



medemagruppen



Serienummer: ____ - ____ - ____ - ____

Leveringsdato: _____ År 20 _____

HMI nr.: _____

Dette køretøj er udleveret af:

Dato: /

Bemærk!

Den nyeste version af denne brugermanual findes på vores website:
www.medema.dk.

I særlige tilfælde, ved f. eks. vigtige nye sikkerhedsregulativer eller andre væsentlige meddelelser vedr. dit køretøj, vil De blive kontaktet direkte af Deres leverandør.

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

Telefon: 70 10 17 55
Mail: info@medema.com

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	3
Tiltænkt bruger	5
Maksimum brugervægt er 150 kg.	5
Hjælp til svagtseende.....	5
FSN (Fields Safety Notice).....	5
Symboler	6
Advarsel!	6
Joystick	6
Afsmitning!.....	6
Introduktion.....	7
Betegnelser	10
Betegnelser Joystick.....	11
Betegnelser Joystick.....	12
Joystick lås / lås op.....	13
Sikkerhedskontrol Joystick.....	13
Almindelig pleje og vedligeholdelse.....	14
Rengøring.....	15
Forsikring.....	15
Klargøring / tilpasning	16
Sædedrej	18
Serienummer.....	19
Kørsel med Mini Crosser X-Joy	20
Hoftebælte.....	23
Specifikke køresituationer.....	25
Langtrukken bakke / krævende terræn	27
Antikip / støttehjul	28
Batterier	29
Opbevaring/opladning	30
Bortskaffelse af batterier	32
Hjulskift	33
Sikringer	35
Bremser	36
Frikobling	37
Transport i bil.....	38
Fastspænding med seler i bilgulv.....	39
Transport i fly.....	42
Bugsering.....	42
Målskitse Mini Crosser X-Joy	43
Introduktion til Ergo2 sædet.....	44
Resistens over for antændelse	48
Kurv på sæderyggen.....	49
El-funktioner	50

Problemløsning	51
Fejlsøgning	52
Programmering.....	53
Tekniske data	54
Kassation	56
Sædets vægt.....	57
Egne notater.....	58

Tiltænkt bruger

Den tiltænkte bruger af en Mini Crosser X, er en person med begrænset evne til at gå selv.

Brugeren skal være i stand til at se, for at kunne bevæge sig rundt i trafikken, se trafiksignaler og andre trafikanter. Brugeren kan være døv eller stum.

Brugeren må have kognitive evner til at kunne forstå hvordan en Mini Crosser fungerer med dens knapper og ikoner.

Mini Crosseren kan køres med én hånd, enten venstre eller højre.

Maksimum brugervægt er 150 kg.

Hjælp til svagtseende

Hvis De har svært ved at læse de små bogstaver i brugermanualen, anbefaler vi at De besøger vores hjemmeside, hvor De kan læse denne manual i PDF format. PDF manualen kan forstørres på Deres PC skærm, efter behov.

Hvis De finder det svært at forstå manualen og har generelle spørgsmål om produktet, er De meget velkommen til at kontakte os. De finder vores kontakt info på de bagerste sider.

Manualer for alle vore produkter kan findes på vores hjemmeside www.medema.dk, eller kontakt os, så kan vi sende de ønskede manualer på mail. Kontaktoplysninger findes på side to i denne manual.

FSN (Fields Safety Notice)

Al information vedrørende sikkerhed, findes på www.medema.com, som altid er opdateret med nyeste sikkerheds info. Ved vigtige ændringer omkring sikkerhed, udsender vi en underretning (FSN) til vore kunder direkte.

Afsmitning!

Som standard er Mini Crosser X udstyret med afsmitningsfri dæk, men hvis der er valgt en anden dæktype kan de i visse tilfælde smitte af på gulvbelægnings, især linoleum. Medema A/S påtager sig intet ansvar i tilfælde af afsmitning.

For at forhindre dette, anbefaler vi at man lægger et beskyttende køreunderlag på sarte gulve.

Symboler



Bruges i brugervejledningen, hvor der beskrives situationer, hvor personskade kan opstå og derfor kræver ekstra opmærksomhed.



