet, er De meget velkommen til at kontakte os. De finder vores kontakt info på de bagerste sider.

FSN (Fields Safety Notice)

All information vedrørende sikkerhed, findes på www.medema.com, som altid er opdateret med nyeste sikkerheds info. Ved vigtige ændringer omkring sikkerhed, udsender vi en underretning (FSN) til vore kunder direkte.

Afsmitning!

Som standard er Mini Crosser X udstyret med afsmitningsfri dæk, men hvis der er valgt en anden dæktype kan de i visse tilfælde smitte af på gulvbelægninger, især linoleum. Medema A/S påtager sig intet ansvar i tilfælde af afsmitning.

For at forhindre dette, anbefaler vi at man lægger et beskyttende køreunderlag på sarte gulve.

Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser X-Joy er konstrueret til en personvægt på max. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke udsættes for ekstreme temperaturer eller være i et fugtigt miljø i lang tid.



Joystickens styreboks må ikke udsættes for kraftige slag



Slå ikke styreboksen fra under kørsel undtagen i nødstilfælde, eftersom dette kan skade elektronikken.



Til rengøring benyttes en fugtig klud med en mild sæbevandsopløsning.

Der må IKKE komme vand eller fugt ind i styreboksen.

Rengøring

Rengøring af Mini Crosseren skal ske med en fugtig klud evt. opvredet i lidt sulfo. Plastik skærmene kan poleres op med almindelig vinduesrens eller autovoks.



Bemærk!

Anvendelse af højtryksrenser eller vandslange, kan forårsage skader på Mini Crosserens elektronik.

Under tørring skal Mini Crosseren stå på et plant underlag. Den skal stå indendørs, gerne i et opvarmet rum. Temperaturen må dog ikke overstige 50°.

Sikker service

- For at undgå personskade på såvel teknikere, som efterfølgende bruger af scooteren, er det vigtigt at man lærer sig produktet at kende, inden der foretages service arbejde.
 - Vær specielt opmærksom på følgende:
 - Mini Crosseren SKAL slukkes på hovedafbryderen. Er der tale om service på elektriske dele SKAL også plus-polen på batteriet afmonteres.
 - Skal der i forbindelse med fejlfinding foretages målinger af spænding, vær da meget opmærksom på ikke at lave kortslutninger.
 - Vær meget opmærksom på ikke at kortslutte batteri-poler.
 - Pas på ikke at få løftet forkert på eller tabe tunge dele, som f.eks. sæde, batterier og motorgear.
 - Sørg for at løfte det ene baghjul fra jorden for at sikre, at scooteren ikke kører af sted ved fejlbetjening.
 - Brug professionelt velholdt værktøj.
 - På steder hvor der er anvendt sikringsmøtrikker, SKAL der bruges NYE, når scooteren samles igen.
 - Vær opmærksom på at montere nye kabel strips, på samme måde som de sad. Sørg for at ingen kabler kan komme i klemme ved bevægelige dele, eller at de kan stritte ud så man hænger fast i dem.
 - Afslut enhver service med at sikre sig, at produktet er i køreklar stand:
 - Check at alle stik sidder korrekt monteret.
 - at alle mekaniske dele sidder forsvarligt fastspændt.
- Tænd for scooteren og kontroller
- at magnetbremsen klikker når speederen aktiveres.
 - Når speederen slippes igen, må scooteren ikke kunne skubbes.

Værktøjsliste

Følgende værktøj behøves for at lave service på scooteren.:

- Seegerrings tang
- Unbrako nøgler
- Topnøgler 7-17 mm
- Fastnøgler 7-17 mm
- Skruetrækkere med kryds og torx 10/15/20/25 kær
- Spidstang
- Skævbider
- Plastik hammer
- Dorn sæt
- Hobbykniv
- Stålbørste
- Papegøjetang
- Afisoleringstang
- Kabelsko tang
- Tang til Molex 5556/5558 crimps
- Popnitte tang
- Små kabelbindere
- Multimeter
- Batteritester
- Dæktryksmåler
- Dækpumpe med atuoventil
- Syrefri olie og fedt
- Locktite EI-zink = 2400, A2 = 2700, Lejesikring = 6300
- Kabelbindere
- PC
- PC programmeringspakke for

Medema A/S
 Enggårdvej 7
 DK-7400 Herning

Herning, 7. October 2020

EU – Overensstemmelseserklæring
 Mini Crosser model X-Joy

Medema A/S erklærer, at nedennævnte produkter, er fremstillet efter vores inkorporerede standarder og er i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder, hvis de anvendes ifølge vores instruktioner.

Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EU) 2017/745 af 5.april 2017 om medicinsk udstyr.

EN 12184:2014 Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater - Krav og prøvningsmetoder.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42 / EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16 / EF.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65 / EF af 8. juni 2011 om begrænsning af brugen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr.

EN 50581: 2012 Teknisk dokumentation til vurdering af elektriske og elektroniske produkter med hensyn til begrænsning af farlige stoffer.

Produktet er risikovurderet i henhold til standard DS/EN ISO 14971:2012, Medicinsk udstyr - Håndtering af risikostyring for medicinsk udstyr.

Anvendelse : Transport af gangbesværede personer.
 Risikoklassificering : I

The product range in the **Mini Crosser model X-Joy** includes the following items

Produktnavn	Basis UDI-DI
Mini Crosser X-Joy 4W 10 km/h	5707299MCXJ-4W10FU
Mini Crosser X-Joy JR 4W 10 km/h	5707299MCXJJR-4W10WT
Mini Crosser X-Joy 4W EL 10 km/h	5707299MCXJ-4WEL10L2
Mini Crosser X-Joy 4W EL JR 10 km/h	5707299MCXJ-4WELJR10FY
Mini Crosser X-Joy CAB 10 km/h	5707299MCXJ-4WCAB10BB

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
 R&D Manager

Medema A/S

Enggårdvej 7
 Snebjerg
 7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
 SRN: DK-MF-00000981

Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
 www.medema.com



medemagruppen

Sikkerhedskontrol Joystick

Daglig sikkerhedskontrol:

Det elektroniske system har en indbygget sikkerhedskontrol, som udføres op til 100 gange pr. minut. For at komplettere denne kontrol skal følgende regelmæssige kontroller udføres.

- Slå elektronikken fra (intet lys i displayet)
- Se efter, om Joysticket er bøjet
- Se efter om Joysticket på anden måde er beskadiget
- Se efter, om den går tilbage til midterstilling, når man slipper den

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Ugentlig sikkerhedskontrol

Parkeringsbremse: Skal afprøves på et fladt underlag med min. en meter fri plads omkring stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremad, til der høres klik-lyd. (Stolen kan begynde at bevæge sig i denne stilling).
- Slip straks Joysticken, og lyt efter klik-lyden, som skal komme inden for et sekund.

Gentages i alle køreretninger!

- Kontrollér, at gummibælgen omkring joysticken er hel. Det er vigtigt for at forhindre, at der kommer fugt ind til elektronikken.
- Kontrollér at styreboksen er forsvarligt skruet fast.

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Månedlig kontrol

Kontrollér mindst en gang om måneden, at dæktrykket er korrekt. Se tekniske data for tryk.

Almindelig pleje og vedligeholdelse

En Mini Crosser X-Joy kræver ikke megen vedligehold. Men hold den i almindelig pæn stand. Følgende skal jævnligt checkes:

- Dæktryk (ved luftfyldte dæk)
- Dækslidtage
- Hold betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.
- Ladning af batterier



Vask aldrig Mini Crosseren med højtryksrensere eller med direkte vandstråle! Det kan skade Mini Crosserens elektronik.

For at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

- Test blinklys og kørellys før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

Test af bremsere- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaget er skubbet op, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.

Test af bremse frikoblingsfunktion

Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet ned, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når joysticket aktiveres.

Test af håndbremse.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighed. Der ved sikres at vippearms og bremsebakker ikke sætter sig fast.

Smør vippearmsen på bremsenavet med syrefri olie - venstre baghjul.

Forsikring

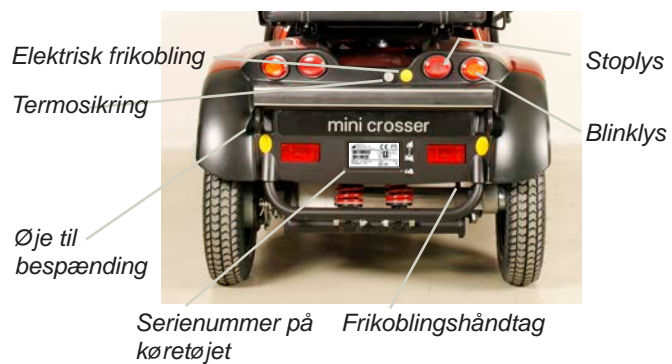
En Mini Crosser X-Joy med max. hastighed på 13 km/t er i lovens forstand en cykel, og kræver derfor ikke nogen særskilt forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og der med er også brugere af Mini Crosser X-Joy omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler at De taler med Deres forsikringsselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Betegnelser

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i instruktionsbogen.



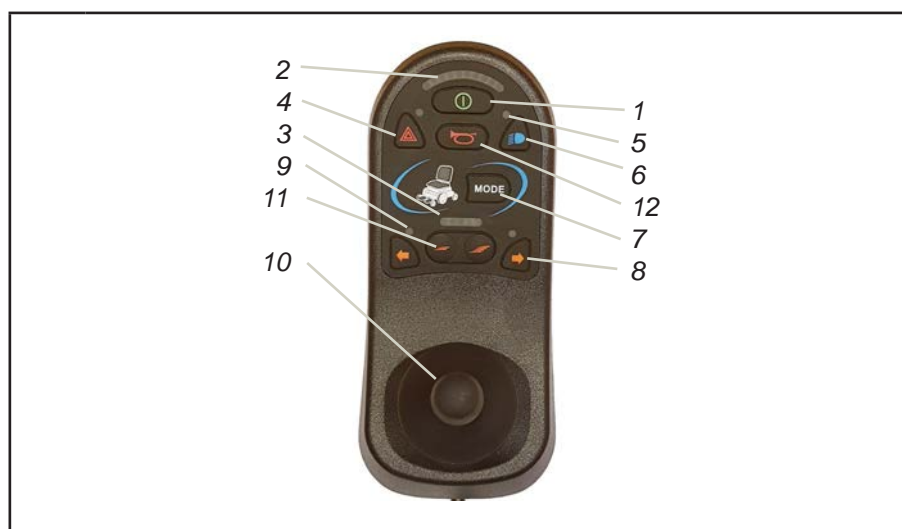
Betegnelser Joystick



P&G R-net

1	Start/stop-knap
2	Batteriindikator
3	Køreprøfil
4	Advarselsblink
5	Mode LED
6	Lys
7	Mode knap (el-funktioner)
8	Blinklys
9	Mode LED
10	Joystick
11	Hastighed op/ned
12	Horn

Betegnelser Joystick



P&G R-net

1	Tryk på knappen 1 for at starte Mini Crosseren. Vent, til batteriindikatoren har stabiliseret sig (3-5 sekunder)
2	Batteriindikator Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.
3	Køreprofil viser hvad maks. hastighed er indstillet til. Der er 5 LED. Ét LED er laveste hastighed og 5 LED er højeste hastighed.
4	Advarselsblink - alle blinklys blinker. Også selvom køretøjet slukkes. For at slukke advarselsblink - start køretøjet og tryk på knappen (4) igen.
5	Mode LED - lyser når den tilhørende funktion er aktiv
6	Lys - tænder for- og baglys. Sluk ved endnu et tryk på knappen.
7	Mode knap - (el-funktioner). Bladrer gennem de tilgængelige el-funktioner.
8	Blinklys (højre og venstre) starter blinklys til den side pilen peger.
9	Mode LED - lyser når den tilhørende funktion er aktiv
10	Joystick - styrer retning og hastighed på køretøjet.
11	Hastighed op/ned - hæver eller sænker maks. hastighed.
12	Horn - kraftig elektrisk horn.

Joystick lås / lås op

X-Joy kan låses, så uautoriserede ikke kan bruge den.

- Tænd for joysticket
- Hold tænd/sluk knappen inde. Efter 1 sek. høres et kort lydsignal.
- Slip tænd/sluk knappen og før joysticken frem til der høres et kort lydsignal.
- Før joysticken bagover til der høres et langt lydsignal.
- X-Joy er låst.

Det er nu ikke muligt at starte og køre.

Lås op:

- Tænd for joysticket
- Før joysticket fremad til der høres et kort lydsignal.
- Før joysticket bagover til der høres et kort lydsignal.
- Slip joysticket og du vil høre et langt lydsignal.
- X-Joy er låst op.

Klargøring / tilpasning

Højderegulering af sæde

Løft begge armlæn, og klap sædet helt sammen. Udløs håndtaget så sædet kan drejes. Drej den lidt, og løft sædet af.

Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt.

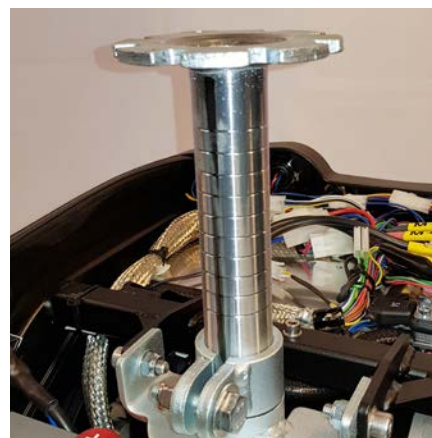


Udløs håndtaget så sædet kan drejes. Sædet løftes op af sæderøret.

Højderegulering standard sædestolpe



Skru kontraskruen løs.
Anvend ringaffelnøgle, 17 mm.



Juster sædestolpen til ønsket position.
Sædestolpen er markeret med en ring,
for hver centimeter.

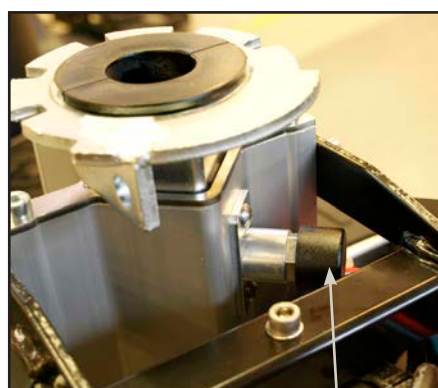


Vær opmærksom på at den sorte linje skal være samme sted efter forflytningen som før, så sædet ikke sidder skævt.

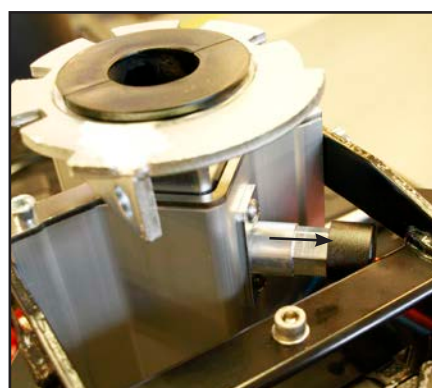


Spænd bolten, herefter kontramøtrikken.
Montér sædet igen. Efterjuster sæderetning om nødvendigt.

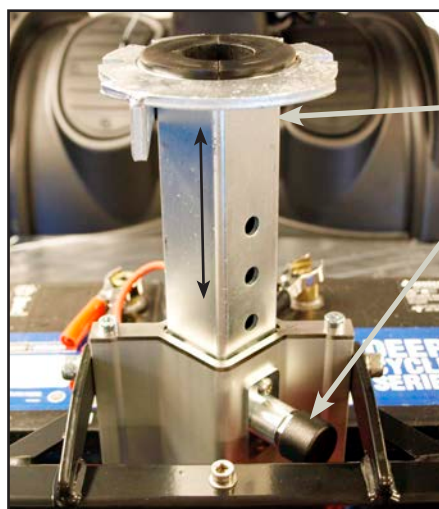
Højderegulering sædestolpe med positionsbolt (option)



Sædeudløser trykket ind. Tryk på udløseren for at udløse sæderøret.



Sædeudløser trykket ud. Nu kan sæderøret løftes eller sænkes til ønsket højde. Tryk udløseren ind så den fanger et af de 5 huller der er i sæderøret.



Sæderør

Udløser

Sæderøret i øverste position. Der er 5 huller i sæderøret til justering. Udløseren skal have fat i et hul for at sædet er stabilt.

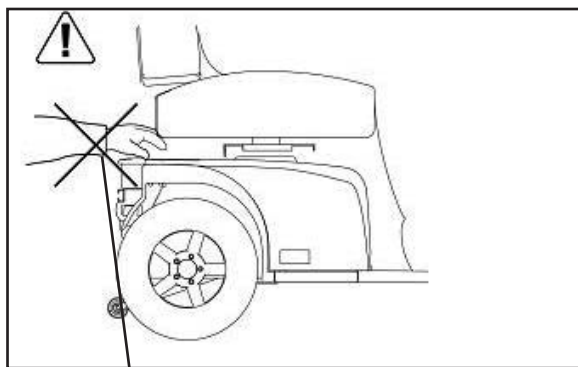


VIGTIGT!

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosseren er opbygget efter samme princip. Udløserhåndtaget er som standard monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side. Se også afsnittet Introduktion til Ergo2 sædet.

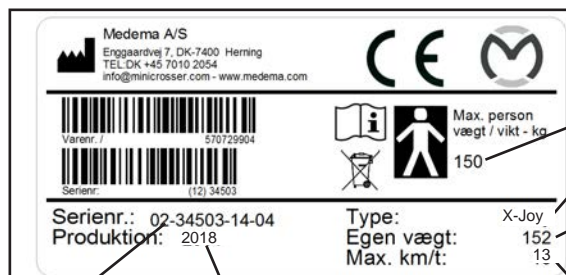


Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.



Serienummer Produktionsår

Maximal personvægt

Model beskrivelse

Køretøjets egenvægt inkl. batterier og sæde.

Maks. hastighed



Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Kørsel med Mini Crosser X-Joy

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser X-Joy er slukket.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremsset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.



Sluk Mini Crosseren, drej sædet og vip armlænet op.

Generelle sikkerhedsråd

Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.

Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.

Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.



Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.

Reducér omgående farten, hvis De føler, at De er ved at miste kontrollen.

Brug altid blinklysene ved retnings skift.

Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.



Sluk ALTID Mini Crosseren, når den ikke benyttes.

ADVARSEL!



Hvis køretøjet på nogen måde opfører sig unormalt - laver mislyde, lugter brændt osv. - så stop køretøjet med det samme, og søg teknisk assistance. Ved fortsat kørsel, kan der være fare for brand, eller at vitale dele ødelægges.

Kørsel

Selv om Mini Crosseren er meget stabil, kan den vælte. Undgå pludselige skift i hastighed og retning ved høj hastighed, dårligt føre og ikke mindst ved kørsel på skråninger. Vær derfor ekstra opmærksom på at følge de kørselstips, der nævnes i det følgende.

Ved kørsel i meget bakket terræn anbefales montering af anti-kip hjul. (Ekstraudstyr)

Nye brugere opfordres til at træne følgende i et område uden anden færdsel:

- Indstil Mini Crosseren til lav hastighed. Kør fremad og baglæns. Juster hastighedsvælger gradvist opad og fornem ændringen i Mini Crosserens hastighed.
- Træn i igangsætning og opbremsning. Bliv fortrolig med Mini Crosserens reaktionstid.
- Træn i at køre på snæver plads svarende til i en butik eller gennem en dør.
- Træn i at dreje, og undersøg hvor meget plads dette kræver. Kør altid langsomt når der skal drejes. Træn også baglæns kørsel.
- Træn i kurvekørsel samt i kørsel over forhindringer og ved kørsel på hældninger. Kør altid lige op/ned over kantsten og ramper. Aldrig på skrå. Se figurene på efterfølgende sider.
- Prøv at bremse ved forskellige hastigheder og bemærk standselængderne.
- Prøv hvis muligt, at køre på forskelligt underlag (vej, græs og grus).
- Træn i at vurdere hvor langt der kan køres på en batteriopladning. Læg mærke til hvor hurtigt batteriindikatoren går fra grøn til gul til rød.

Bemærk!



Kørestrækningen reduceres ved kørsel i bakket landskab, modvind, koldt vejr og med lavt dæktryk.



Bremselængden forlænges væsentligt ved kørsel ned ad skrånninger og bakker.

Færdselsregler

Færdselslovgivningen for Mini Crossere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende:

Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 10 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. "Skildpadde" fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrthjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Hoftebælte



Hoftesele

Hvis der er behov for det, kan man som tilbehør, montere et hoftesele på Mini Crosser X.

Hofteselen er designet til at være sikker at bruge i mindst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosseren er EMC testet i henhold til EN 60601-1-2 og opfylder de krav der er til Mini Crosseres anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Det kan alligevel, i sjældne tilfælde, forekomme, at elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer og amatør radiosendere



Skulle der, mod forventning, alligevel opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmen.

Ved kørsel i trafikken

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set Dem, før De kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkrøds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Specifikke køresituationer

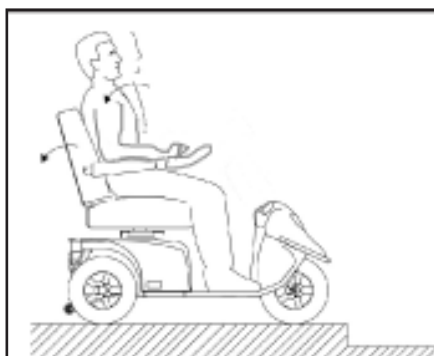
Op over kantsten

- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.



Ned ad kantsten

- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-kip hjul ikke bliver hængende på kanten.



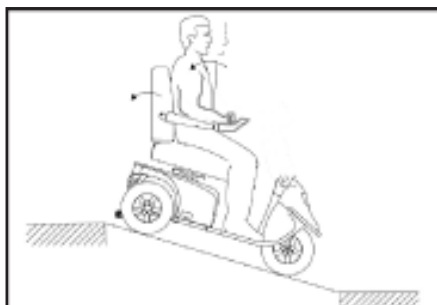
Op ad rampe/bakke

- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen. Stop ikke på halvvejen. Reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.
- Undgå mange start/stop, når der køres på stejle bakker. Det kan overophede Mini Crosseren.



Ned ad rampe/bakke

- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover
- Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.



På tværs af en bakke

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
- Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- Kør altid med lav fart.

Langtrukken bakke / krævende terræn

Hvis man kører på meget lange og stejle bakker, eller meget blødt underlag, evt. kombineret med en høj brugervægt, er der risiko for at Mini Crosseren overopheder.

For at beskytte Mini Crosserens motor mod overophedning, er der indbygget en termoføler, der i første omgang får Mini Crosseren til at køre med halv hastighed.

Fortsætter man med kørsel i krævende terræn alligevel, vil Mini Crosseren på et tidspunkt helt stoppe. Herefter skal Mini Crosseren køle af i 3-5 min. før den igen kan køre.

Vigtigt!



Undgå mange start/stop når der køres på stejle bakker. Det er med til at overophede Mini Crosseren.

For at resette fejlen, skal Mini Crosseren slukkes og tændes igen.

Hvis ikke Mini Crosseren har kølet nok, før den startes igen, vil den i første omgang stadig køre med halv hastighed.

Bemærk!

Ved normal brug, vil ovenstående situation aldrig opstå. Det er kun ved ekstrem krævende kørsel.

Antikip / støttehjul

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. MEN ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælte-risiko.

I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af antikiphjul. (Se billede nedenfor)



Antikiphjul

Service oversigt Mini Crosser X-Joy model

Område	Komponent	Kontrol og afhjælpning
Affjedring og hjul	Affjedring bag.	Kontroller om bagenden af scooteren hænger. Baghjulet må ikke skrabe på stænkskærmen ved belastet sæde. Udskift støddæmpere/fjedre bag ved batterierne. Se Reservedelskataloget. Kontrollér støddæmpere for olie-lækage. Kontroller at bagsvinger/transaksel sidder solidt fastmonteret. Efter-spænd eller monter bolte/møtrikker.
	Kontrollér at ingen kabler kan komme i klemme ved bevægelige dele.	Montér kabelbindere.
	Kontrollér hjul	Tjek fastspænding og at fælge er i en ordentlig stand.
	Kontrollér dæktryk og dækmønster.	Anbefalet dæktryk: 2,8 bar (41 P.s.i.) Min. mønsterhøjde for godt vejgreb er ca. 1 mm. Se reservedelskatalog for adskillelse. OBS! Baghjul og forhjul på 4W SKAL altid afmonteres ved hjælp af de 5 skruer. Afmonér ALDRIG selve flangen ved hjælp af skruen i midten. Se Reservedelskatalog. OBS! Luk ALTID luft ud af slangen inden et hjul skilles ad!
	Kontrollér at håndbremsen fungerer.	Smør vippearmen på bremsenavet med syrefri olie. Juster kabellængden ved hjælp af justernippelen. I tilfælde af defekte dele: Se Reservedelskatalog.
	4W: Affjedring forrest.	Kontrollér at forhjulene ikke støder på undersiden af forskærmene. Tjek at gummidæmperne er fastmonteret. De skal lige berøre forbroen. Se Reservedelskataloget.
	Forhjuls ophæng.	Kontrollér at styrestænger og styrekugler er i god stand og forsvarligt fastspændt. Kontrollér kuglelejer i forhjul og i styrespindler for slør/slitage. Sporing af forhjul. Se skitse for korrekt sporing, hvis et skævt dækslid viser et behov herfor.