Bruges hvor teksten omhandler elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Advarsel!



Af sikkerheds hensyn må køretøjet ikke lånes ud til personer, som ikke er fuldt fortrolige hermed. Køretøjet er beregnet til én person.



Mini Crosser X-Joy er konstrueret til en personvægt på max. 150 kg.

Joystick



Joystickens styreboks må ikke udsættes for ekstreme temperaturer eller være i et fugtigt miljø i lang tid.



Joystickens styreboks må ikke udsættes for kraftige slag



Slå ikke styreboksen fra under kørsel undtagen i nødstilfælde, eftersom dette kan skade elektronikken.



Til rengøring benyttes en fugtig klud med en mild sæbevandsopløsning.

Der må IKKE komme vand eller fugt ind i styreboksen.

Introduktion

Vi ønsker Dem tillykke med Deres nye eldrevne køretøj Mini Crosser X-Joy.

De har nu overtaget et eldrevet køretøj, som er udviklet til anvendelse udendørs for aktive brugere. Et såkaldt klasse C køretøj i henhold til den europæiske standard EN 12184

For at få fuld glæde af dette køretøj - og for at undgå driftsforstyrrelser og ulykker - vil vi anbefale, at De sætter Dem grundigt ind i denne brugsanvisning. Vær som ny bruger særlig opmærksom på afsnittet "Kørsel med Mini Crosser X-Joy".

Mini Crosser X-Joy er sikkerhedsmæssigt beregnet for anvendelse i mindst 10 år, dog max. 5.000 timer, såfremt den gennemgår service- og sikkerhedseftersyn hvert tredje år, svarende til ca. 1500 driftstimer. Servicen skal enten foregå hos Medema A/S, eller hos et autoriseret værksted.

VIGTIGT: Af sikkerhedsmæssige hensyn er det af højeste vigtighed at intervallet af service- og sikkerhedseftersyn overholdes for at minimere risici for bremsesvigt, kortslutninger i ledninger med evt. varmeudvikling og brand til følge.

Vi råder over et stort udvalg i tilbehørsdele til Mini Crosser X-Joy, som kan monteres for at gøre hverdagen lettere for Dem. De er altid velkommen til at kontakte os for nærmere information om special tilbehør og tilpasninger.

Medema A/S er ikke ansvarlig for eventuelle skader og personskader, som opstår ved uegnet eller usikker benyttelse af Mini Crosser X-Joy.

Har De yderligere spørgsmål til brugen af Mini Crosser X-Joy eller til denne brugsanvisning, er De altid velkommen til at kontakte os på:

Medema A/S

Telefon: 70 10 17 55

E-mail: info@medema.com

Internet: www.medema.dk

NB. Vi tager forbehold for trykfejl. Vi forbeholder os ret til at opdatere denne vejledning efter behov.

Fabrikant
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 7. October 2020

EU – Overensstemmelseserklæring Mini Crosser model X-Joy

Medema A/S erklærer, at nedennævnte produkter, er fremstillet efter vores inkorporerede standarder og er i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder, hvis de anvendes ifølge vores instruktioner.

Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EU) 2017/745 af 5.april 2017 om medicinsk udstyr.

EN 12184:2014 Elkørestole, elscootere og tilhørende ladeapparater - Krav og prøvningsmetoder.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42 / EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16 / EF.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/65 / EF af 8. juni 2011 om begrænsning af brugen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr.

EN 50581: 2012 Teknisk dokumentation til vurdering af elektriske og elektroniske produkter med hensyn til begrænsning af farlige stoffer.

Produktet er risikovurderet i henhold til standard DS/EN ISO 14971:2012, Medicinsk udstyr - Håndtering af risikostyring for medicinsk udstyr.

Anvendelse : Transport af gangbesværede personer.
Risikoklassificering : 1 I henhold til regle 1.