Område	Komponent	Kontrol og afhjælpning
Joystick / betjeningsenhed.	Lys, blink, nødblink og horn	Kontrollér funktion og at kontakterne er i god stand. Hvis blinklys er i uorden: Kontrollér stikforbindelser. Eller skift lygte.
	Tæthed.	Kontrollér, at gummibælgen omkring joysticken er hel. Det er vigtigt for at forhindre, at der kommer fugt ind til elektronikken.
	Styringsenhed m/ joystick	Kontrollér at styreboksen er forsvarligt skruet fast. Funktionstest: Parkeringsbremse: Skal afprøves på et fladt underlag med min. en meter fri plads omkring stolen. Start stolen og før joysticken langsomt fremad, til der høres klik-lyd. (Stolen kan begynde at bevæge sig i denne stilling). Slip straks Joysticken, og lyt efter klik-lyden, som skal komme inden for et sekund. Gentages i alle køreretninger!
	Batteriindikator	Kontrollér at den tænder alle lamper ved fuldt opladede batterier. Er der slet ingen visning, prøves med en anden joystick. Er der defekt i en enkelt lampe, er en diode defekt.
Motor / gear / bremse (Transakslen)	Slid	Kontrollér: At motoren har en ensartet og jævn gang. Har den ikke det, er det typisk motorkullene der skal skiftes. Min. længde på kullene er 1-1,5 cm. Se reservedelskataloget for udskiftning. Kontrollér: Slid i baghjulsløjer i gear. Løft bagenden af scooteren. Tag fat omkring et hjul ad gangen. Løft op og ned i det, for at mærke om der er slør i lejerne i transakslen. Er der det, bør hele enheden skiftes.
	Strømforbrug	Strømforbruget på lige vej med 2,8 bar i dækkene og 75-100 kg i sædet er: 10 km/t = 20 - 25 A 13 km/t = 22 - 27 A Mål med et tang-amperemeter på et af batterikablerne.

Område	Komponent	Kontrol og afhjælpning
	Bremse- og frikobling Kontrol af funktion	Når frikoblingshåndtaget er skubbet op: Må scooteren ikke kunne skubbes. Skal kunne køre på normal vis, når den er tændt. Når frikoblingshåndtaget er skubbet ned: Scooteren skal kunne skubbes. Scooteren må ikke kunne køre. Den skal melde fejl 9, når gasreguleringen aktiveres. Bremsen skal kunne holde scooteren på en 15° (26%) skråning med 75 - 100 kg på sædet. Kan den ikke det, skal den justeres eller skiftes, afhængig af slidtage.
	Bremselængde	10 km/tim - 2,0 m (10) 13 km/tim - 2,8 m (10) Tallene i parentes angiver normal bremseparameter fra fabrik. Denne kan ændres med programmeringsenhed (forward deceleration). Se herom senere. Vær opmærksom på at bremselængden ikke må være længere end angivet, for at opfylde myndighedskrav.
Chassis / sæde / skærme	Fodplade	Kontrollér plastik popnitter som fodmåtten er monteret med. Monter nye hvis nødvendigt.
	Sædestolpe	Kontrollér at den er ordentligt fastspændt og i en god stand.
	Sæde	Kontrollér at: Udløserhåndtaget låser sædet ordentligt At sæde er fast monteret på sæderamme/sædeplade. At sæderør er i en ordentlig stand. Smør evt. røret med lidt syrefri fedt. At armlæn er i en ordentlig stand.
Chassis / sæde / skærme (fortsat)	Skærme	Kontrollér at plastik skærmene er i en ordentlig stand. Dele med skarpe og udstående kanter, bør udskiftes. Det samme gælder skærme der har en driftmæssig funktion, som f.eks. stænkskærme og batteriskærm. (vand på styring). Rengøring: Se afsnit om Rengøring
	Øvrige mekaniske komponenter	Kontrollér at øvrige dele er i en funktionsmæssig ordentlig stand.

Område	Komponent	Kontrol og afhjælpning
El-dele	Styring på el-plade	Kontrollér om den er tør for fugt og i en pæn stand. Kontroller at alle stikforbindelser sidder fast monteret.
	Kableer / stik	Kontrollér at kabler sidder ordentligt fastmonteret og ikke stikker ud så noget kan gribe fat i dem eller i kan komme i klemme. Kontrollér at stikforbindelser er låst ordentligt.
	Batteriremme	Kontrollér at de er ordentligt fastspændt.
Batterier /lader (se også afsnit om Batterier)	Batterier	Kontrollér at der ikke er revner i batterierne, at de ser pæne ud og at batteritilslutningerne sidder ordentligt.
	Batterikapacitet	Test denne med batteritester. Viser den at nye skal monteres, sørg da for at parre disse med en nøjagtighed på 0,1V. Smør en smule syrefri vaseline på batteripoler inden tilslutning.
	Batterilader	Kontrollér at batteriladeren skifter til LADNING på kontrollampen når den tilsluttes scooteren. Mål evt. ladespændingen under ladning. Skal ligge på ca. 28,8V. Lad scooteren stå til opladning natten over. Fjern laderen og mål batterispændingen efter ca 15.min. Skal være på ca. 27,6V. for friske batterier. Kontrollér at scooteren ikke kan køre, imens batteriladeren er tilsluttet.

Fejlfinding

Herunder vises en oversigt over forskellige problemer, som vi erfaringsmæssigt tit får spørgsmål på. Der er angivet mulige årsager og løsninger.

Problem	Mulige årsager	Løsning
Mini Crosser vil ikke køre. Der er ikke lys i batteriindikator.	Joysticket er ikke tændt. Batterier er helt afladede. Styresikring er sprunget. Hovedsikring er brændt over.	Tænd joystick, vent 5 sek. før gasregulering aktiveres. Lad batterierne op. Skift sikring. Kontakt Deres leverandør.
Mini Crosser vil ikke køre. Der er lys i batteriindikator.	Mini Crosseren har været overbelastet. Håndbremse er trukket. Der er fejl i elektronikken. Batterierne er afladede. Ladestikket ikke taget ud.	Afvent ca. 1 min., før der køres igen. Køretøjet skal være slukket (Se Kørsel med Mini Crosser) Slæk håndbremsen. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør. Tag ladestikket ud.
Kørehastighed er for lille.	Hastighedsvælger står på langsom. Elektronikken er overbelastet. Der er for lidt luft i dækkene.	Skift til hurtigere fart. Stop og vent et par minutter før start. Pump dækkene op til rette tryk.
Kørestrækning er for lille pr. opladning.	Batterierne er ikke i orden. Lav temperatur. Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene. Fremgangsmåden for opladning er forkert.	Oplad batterierne og kontroller, at grønne lamper på oplader lyser inden kørsel. Kontakt leverandør. Pump dækkene op til korrekt tryk. Læs brugsanvisning.
Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet og Mini Crosser. (Læs opladers brugsanvisning)	Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader.	Tænd for kontakten. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør.

Problem	Mulige årsager	Løsning
Færdig kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har ladet i 10-12 timer. (Læs opladers brugsanvisning)	Der har været strømafbrydelse. Laderen er i gang med efter-ladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestik til Mini Crosser'en	Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen 1/2 time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gen-tag ladeforløb.
Opladers »færdig« lampe lyser selv ved tilkobling ved delvis afladede batterier. (Læs opladers brugsanvisning)	Sikring i opladeren er brændt over. Kontakt i ladestik er i uorden.	Kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.
Opladers lampe lyser fejl: Læs opladers brugsanvisning.	Ladestik ikke sat i, eller der er fejl i ledningsnet. Batterispændingen er for lav til at opladningen kan starte.	Skub opladerstik ind eller kontakt leverandøren. Kontakt leverandøren.

Programmering

Den elektriske styring i Mini Crosseren kan programmeres, så den bedst muligt passer til kundens behov.

Fra fabrikken er køretøjet programmeret i standard opsætning, således at blød acceleration, passende bremsning og følsomhed sikres.

For hvert trin, der findes på Joystickboksen, kan leverandøren, ved hjælp af et særlig programmeringsapparat, indstille værdier for hastighed, afbremsning, acceleration og følsomhed. Ændring i programmeringen må kun udføres af personer, som er oplært i styresystemer. En forkert ændring i parametre kan medføre, at stolens køreegenskaber bliver farlige for brugeren.



Bemærk!

Hvis den leverede programmering ændres, er det på eget ansvar.

Styresystemet er testet og opfylder kravene iht. ISO7176/14 og EN12184

Batterier

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie GEL eller AGM batterier.

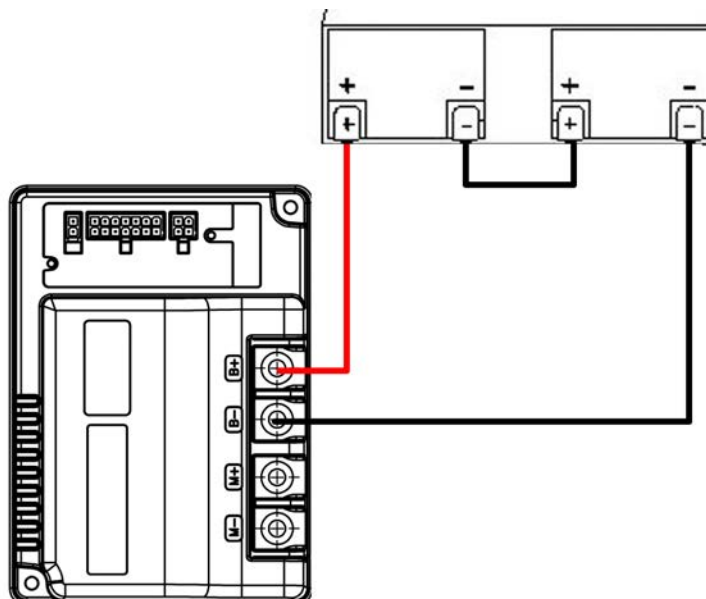
De udvikler ikke gas og skal ikke påfyldes med vand.

Batteriernes vægt

56 Ah = 21 kg

85 Ah = 27 kg

Det er vigtigt, at batterierne monteres korrekt. Batteripoler er mærkede +/- . De skal monteres som vist på skitsen herunder. Vær sikker på at polerne er ordentligt spændte. Der må af samme grund ikke være grater på polerne.



Vær opmærksom på at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (for information angående de forskellige typer: kontakt forhandleren)

Benyt ALDRIG en lader, som ikke er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier.



VIGTIGT! Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Opbevaring/opladning

Mini Crosseren er designet til brug i alt slags vejr. Opbevaring og opladning bør dog ske under tag, alternativt under presening.

Batterierne lades best ved +10 til +30°. Ved koldere temperaturer falder kapaciteten, og dermed køredistancen.

Det anbefales, at den lader indendørs engang imellem.

Bemærk!



Opladeren skal stå tørt, men må ikke dækkes direkte over under brug.

Hvis man ikke benytter Mini Crosseren i længere tid, f.eks. ved vinteropbevaring, kan man vælge at afmontere den ene polsko til de fuldt opladede batterier. Derved vil der ikke være forbrug af standby strøm.

Dækkene beskyttes ved at klodse scooteren op.

Det anbefales desuden at afdække scooteren mod støv, regn og sollys.

Opladning



BEMÆRK! at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (information angående de forskellige typer, indhentes hos forhandleren).



VIGTIGT! Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier. Max ladestrøm er 12A.