The product range in the **Mini Crosser model X-Joy** includes the following items

Produkt navn	Basis UDI-DI
Mini Crosser X-Joy 4W 10 km/t	5707299MCXJ-4W10FU
Mini Crosser X-Joy JR 4W 10 km/t	5707299MCXJJR-4W10WT
Mini Crosser X-Joy 4W EL 10 km/t	5707299MCXJ-4WEL10L2
Mini Crosser X-Joy 4W EL JR 10 km/t	5707299MCXJ-4WELJR10FY
Mini Crosser X-Joy CAB 10 km/t	5707299MCXJ-4WCAB10BB

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
R&D Manager

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema A/S Garanti

Ved salg til private giver Medema A/S 2 års reklamationsret, i henhold til Købeloven.

Der kan reklameres over en vare købt hos Medema A/S, hvis der inden for reklamationsperioden opdages fejl eller mangler på varen.

Reklamation af varer skal ske ved direkte kontakt til Medema A/S.

Reklamationsretten træder i kraft fra salgsdato (til kunde) og dækker fejl og mangler ved normal brug i henhold til betjeningsvejledningen.

Kun kundens købskvittering med tydelig dato er gyldigt reklamationsbevis.

Hvorvidt en henvendelse er en reklamationssag afgøres i hvert enkelt tilfælde af Medema A/S.

Medema A/S forpligtelser vil i henhold til reklamationsretten være begrænset til ombytning/reparation eller erstatning af de oprindeligt erhvervede varer.

Medema A/S vil i alle reklamationssager forsøge at reparere defekte varer, hvis dette ikke er muligt inden for rimelig tid, vil der blive tilbudt en ombytningsvare i samme stand som den indleverede vare, hvis der ikke findes ombytningsvare på lager vil der blive tilbudt en ny vare.

Er et defekt produkt udgået og reklamationen godkendt, vil det, så vidt muligt, blive ombyttet til et nyt tilsvarende produkt.

Varer til reklamation sendes til Medema A/S for afgørelse om reklamation kan godkendes. Hvis reklamationen ikke findes berettiget, debiteres returfragten efterfølgende. Reklamationsvarer kan indleveres personligt hos Medema A/S

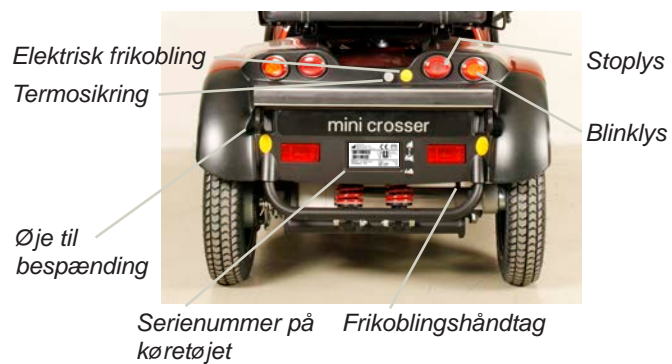
Hvis en kunde ønsker at få reklamationen afhentet, kan dette gøres inden for rimelig tid mod betaling.

En afvist vare kan for egen regning sendes retur inden for 10 arbejdsdage.

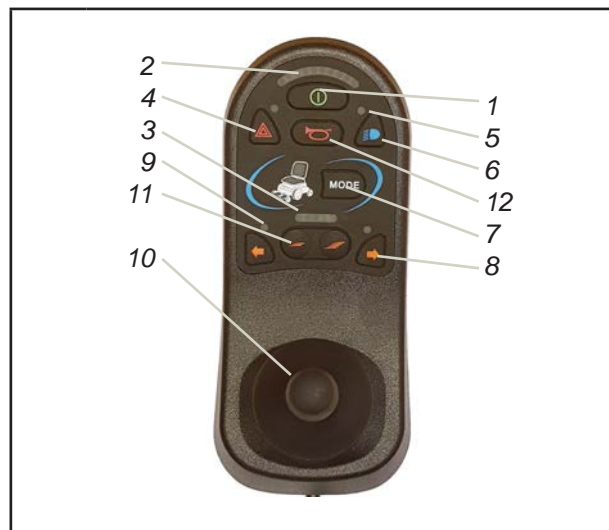
Reklamationsretten dækker ikke: slitage på dæk, slanger, sikringer, pærer, motorkul, bremsebelægning, polstring, batterier og andet der må betegnes som almindeligt slid. Rust, som følge af manglende vedligeholdelse og opbevaring. Ukyndig behandling, manglende vedligehold, overlast, misbrug og skødesløs behandling samt skader opstået på grund af uoriginale reservedele, konstruktionsændringer og ikke anbefalet tilbehør.

Betegnelser

Nedenstående angivelse af betegnelser henviser til forklaring senere i instruktionsbogen.



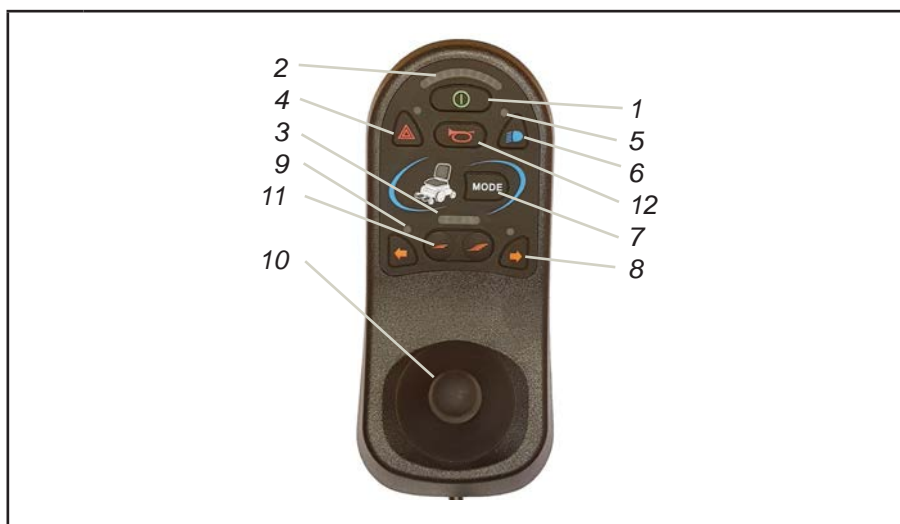
Betegnelser Joystick



P&G R-net

1	Start/stop-knap
2	Batteriindikator
3	Køreprøfil
4	Advarselsblink
5	Mode LED
6	Lys
7	Mode knap (el-funktioner)
8	Blinklys
9	Mode LED
10	Joystick
11	Hastighed op/ned
12	Horn

Betegnelser Joystick



P&G R-net

1	Tryk på knappen 1 for at starte Mini Crosseren. Vent, til batteriindikatoren har stabiliseret sig (3-5 sekunder)
2	Batteriindikator Giver en mere præcis indikation efter ca. 1 minuts kørsel. Når både rød, gul og grøn felt lyser er batterierne fuldt opladet. Når visningen er nede i bunden af de gule felter, bør der oplades så snart som muligt. Er der kun lys i de røde felter eller blinker disse, skal der lades med det samme.
3	Køreprofil viser hvad maks. hastighed er indstillet til. Der er 5 LED. Ét LED er laveste hastighed og 5 LED er højeste hastighed.
4	Advarselsblink - alle blinklys blinker. Også selvom køretøjet slukkes. For at slukke advarselsblink - start køretøjet og tryk på knappen (4) igen.
5	Mode LED - lyser når den tilhørende funktion er aktiv
6	Lys - tænder for- og baglys. Sluk ved endnu et tryk på knappen.
7	Mode knap - (el-funktioner). Bladrer gennem de tilgængelige el-funktioner.
8	Blinklys (højre og venstre) starter blinklys til den side pilen peger.
9	Mode LED - lyser når den tilhørende funktion er aktiv
10	Joystick - styrer retning og hastighed på køretøjet.
11	Hastighed op/ned - hæver eller sænker maks. hastighed.
12	Horn - kraftig elektrisk horn.

Joystick lås / lås op

X-Joy kan låses, så uautoriserede ikke kan bruge den.