Skal opladning foregå udendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Batteriindikatoren indikerer, hvor meget strøm, der er til rådighed for Mini Crosseren.

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt opladede.
- Rød og gul viser, at batterierne snarest skal lades op.
- Rød viser at batterierne skal oplades hurtigst muligt, da Mini Crosseren ellers slår fra.

Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra +10° til +30° C. De kan lades ved lavere temperatur, men konsekvensen er, at man taber kapacitet og det vil påvirke kørestrækningen.

Batterikapaciteten er ca. den halve ved -10° C jævnført med kapaciteten ved +20° C. Det anbefales at batterierne lades op hver nat, hvis Mini Crosseren har været benyttet.

Undgå dybdeafledning. Vi anbefaler, at man oplader i et opvarmet rum. Er det ikke muligt hver dag, er det en god ide at oplade Mini Crosseren i et varmt (ca. 20°) rum en gang om ugen.

Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.



BEMÆRK! at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis at et køretøj med gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.

Ved kørsel i kuperet terræn, på skråninger og op ad kantsten, reduceres distancen der kan køres, inden gen-opladning af batteriet.

Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.



JK Medico lader

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

Tilslut Lader



Tilslut stikket til stikkontakten.



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrstammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.



Bemærk

Hvis batteriet er 100% afladet (dybdeafladet), er det ikke muligt for laderen, at starte en opladning af batteriet

Der gives ikke garanti på batterier der er blevet beskadiget, som følge af dybdeafladung.

Bortskaffelse af batterier

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Vær forsigtig med håndteringen af eventuelle utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

INFO!

Nye batterier kan købes hos Medema A/S.

Sikringer

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringssystemer:

Termosikring, som afbryder strømmen til motoren ved overbelastning. Denne sikring er indbygget bag på Mini Crosseren. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor. Ved overbelastning afbrydes strømmen til motoren - efter afkøling i 2 til 5 minutter kan der igen opnås fuld fart og trækraft.

Automatsikringen kan også trækkes ud for at afbryde strømmen. Vær opmærksom på at man skal trække ret hårdt.

Mini Crosser X-Joy er desuden udstyret med en indbygget sikring i styringsboksen. Denne vil slå fra ved f.eks. hård kørsel i vådt græs eller meget blød jord - vent 5 sek. før De tænder Mini Crosseren igen. Denne sikring vil blive aktiveret før termosikringen springer ud.



Termosikringens placering

Bremser

Der er 3 bremsesystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at slukke på joysticket. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere.

Må IKKE bruges ved normal kørsel.

Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.

- Håndbremse - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.



Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremser. Løsnes ved at trykke på den igen.

Lås til håndbremse.

Frikobling

Manuel

Det manuelle frikoblingshåndtag er placeret under bagskærmen. Gør følgende før den bruges.

- Sluk for køretøjet.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned. Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.

Elektronisk

Den gule elektroniske frikoblingsknap er placeret bagpå scooteren. Den virker kun når scooteren er tændt.



BEMÆRK!

Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun standses ved anvendelse af håndbremsen.



Frikoblingshåndtaget skubbes ned ved frikobling, (kun håndbremse virker), og skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).



Frikoblingshåndtag



Elektronisk frikobling. Virker kun når scooteren er tændt.

Frikoblingsknap

Transport i bil

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil eller trailer.

Undgå at løfte i sæde, skærme og armlæn.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kofangeren bagtil og i kofangeren foran.

Under transport kan det være en fordel at afmontere sædet, af hensyn til plads.

Vigtigt!



Hvis De taber Mini Crosseren fra en halv meters højde eller mere, er der risiko for at gearene i gearkassen går i stykker.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 "øjer" fortil og 2 "øjer" bagtil. Alle markeret med gul. Se afsnittet Fastspænding med seler i bilgulv.

VIGTIGT



Køretøjet er godkendt til brug som sæde under transport, med en brugervægt op til 136 kg.

Fastspænding med seler i bilgulv

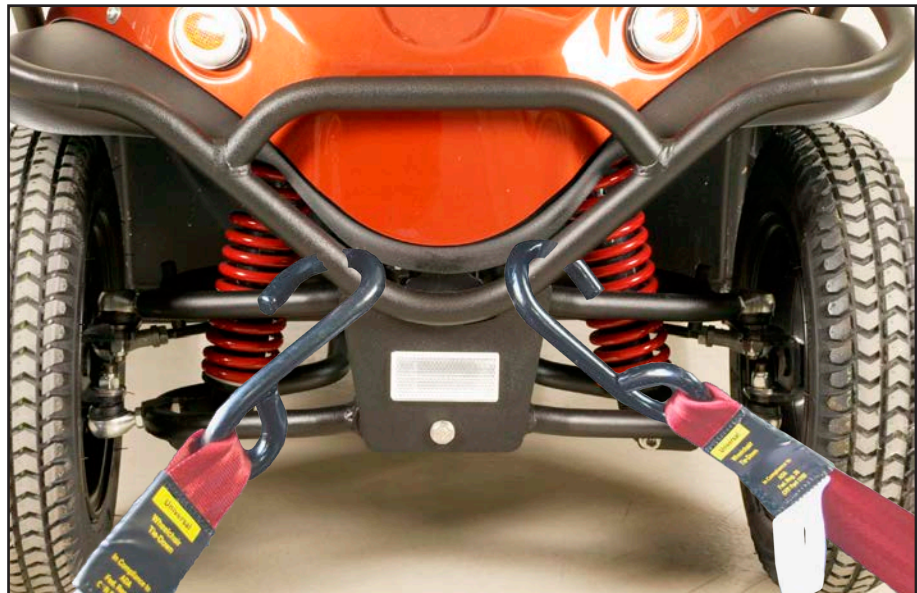
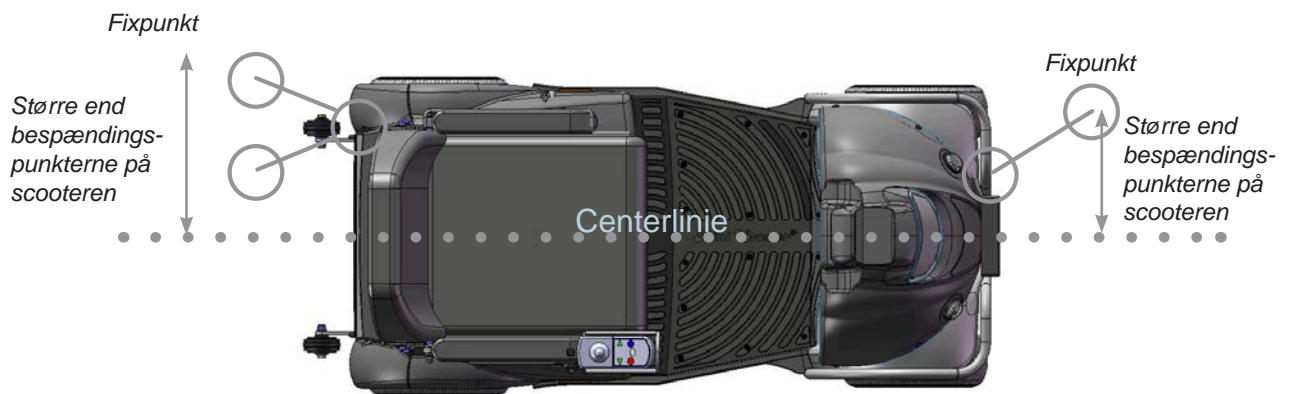
Dahl Engineering selesæt til fastspænding i bil. Varenr. C2-0242

Der skal ALTID bruges 4 seler bagtil og 2 foran.

Det skal monteres i godkendte monteringsbeslag i bilen og de 4 fastsvejsede øjer på Scooteren.

Selerne SKAL monteres indenfor de på billedet viste vinkler for at opnå den optimale styrke.







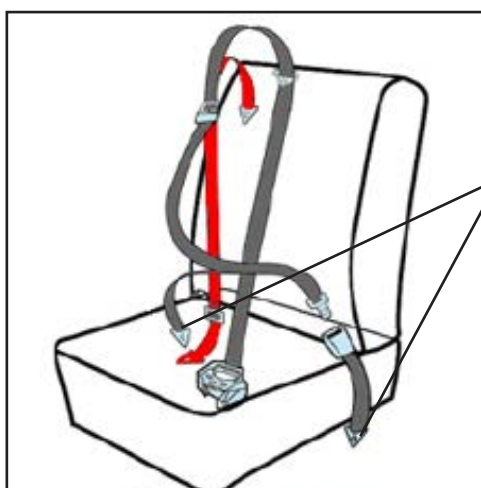
Ved transport i bil SKAL Mini crosseren altid spennes fast. (Transportsikres).

Øye til fastspenning

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosseren er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser. Mini Crosseren's fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19 for en brugervægt op til 136 kg.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Eksempel



Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele:

Fastgøres på de bagerste retraktorer.

Skuldarselen skal hvile mod kravebenet og gå diagonalt ned til hoften, hvor selen spændes.

Selerne strammes ved at

trække i den løse strop. Den løsnes igen ved at løfte op i spændet. På samme vis som seler i passagerfly.



Retraktor med sele.



Selens han og hun del samlet.



Husk at slukke for Mini Crosseren på I/O knappen under transport.

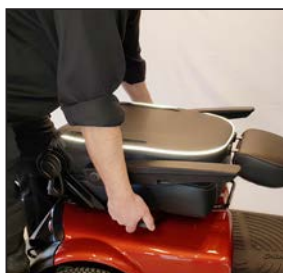
Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

Transport i fly

Hvis en Mini Crosser skal transporteres med fly, kræver flyselskaberne:

- at batterierne er flygodkendte.
- at luften er lukket ud af dækkene.
- at batteriledningerne er afmonteret (ikke altid, men ofte).

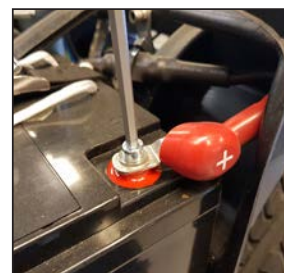
For at afmontere batteriledningerne, skal sæde og kåbe afmonteres.



Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned.
Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



Afmonter fingerskruen og løft bagskærmen af.



Afmonter (+) polen.

Batterierklæring til brug ved flytransport kan findes på Mini Crossers hjemmeside:

<https://www.medema.dk/tjenester/service-reparation/flycertifikat/>

Bugsering

Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan Mini Crosseren trækkes eller skubbes. Mini Crosseren skal altid være slukket og frikoblet under bugsering. Se afsnit om Bremseser.



Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortil - markeret med gult "krog-mærke". Træk ikke hurtigere end 5 km/t. Mini Crosseren vil generere strøm under bugseringen, fordi motoren i det tilfælde vil fungere som en dynamo. Hvis der bugseres med mere end 5 km/t er der risiko for at motoren genererer så meget strøm at Mini Crosseren beskadiges, og i værste fald bryder i brand.

Mini Crosseren vil forsøge at bremse, hvis den bugseres med mere en 5 km/t.

Hjulskift

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul, eller hvis et dæk er slidt så meget, at det trænger til at blive udskiftet, skal de følge nedenstående anvisninger.

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som Mini Crosser er blevet erhvervet igennem.

Mini Crosseren skal være SLUKKET før De går igang.



Udskiftning af hjul 4W

Afmontér afdæknings-knappen
Unbrako nøgle 5 mm.

- Afmonter de 5 skruer.
- Tag hjulet af.
- Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer. Skruerne skal spændes godt til.



Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.



HUSK!

- at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.
- at sikre boltene med fjederskiver.



Vigtigt!

Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.



Afmontér flangen med de 5 skruer (umbrako 5mm).



Udskift eller lap slangen. Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slangen lægges på plads. Pump luft i slangen så det ligger rigtigt i dækket, men fyld den ikke helt op endnu.



På denne måde kommer slangen ikke i klemme, når flangen monteres igen.

Montér flangen.

Pump hjulet op til det rigtige tryk (Se tekniske data).



Montér hjulet på Mini Crosseren igen.

HUSK!
Fjederskiverne mellem skruerne og hjulfælgen.

Udskift forlygte



Hvis forlygten holder op med at virke, skiftes hele forlygten.



Lygten er fastgjort med et beslag på bagsiden af skærmen. En enkelt fingerskrue holder den fast. Afmonter skruen.



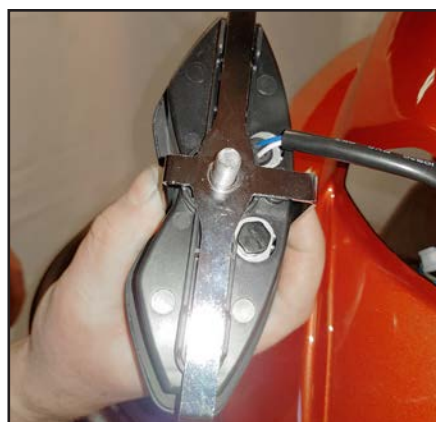
Lygten tages ud. Afmonter stikket, og lygten er fri.



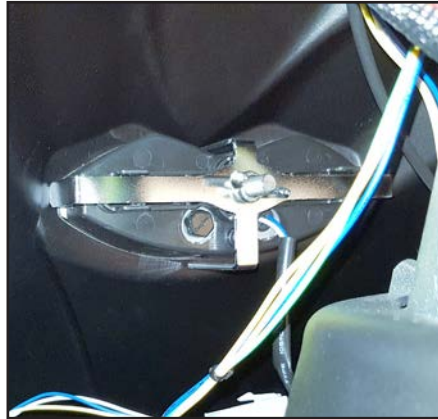
Nyt lygtesæt.



Monter stikket.



Bemærk at beslaget vender med korte side opad når lygten monteres igen. Beslaget skal ind på indersiden af skærmen.



Fingerskruen spændes på.



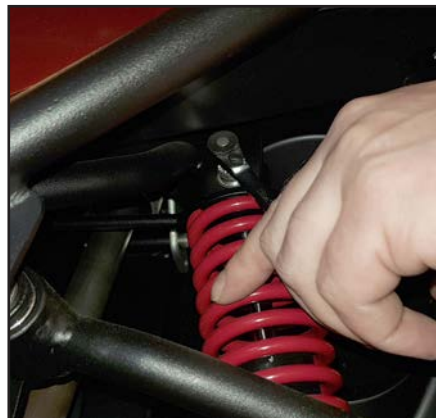
Lygten kan justeres op/ned ved at skrue på denne skrue.

Indstil lygten så den ikke blænder, men lyser godt op fremad.

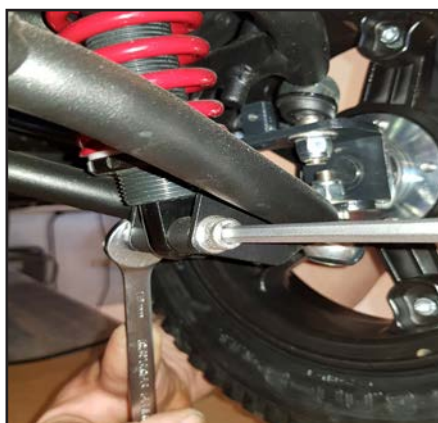
Udskift forfjeder



Man behøver ikke at afmontere nogen skærme for at skifte forfjedre.



Afmonter skrue for oven.



Og for neden. Og fjederen kan tages ud. Undgå at afmontere begge fjedre på én gang, så scooteren synker sammen.

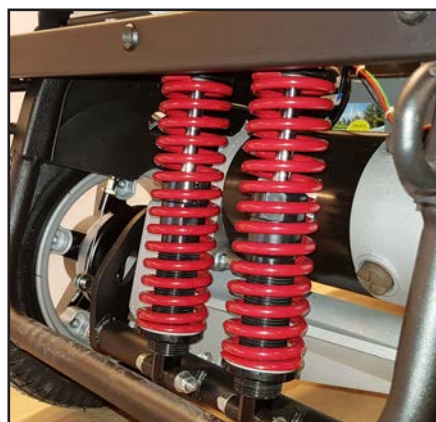


En ny fjeder. Monteres i modsat rækkefølge.

Udskift bagfjeder



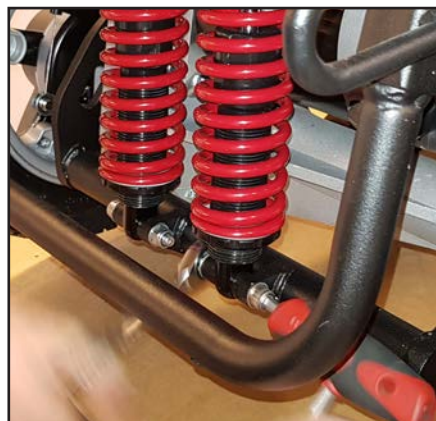
Afmonter den bagerste skærm. Slå proppen i den ene ende af, træk gummiafdækningen ud og skru de 3 skruer af. Afmonter alle el-stik, og den er fri.



Undgå at afmontere begge fjedre på én gang, så scooteren synker sammen.



Afmonter skruerne for oven.



Og for neden.



Og fjeren kan tages ud, og erstattes af en ny.



En ny fjeder. Monteres i modsat rækkefølge.

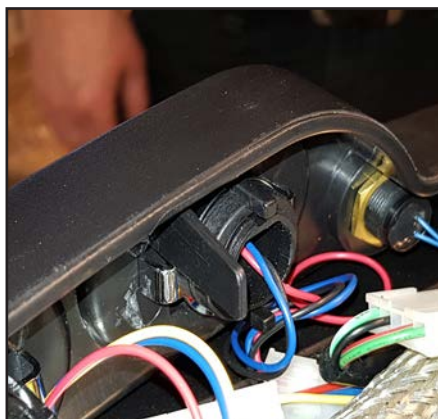
Udskift baglygte



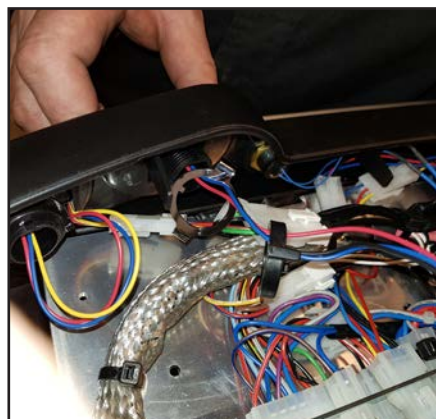
Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned. Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



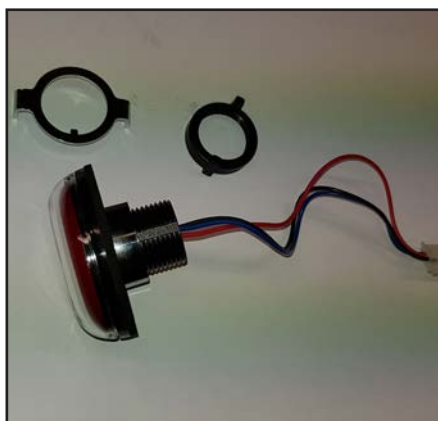
Afmonter fingerskruen og løft bagskærmen af.



Drej omløberen på indersiden af skærmen til baglygten er løsnet.



Afmonter stikket, og træk kablet igennem hullet.



Monter den nye lygte i modsat rækkefølge.



Monter stikket igen.

Udskiftning af batterier



Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned. Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



Afmontér fingerskruen og løft bagskærmen af.



Polerne afmonteres.



Afmontér batteriremmene.



Vip afstandsstykket op, og træk remmen igennem.



Batteriet er nu fri og kan skiftes. En ny monteres i modsat rækkefølge.

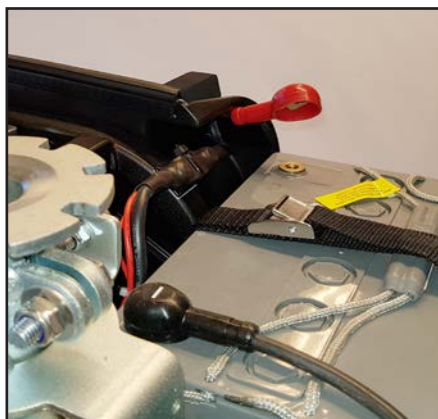
Udskift transaksel



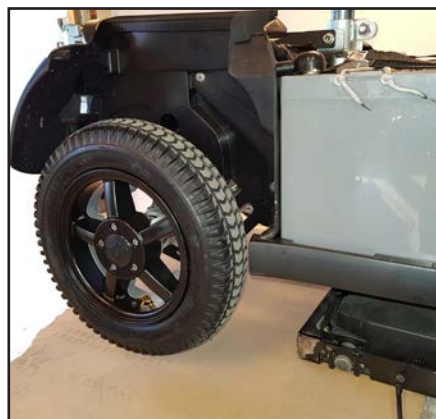
Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned. Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



Afmontér fingerskruen og løft bagskærmen af.



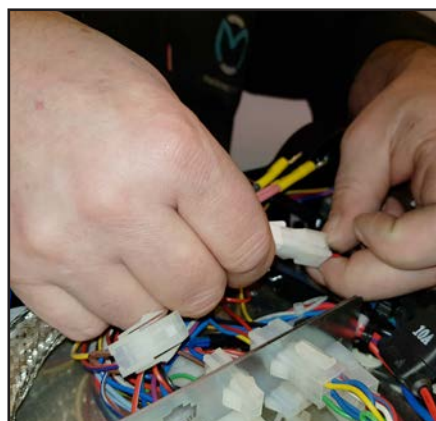
Af sikkerhedshensyn afmonteres en pol på én af batterierne.



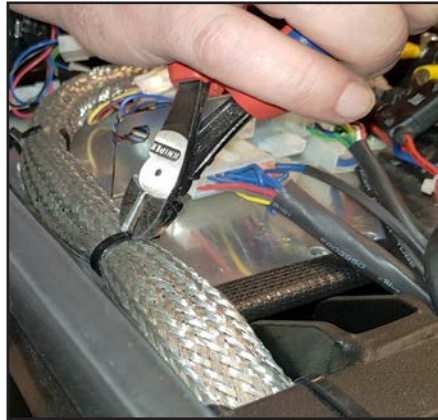
Hæv bagenden så hjulene er løftede.



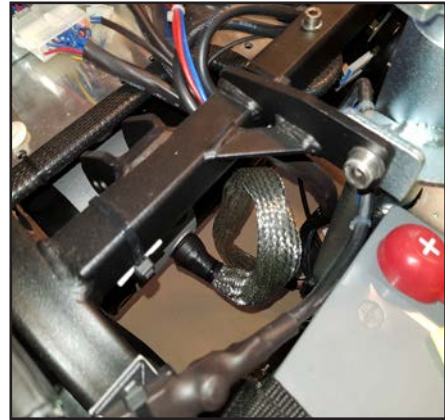
Afmontér M- og M+.



Afmontér hovedkablets stik.



*Klip stripsene der holder kablet på plads.
Nye sættes på ved montering.*



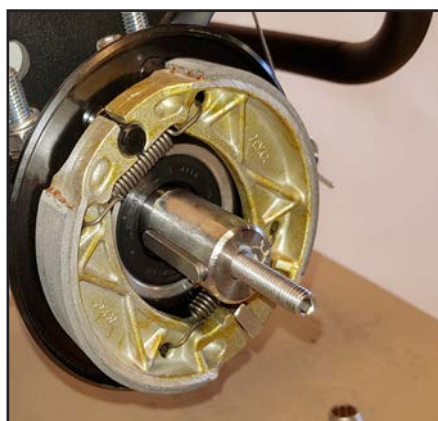
Kablet er nu fri.



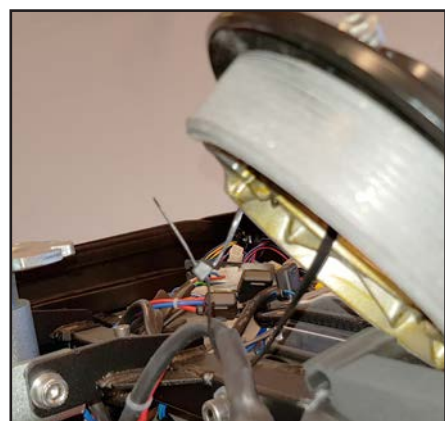
Afmontér begge baghjul.