- Tænd for joysticket
- Hold tænd/sluk knappen inde. Efter 1 sek. høres et kort lydssignal.
- Slip tænd/sluk knappen og før joysticken frem til der høres et kort lydssignal.
- Før joysticken bagover til der høres et langt lydssignal.
- X-Joy er låst.

Det er nu ikke muligt at starte og køre.

Lås op:

- Tænd for joysticket
 - Før joysticket fremad til der høres et kort lydssignal.
 - Før joysticket bagover til der høres et kort lydssignal.
 - Slip joysticket og du vil høre et langt lydssignal.
 - X-Joy er låst op.
-

Sikkerhedskontrol Joystick

Daglig sikkerhedskontrol:

Det elektroniske system har en indbygget sikkerhedskontrol, som udføres op til 100 gange pr. minut. For at komplettere denne kontrol skal følgende regelmæssige kontroller udføres.

- Slå elektronikken fra.
- Se efter, om Joysticken er bøjet
- Se efter om Joysticken på anden måde er beskadiget
- Se efter, om den går tilbage til midterstilling, når man slipper den

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Ugentlig sikkerhedskontrol

Parkeringsbremse: Skal afprøves på et fladt underlag med min. en meter fri plads omkring stolen.

- Start stolen og før joysticken langsomt fremad, til der høres klik-lyd. (Stolen kan begynde at bevæge sig i denne stilling).
 - Slip straks Joysticken, og lyt efter klik-lyden, som skal komme inden for et sekund.
-

Gentages i alle køreretninger!

- Kontrollér, at gummibælgen omkring joysticken er hel. Det er vigtigt for at forhindre, at der kommer fugt ind til elektronikken.
- Kontrollér at styreboksen er forsvarligt skruet fast.

Hvis der konstateres problemer under denne kontrol, kontaktes en kompetent tekniker, før stolen igen tages i brug.

Månedlig kontrol

Kontrollér mindst en gang om måneden, at dæktrykket er korrekt. Det skal være 2,8 bar.

Almindelig pleje og vedligeholdelse

En Mini Crosser X-Joy kræver ikke megen vedligehold. Men hold den i almindelig pæn stand. Følgende skal jævnligt checkes:

- Dæktryk (ved luftfyldte dæk)
- Dækslidtage
- Hold betjeningspanel, ladestik og elektronikboks under sædet fri for fugt.
- Ladning af batterier



Vask aldrig Mini Crosseren med højtryksrensere eller med direkte vandstråle! Det kan skade Mini Crosserens elektronik.

For at Mini Crosseren er i en sikkerhedsmæssig god stand anbefaler vi følgende regelmæssige kontroller:

Dagligt:

- Test blinklys og kørellys før Mini Crosseren benyttes i mørke, eller ved nedsat sigtbarhed.

Kvartalsvis:

Test af brems- og motorfrikobling.

Når frikoblingshåndtaget er skubbet op, må Mini Crosseren ikke kunne skubbes.

Test af bremse frikoblingsfunktion

Når bremse frikoblingshåndtaget er skubbet ned, skal batteriindikatoren blinke fejl, når Mini Crosseren er tændt. Mini Crosseren må nu ikke kunne køre, når joysticket aktiveres.

Test af håndbremse.

Aktiver håndbremsen et par sekunder ved lav hastighed. Der-ved sikres at vippearms og bremsebakker ikke sætter sig fast.

Smør vippearmsen på bremsenavet med syrefri olie - venstre baghjul.

Rengøring

Rengøring af Mini Crosseren skal ske med en fugtig klud evt. opvredet i lidt sulfo. Plastik skærmene kan poleres op med almindelig vinduesrens eller autovoks.



Bemærk!

Anvendelse af højtryksrenser eller vandslange, kan forårsage skader på Mini Crosserens elektronik.

Under tørring skal Mini Crosseren stå på et plant underlag. Den skal stå indendørs, gerne i et opvarmet rum. Temperaturen må dog ikke overstige 50°.