Afmontér afdækningen. (17 nøgle)



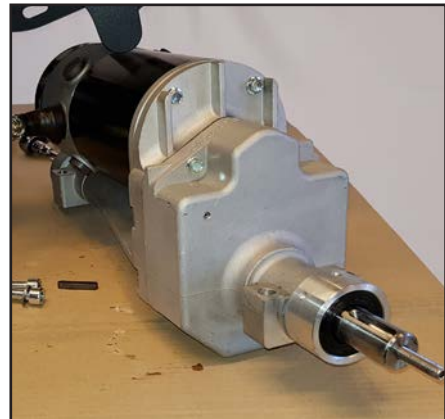
*Afmontér de tre skruer der holder
bremseskiven.*



*Brug evt. et langt kabelstips til at holde
den på afstand af arbejdsstedet.*



I den ene side ligger transakslen ovenpå bagsvingeren. I den anden side er den spændt op under. Afmonter skruerne i denne side først.



Når alle fire skruer er afmonteret, kan transakslen tages ud. Monter en ny, eller genmonter i modsat rækkefølge.



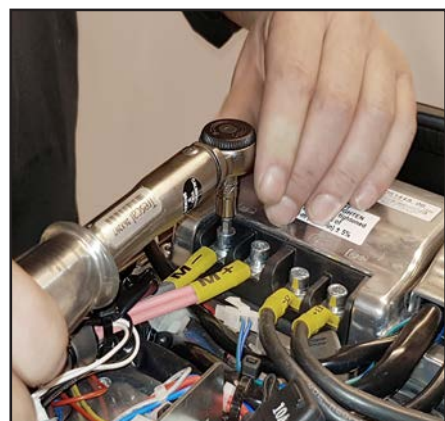
På en ny transaksel er noten tapet fast ved modtagelse.



Tapen fjernes og det hele fedtes ind i lejefedt.

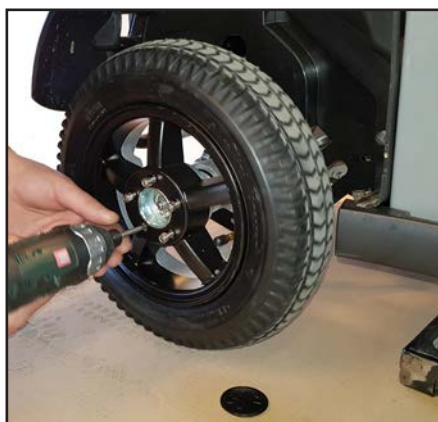


Genmonter bremseskiven. De tre skruer spændes med 4 Nm.

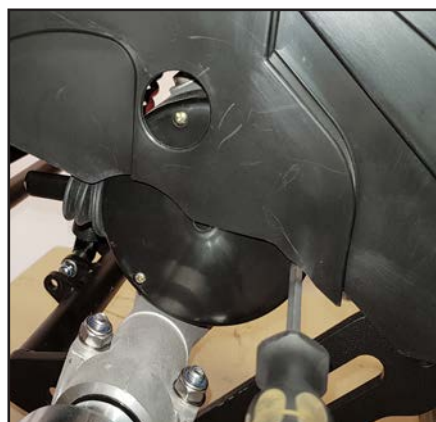


Stikkene spændes med 5 Nm. Husk at stripse kablet fast i pladen igen.

Udskift magnetbremse



Hæv bagenden af scooteren så baghjulet er fri af undelaget.



Afmontér kappen. 3 skruer.



Nu er der adgang til magnetbremsen.



Afmontér magnetbremsen med de 3 skruer. De har alle fået locktite ved montage.



Kontrollér afstanden til magneten. Hvis den er større end 0,35 mm, er den slidt for meget og skal skiftes. En ny har en afstand på 0,15 mm.



Afmontér de fire stik, og magnetbremsen er fri.



Når den nye magnetventil skal monteres, husk da at få ledningerne godt af vejen før den skrues fast.

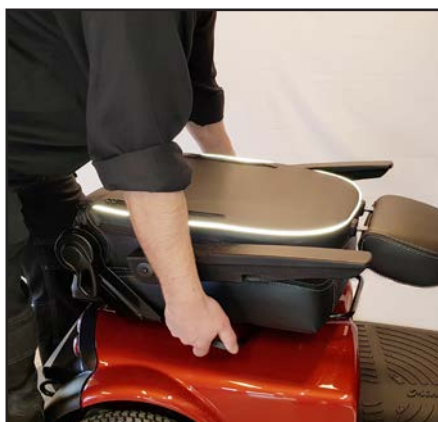


Brug locktite på skrueerne ved montage. Spændes med 4 Nm. Locktite nr. 2400.



Mærkes med blå maling.

Udskift sikringer



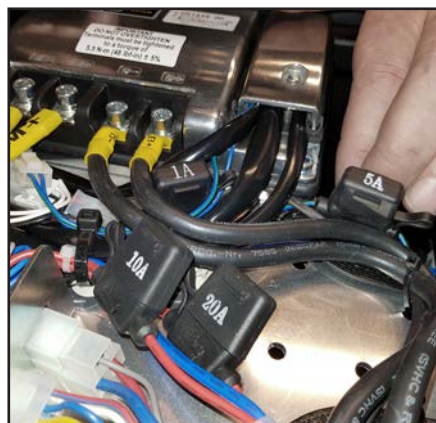
Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned. Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



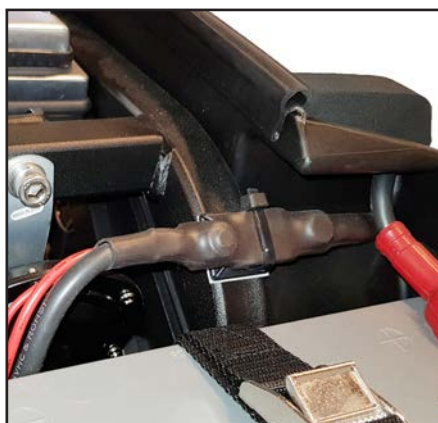
Afmontér fingerskruen og løft bagskærmen af.



Af sikkerhedshensyn afmonteres en pol på én af batterierne.



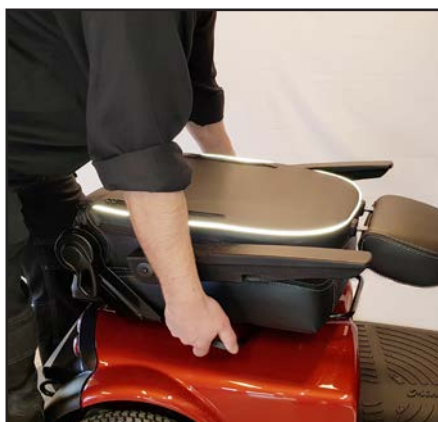
Sikringerne 1A (?), 5A (lys), 10A (?), og 20A (?) findes her på el-pladen.



I begge sider er en hovedsikring stripset fast. Ved montage af en ny, varmes en ny beskyttelse på.

1A	Timetæller
5A	Horn
10A	Lys
20A	Ladning

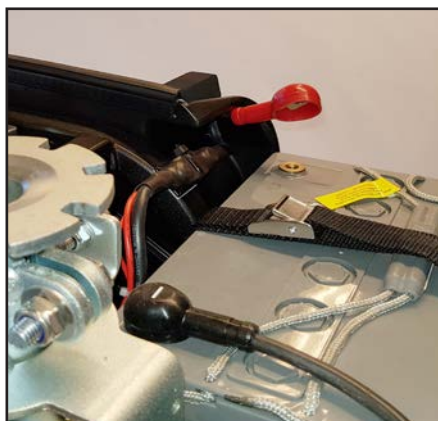
Udskift kul



Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned. Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.



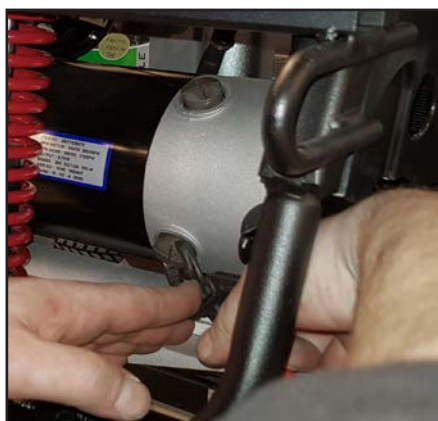
Afmontér fingerskruen og løft bagskærmen af.



Af sikkerhedshensyn afmonteres en pol på én af batterierne.



Afmontér den bagerste skærm. Slå proppen i den ene ende af, træk gummiafdækningen ud og skru de 3 skruer ad. Afmontér alle el-stik, og den er fri.



Der er 4 kul. Drej proppen af.



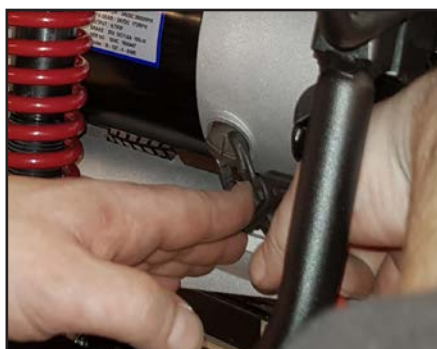
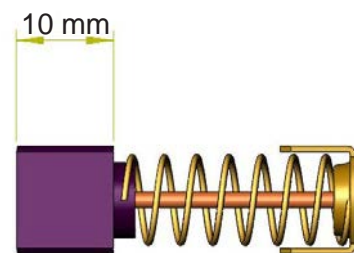
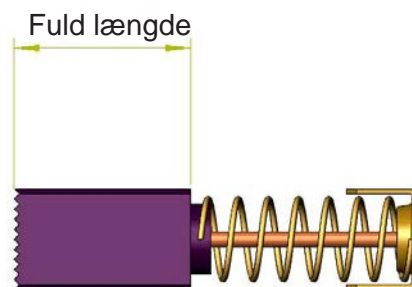
Blæs hullet rent før en evt. ny kul sættes i. Kullet skal bevæge sig ubesværet frem og tilbage i hullet. Kullet kan evt. slibes let på siden så den går bedre.



Klar til at skrue proppen på igen.

Kontrollér om kul er okay eller trænger til udskiftning.

Uanset om det er Schmid eller Mini Crosser transaksel gælder det, at kul skal skiftes når de er slidt ned til 10 mm.



Proppen spændes på igen.

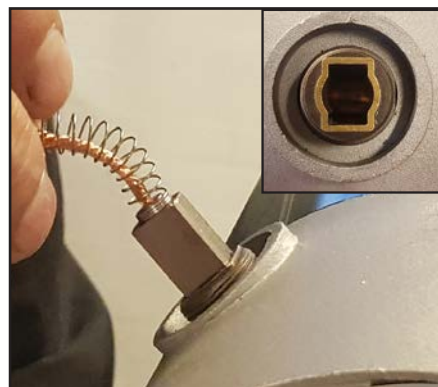
Kontrol af kul i transaksel



Transaksel



Brug en tang til at løsne låget ind til kulholderen.



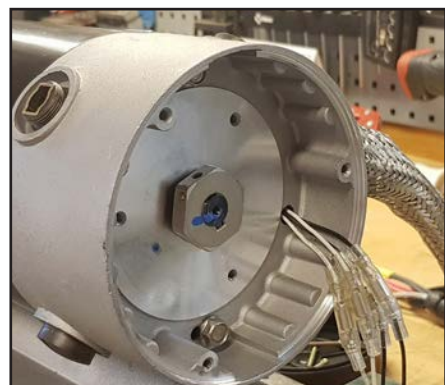
Tag kullet ud. Hvis bunden er sort, skal ankeret renses.



Afmonter dækslet til magnetbremsen.



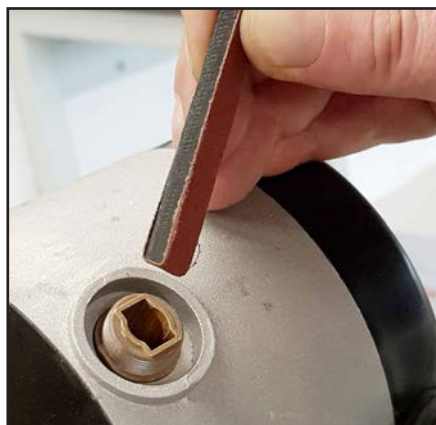
Afmonter magnetbremsen.



Ved at dreje på møtrikken i midten, kan man rotere ankeret.



Man har brug for noget langt og smalt der kan gå hele vejen ind til ankeret.



En pind af et stykke træ eller plastic beklædt med slibepapir, kan bruges. Alternativt kan en tynd pind af træ eller plastik bruges.



Hold pinden mod ankeret i bunden af hullet, samtidig med at der drejes på møtrikken.



Lys ind i hullet med en lommelygte, for at checke at ankeret lyser rent og kobberfarvet.



For at få kulstøvet ud, bruges en blæsepistol. Afdæk med et klæde, mens der blæses. Kulstøvet bliver blæst ud af alle huller. Alternativt sættes en støvsuger til et af kulholderne imens der blæses.



Kullene monteres igen, eller nye kul monteres. Se specifikation for kul på side 4. De skal glide ud og ind uden modstand. Hvis der er modstand, slibes kullet en smule.



Slib kullet ganske lidt, evt. på et stykke fint smergellærred.



Montér kullet.



Gentages for alle de fire kul.



Spænd lågene med en tang.



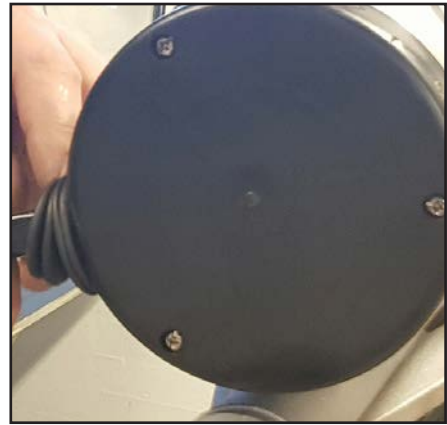
Montér magnetbremsen. Sørg for at ingen kabler kommer i klemme. Frikoblingshåndtaget skal vende som da den blev afmonteret.



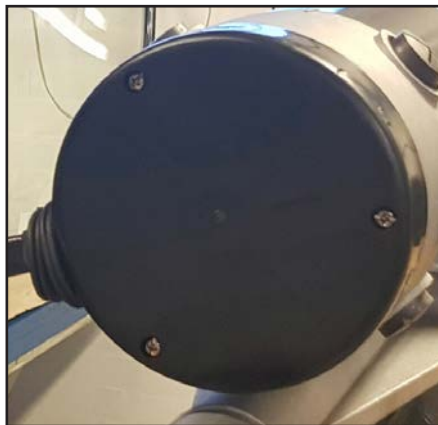
Læg kablerne pænt på plads.



Montér dækslet.



Montér gummibælgen på
frikoblingshåndtaget.

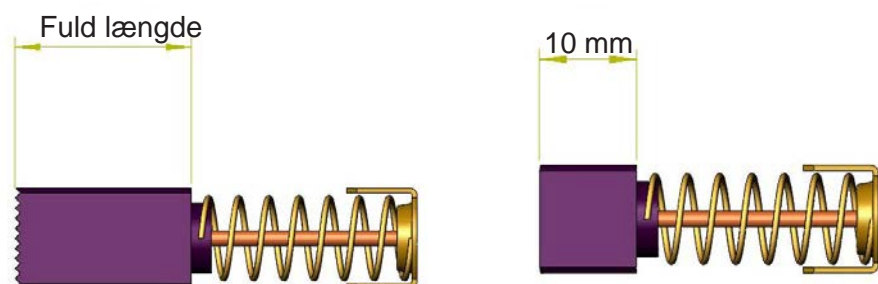


Færdigt arbejde.

Kul specifikation

Kontrollér om kul er okay eller trænger til udskiftning.

Uanset om det er Schmid eller Mini Crosser transaksel gælder det, at kul skal skiftes når de er slidt ned til 10 mm.



Introduktion til Ergo2 sædet

Ergo2 sædet er fremstillet til at være sikkert at bruge i mindst 10 år.



Håndtag for sædedrej

For at dreje sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.

Når håndtaget sidder i venstre side, skal man skubbe fremad på det, for at dreje sædet, i stedet for at trække tilbage.



Justering af håndtag for sædedrej ud / ind

Sædet løftes af køretøjet.

De to unbrako skruer løsnes og håndtaget kan nu justeres ud og ind til ønsket position.



Placering af håndtag for sædedrej i venstre side

De to unbrako skruer demonteres og håndtaget trækkes ud.

Håndtaget føres ind fra venstre side og unbrako skruer spændes til.

Ved montering af håndtag i venstre side, skal håndtaget føres frem for at dreje sædet.



Sædet monteres igen

For at sikre sædet kommer helt på plads, skal håndtaget for sædedej være udløst for at få den helt ned .



Håndtag for sæde frem/ tilbage

For at frikoble sædet på glide-skinnen, skal håndtaget trækkes opad.

Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske, indenfor en vandring på 200 mm.

Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.



Højdejustering af armlæn

Lynlåse på ryglænets side og ryg lynes op.



Unbrako skrue løsnes og arm-lænet kan nu skubbes op og ned, efter behov. Vandring er 140 mm.



Breddejustering af armlæn

Hvert armlæn kan justeres 25 mm ud, i hver side.

Unbrako skrue løsnes og armlænet kan nu justeres sidevejs.



Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres 60°.

Armlænet kan vippes helt op for at lette ind- og udstigning.



Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres 45° bagover og 90° forover. Dette gøres ved at trække i grebet på højre side af sædet.



Ryglæn vippet 45° bagover.



Ryglæn vippet 90° forover.

Sædet behøver derfor ikke nødvendigvis afmonteres under transport i fx bil.



Ryglæn frem / tilbage

De angivne skruer løsnes i begge sider.



Sædedybden kan nu reguleres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage.

Her vist med 320 mm sædedybde.

Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og indtil kant af skinnen fremad. Skruerne fastspændes efter justering.



Her vist med 550 mm sædedybde.



Højdejustering af nakkestøtte

Knap trykkes ind og nakkestøtten kan hæves og sænkes efter behov.



Justering af nakkestøtte frem og tilbage

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbage efter behov.

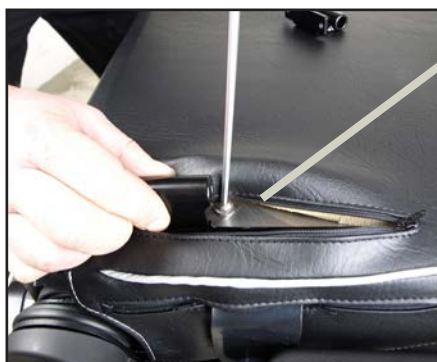
Kurv på sæderyggen



Montering af kurv på sæde (Ekstra udstyr)

Komplet montagesæt til kurv.

To beslag og fire unbrako
skruer.



Lynlås lynes op og beslag
placeres ud for de to forboiede
huller.



Kurven monteres på beslag og
er klar til brug.

Husk at sætte låsesplit i, efter
montering.

Resistens over for antændelse

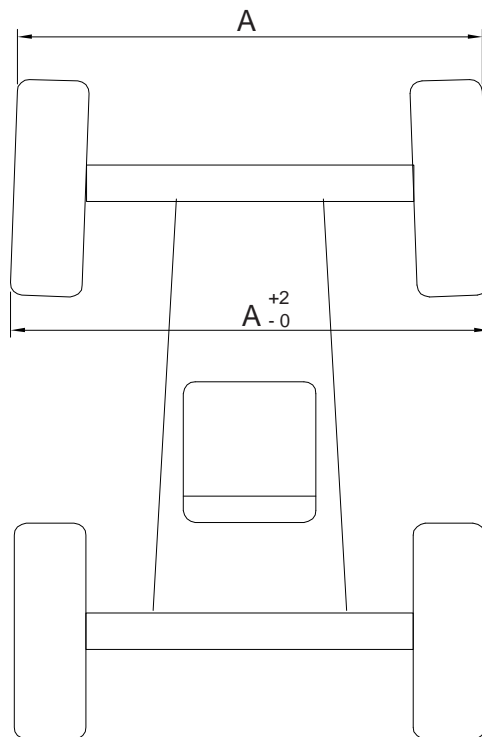
Niveauet af resistens over for antændelse af sædet på Mini Crosseren, er testet i henhold til ISO 7176-16, som svarer til at teste med flammen fra en tændstik.



Advarsel

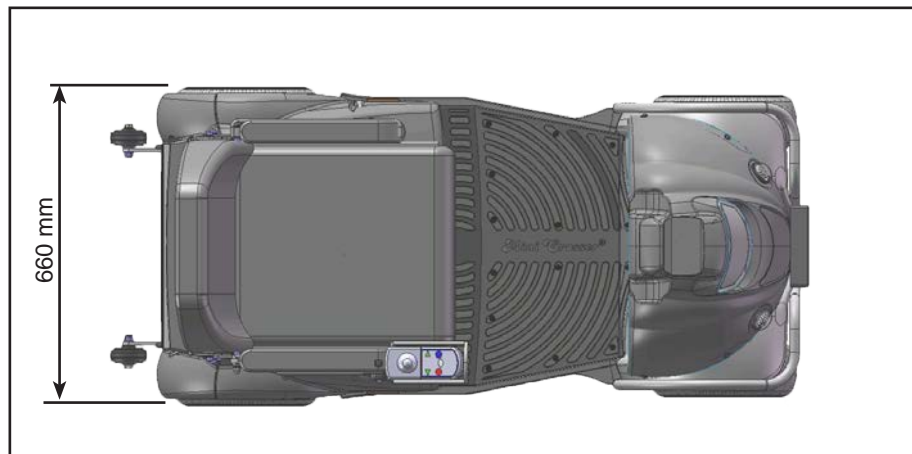
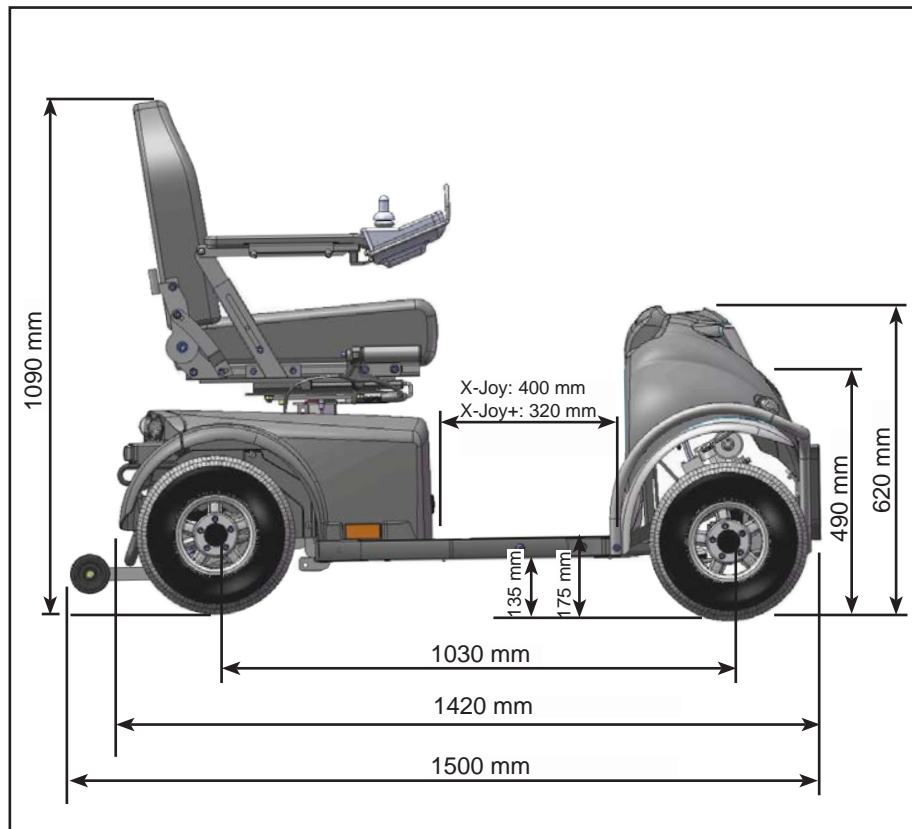
Sædet kan blive meget varmt, hvis det udsættes for direkte sollys. Ligeledes kan sædet blive meget koldt, hvis det udsættes for fx frost.