Forsikring

En Mini Crosser X-Joy med max. hastighed på 13 km/t er i lovens forstand en cykel, og kræver derfor ikke nogen særskilt forsikring.

De fleste indbo-/villaforsikringer gælder som ansvarsforsikring for cyklister, og der med er også brugere af Mini Crosser X-Joy omfattet af denne type forsikringer.

Vi anbefaler at De taler med Deres forsikringssselskab herom ved levering af køretøjet. Evt. må kaskoforsikring tegnes separat.

Klargøring / tilpasning

Højderegulering af sæde

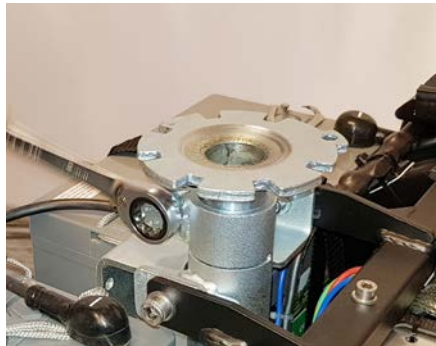
Løft begge armlæn, og klap sædet helt sammen. Udløs håndtaget så sædet kan drejes. Drej den lidt, og løft sædet af.

Sørg for at stå ordentligt med ryggen, når sædet løftes, da det er ret tungt.



Udløs håndtaget så sædet kan drejes. Sædet løftes op af sæderøret.

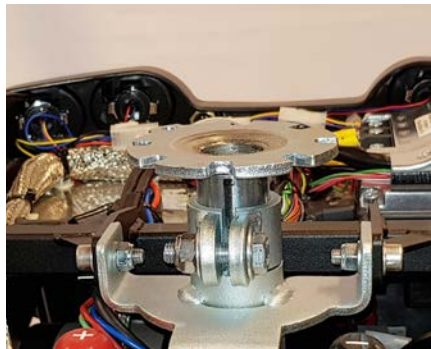
Højderegulering standard sædestolpe



Skru kontraskruen løs.
Anvend ringaffelnøgle, 17 mm.



Juster sædestolpen til ønsket position.
Sædestolpen er markeret med en ring,
for hver centimeter.

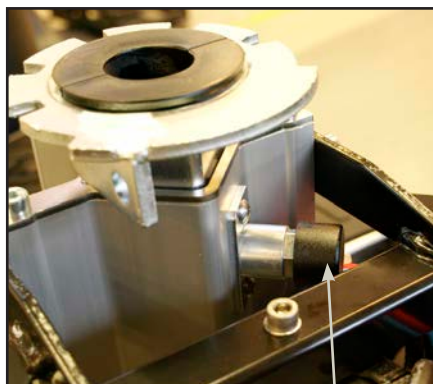


Vær opmærksom på at den sorte linje skal være samme sted efter forflytningen som før, så sædet ikke sidder skævt.

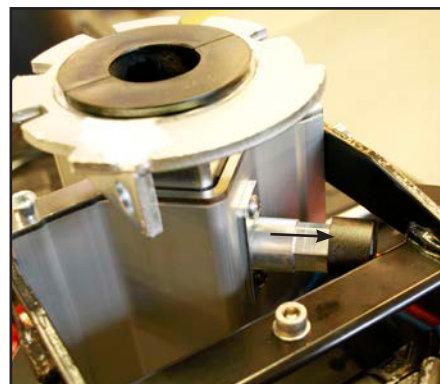


Spænd bolten, herefter kontramøtrikken.
Montér sædet igen. Efterjuster sæderetning om nødvendigt.

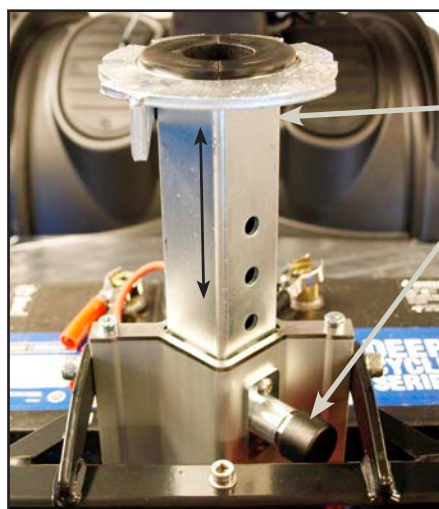
Højderegulering sædestolpe med positionsbolt (option)



Sædeudløser trykket ind. Tryk på udløseren for at udløse sæderøret.



Sædeudløser trykket ud. Nu kan sæderøret løftes eller sænkes til ønsket højde. Tryk udløseren ind så den fanger et af de 5 huller der er i sæderøret.



Sæderør

Udløser

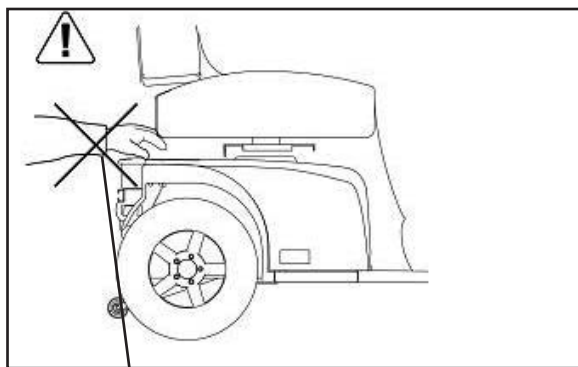
Sæderøret i øverste position. Der er 5 huller i sæderøret til justering. Udløseren skal have fat i et hul for at sædet er stabilt.

**VIGTIGT!**

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.



Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Undgå at få noget i klemme, når sædet sænkes.

Sædedrej

Udløserhåndtaget trækkes tilbage. Sædet kan drejes 90° til hver side. Når håndtaget slippes, går det selv i indgreb og fastholder sædet for hver 45°.

Andre sæder, som kan leveres til Mini Crosseren er opbygget efter samme princip. Udløserhåndtaget er som standard monteret i højre side, kan efter ønske monteres i venstre side. Se også afsnittet Introduktion til Ergo2 sædet.

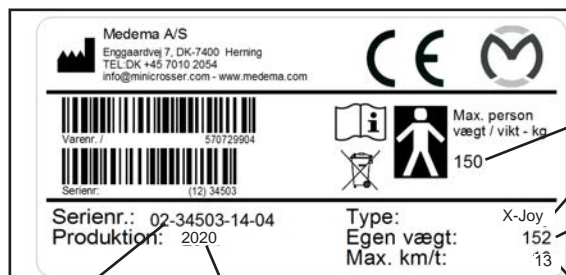


Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

Serienummer

På alle køretøjer er et serienummerskilt med produktionsår, måned, samt serienummer angivet. Det samme serienummer kan også findes på forsiden af Brugervejledningen.

Opgiv venligst dette nummer ved henvendelse om service, reservedele osv.



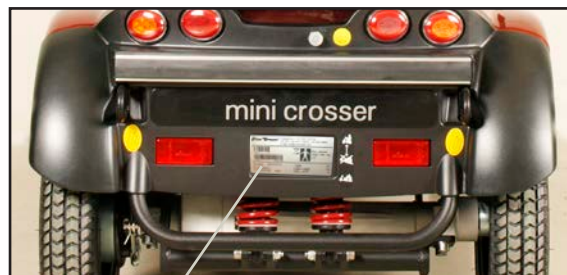
Serienummer Produktionsår

Maximal personvægt

Model beskrivelse

Køretøjets egenvægt inkl. batterier og sæde.

Maks. hastighed



Serienummerskiltets placering på køretøjet.

Kørsel med Mini Crosser X-Joy

Ind- og udstigning

Det er vigtigt at lære sig en sikker teknik til ind- og udstigning af Mini Crosseren.

I hovedtræk bør følgende metode benyttes:

- Vær sikker på at Mini Crosser X-Joy er slukket.
- Vær sikker på at Mini Crosseren er bremsset. (Håndtaget til motorfrikobling er i øverste position).
- Drej eventuel sædet 45° eller 90° og vær sikker på, at sædelåsen er låst (faldet i hak).
- Vip eventuelt armlænet op.