Forhjulsindstilling 4W






Forhjulsindstilling (spidsning) 4W

Målskitse Mini Crosser X-Joy



Tekniske data

Tekniske data	X-Joy
Generelle informationer:	
Højde Mini Crosser, med sæde. Trandporthøjde uden sæde.	109 cm 61 cm
Længde Mini Crosser: Længde inkl. anti-kip hjul: Bredde total:	140 cm 150 cm 66 cm
Total vægt inkl. batterier og Ergo2 sæde.	158 kg
Vægt uden sæde	131 kg
Tungeste del - Ergo2 sæde 45 cm	27 kg
Statisk stabilitet i alle retninger Dynamisk stabilitet i alle retninger.	15° 12°
Kantstens-klatrings	11 cm
Maks. hastighed.	13 km/t
Bremselængde. 10 km/t	2,0 meter
Styring	P&G
KW drivaksel	0,7 kW
Vende- diameter/radius	330 cm / 165 cm
3-punkts vendediameter/radius	190 cm / 95 m
Maks. brugervægt standard.	150 kg
Hjul	
1503-1003 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm Hjul X	2,8 bar 
1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/pigget Hjul X	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Bruges kun som baghjul og aldrig med 15 km transaksel	2,5 bar 
Klassificering, ISO	Klasse C
Sæder:	
Effektiv sædebredde: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm

Tekniske data	X-Joy
Effektiv sædedybde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Sæde pude vinkel	3°
Sæderyghøjde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Højde: sæde forkant til vej. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Højde: fodplade til sæde forkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryglænsvinkel: Ergo2	-90° til +48°
Batterier:	
56 Ah batterier.	35 km (*)
75/85 Ah batterier.	45 km (*)
Batteritype: Standard: Option:	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 85 Ah
Maks. batterimål i cm.	26,5 x 17 x 23 26 x 17,1 x 21,5
Batterivægt, 2 stk. 56 Ah 85 Ah	42 kg 54 kg
Energiforbrug i KWh, ved opladning fra "tom". 56 Ah 85 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5
Ladeapparat, 24 V DC 56 Ah 85 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A
Ca. ladetid ved 20° C	8 timer
Lygter:	
Pære forlygte	LED
Diode baglygte	LED
Diode blinklys	LED
Standard farve	Orange - metallic Sort - metallic
Støj:	
Støj niveau	60db

Tekniske data	X-Joy
Mini Crosser X-Joy overholder flg. standarder:	
Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grunn for CE-mærkingen:	EN 12184
ISO 7176-15 Bilag A	
a) Krav og prøvningsmetoder til statisk styrke, slagstyrke og udmattelsesstyrke (ISO7176-8)	Overholder
b) Effekt- og styresystemer til elektrisk drevne kørestole og scootere - Krav og prøvningsmetoder. (ISO 7176-14)	Overholder
c) Klimaprøvning af elektriske kørestole ISO 7176-9	Overholder
DS/ISO 7176-19:2008 Mobilt udstyr på hjul til brug som sæder i motorkøretøjer. Brugervægt max 136 kg.	Overholder
Diverse informationer:	
Forkurv, max. lastevne	8 kg
Bagkurv, max. lastevne	15 kg
Hjulbolt må max spændes med:	
Tør	12 Nm
Smurt med fedt	6 Nm

(*) Kørestrækningen afhænger af: temperatur, vind, terræn, dæktryk og brugervægt. Maks. kørestrækning med nye batterier og ved +20° C på plan, fast vej.

Optimal batterikapacitet opnås efter ca. 20 op- og afladninger.

Kassation



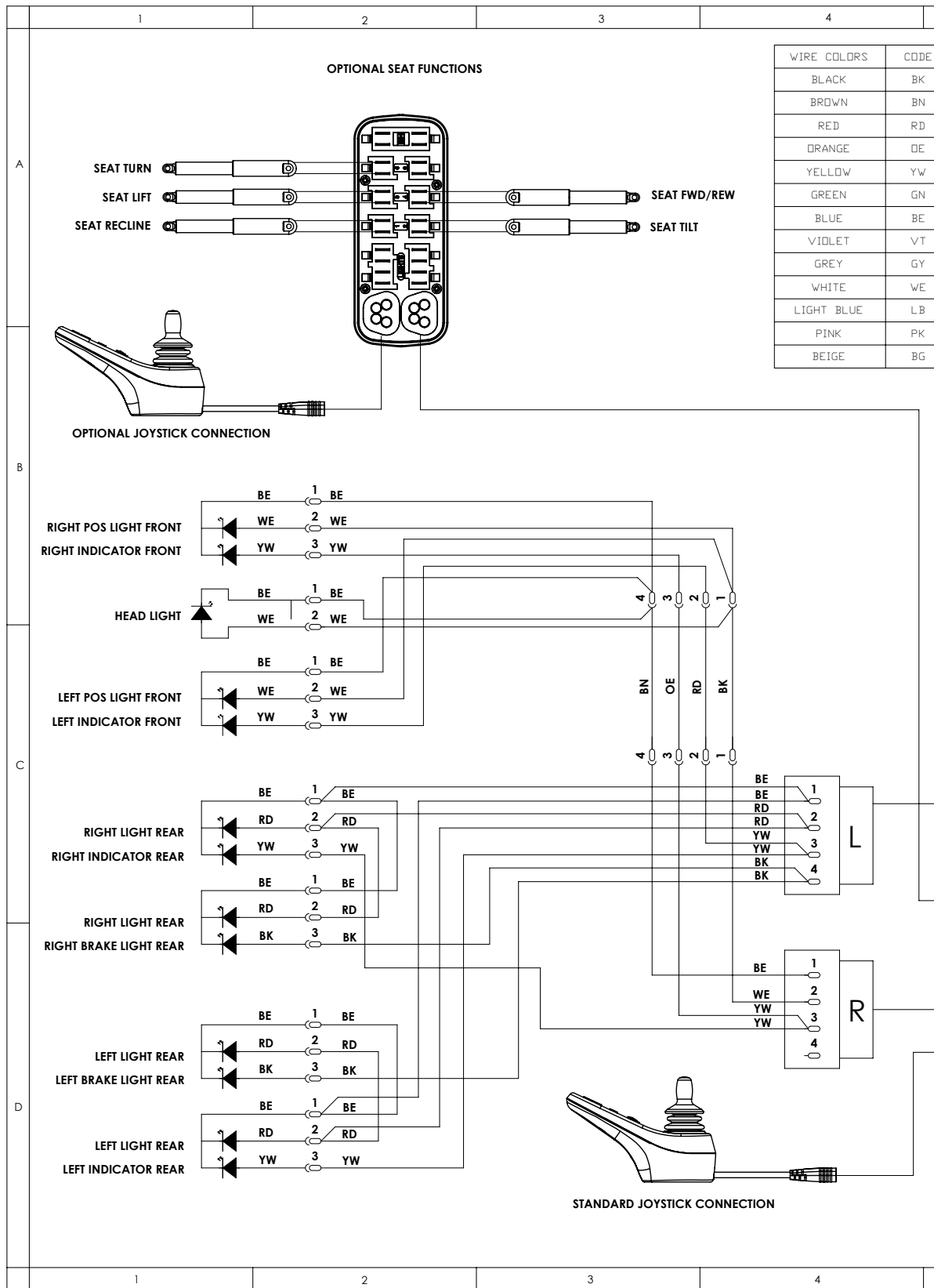
Mini Crosseren kan, mod et gebyr, afleveres til nærmeste forhandler, og de vil sørge for at den bortskaffes efter de, til enhver tid, gældende miljøforskrifter.

Sædets vægt

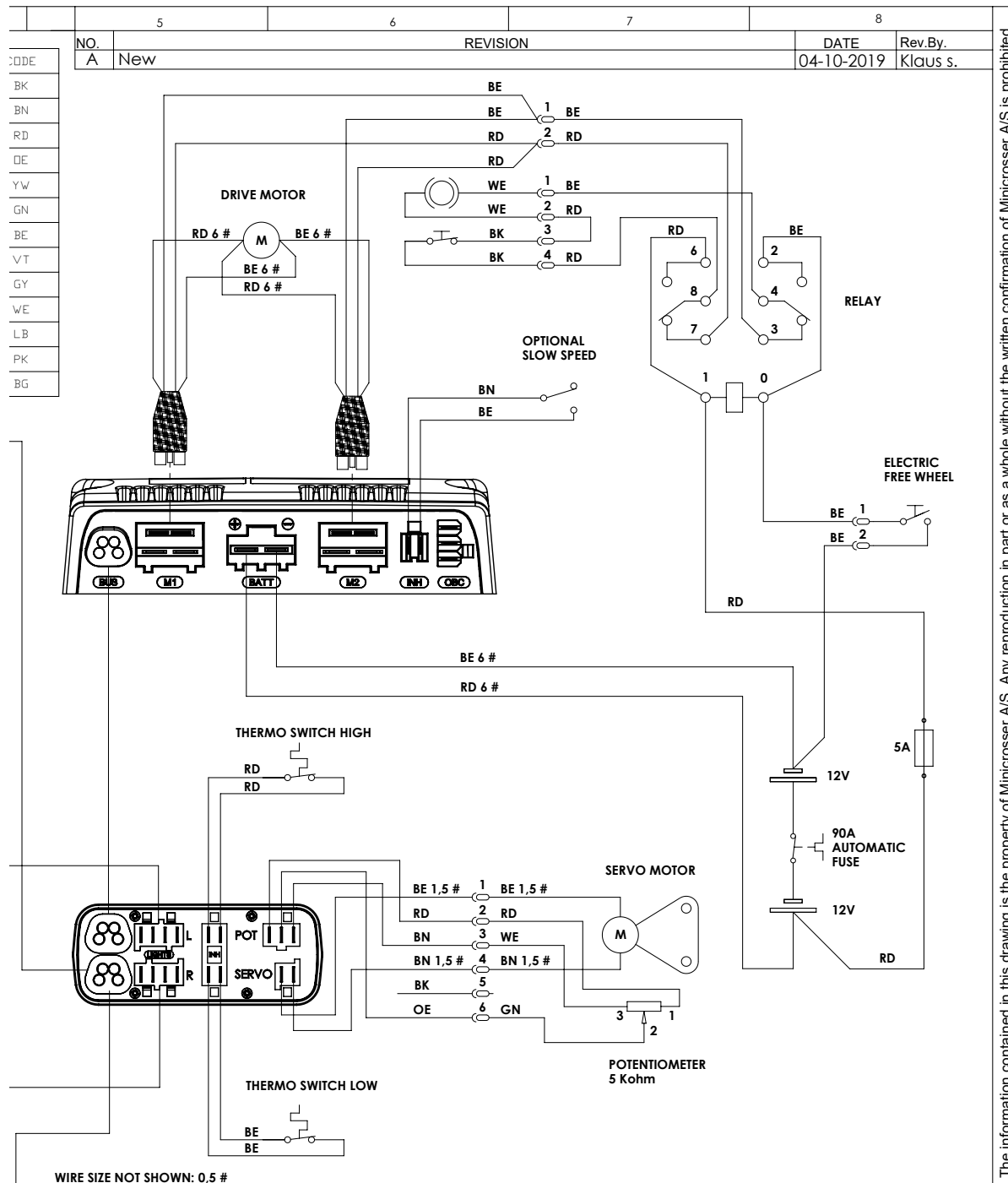


Dette er vores standard Ergo2 45 cm sæde. Den tungeste del at afmontere på scooteren. Mærkatene som viser sædets vægt, er placeret som vist ovenfor.

Sæde model	Vægt
Eblo sæde 45 cm	19 kg
Ergo2 sæde 35 cm	20 kg
Ergo2 sæde 40 cm	26 kg
Ergo2 sæde 45 cm	27 kg
Ergo2 sæde 50 cm	29 kg
Ergo2 sæde 60 cm.	36 kg
Ergo2 sæde 70 cm.	37 kg



T:\1533\1533-1003



WIRE SIZE NOT SHOWN: 0,5 #

Weight (kg): 907.13	Surface treatment:	Welding tolerances: EN/ISO 13920-AE	Min. general roughness: Ra 3.2
General tolerances: ISO 2768-1-m	Geometrical tolerances: ISO 2768-2-L	Material:	Material <not specified>
Medema AS Enggaardvej 7, DK-7400 Herning Tlf. +45 70 10 20 54 Fax. +45 97 16 85 82 Internet: http://www.medema.com	Dimensions in mm	European projection	Scale: 1:2
	Beskrivelse: EI-diagram X-Joy	Description: Electrical diagram X-Joy	Sign: Klaus S. Date: 04-10-2019
		Dwg.no: 1533-1003	Issue: A

The information contained in this drawing is the property of Minicrosser A/S. Any reproduction in part or as a whole without the written confirmation of Minicrosser A/S is prohibited

Egne notater



medemagruppen