For nogle brugere kan assistance fra en hjælper anbefales. Hjælperen bør:

- Være opmærksom på selv at undgå skader i forbindelse med at løfte/sænke/støtte brugeren.
- Sikre, at Mini Crosseren står stabilt og er forhindret i at kunne bevæge sig. Sluk for Mini Crosseren og kontroller, at den er bremsset, og at sædet er drejet i hak i enten 45° eller 90°.
- Sikre sig, at sædet der flyttes til er stabilt.



Sluk Mini Crosseren, drej sædet og vip armlænet op.

Generelle sikkerhedsråd

Sørg for at ryglænet er i opret position, og at sædet er monteret i laveste mulige position.

Positioneringssele anbefales, hvis brugeren ikke selv er i stand til at beholde en god kørestilling.

Kør efter forholdene. Tag hensyn til lys, trafik og vejrlig. Vær særlig opmærksom ved kørsel i mørke eller i dårligt vejr som regn- og snevejr. Undgå kørsel på hældninger med dårligt underlag, så som: sne, is, nyslået græs, vådt græs og våde blade.



Kør aldrig i påvirket tilstand. Gælder såvel spiritus, som euforiserende stoffer og medicin.

Reducér omgående farten, hvis De føler, at De er ved at miste kontrollen.

Brug altid blinklysene ved retningsskift.

Kontroller at lys og blinklys virker før kørsel. Brug lys ved kørsel i lygtetændingstiden.



Sluk ALTID Mini Crosseren, når den ikke benyttes.

ADVARSEL!



Hvis køretøjet på nogen måde opfører sig unormalt - laver mislyde, lugter brændt osv. - så stop køretøjet med det samme, og søg teknisk assistance. Ved fortsat kørsel, kan der være fare for brand, eller at vitale dele ødelægges.

Kørsel

Selv om Mini Crosseren er meget stabil, kan den vælte. Undgå pludselige skift i hastighed og retning ved høj hastighed, dårligt føre og ikke mindst ved kørsel på skråninger. Vær derfor ekstra opmærksom på at følge de kørselstips, der nævnes i det følgende.

Ved kørsel i meget bakket terræn anbefales montering af anti-kip hjul. (Ekstraudstyr)

Nye brugere opfordres til at træne følgende i et område uden anden færdsel:

- Indstil Mini Crosseren til lav hastighed. Kør fremad og baglæns. Juster hastighedsvælger gradvist opad og fornem ændringen i Mini Crosserens hastighed.
- Træn i igangsætning og opbremsning. Bliv fortrolig med Mini Crosserens reaktionstid.
- Træn i at køre på snæver plads svarende til i en butik eller gennem en dør.
- Træn i at dreje, og undersøg hvor meget plads dette kræver. Kør altid langsomt når der skal drejes. Træn også baglæns kørsel.
- Træn i kurvekørsel samt i kørsel over forhindringer og ved kørsel på hældninger. Kør altid lige op/ned over kantsten og ramper. Aldrig på skrå. Se figurene på efterfølgende sider.
- Prøv at bremse ved forskellige hastigheder og bemærk standselængderne.
- Prøv hvis muligt, at køre på forskelligt underlag (vej, græs og grus).
- Træn i at vurdere hvor langt der kan køres på en batteriopladning. Læg mærke til hvor hurtigt batteriindikatoren går fra grøn til gul til rød.

Bemærk!



Kørestrækningen reduceres ved kørsel i bakket landskab, modvind, koldt vejr og med lavt dæktryk.



Bremselængden forlænges væsentligt ved kørsel ned ad skråninger og bakker.

Færdselsregler

Færdselslovgivningen for Mini Crossere er forskellig fra land til land. Før køretøjet tages i brug udendørs, er det brugerens ansvar at gøre sig bekendt med gældende lovgivning.

I Danmark gælder følgende:

Hjælpemiddelkøretøjer som Mini Crosser med maksimalhastighed på op til 10 km/t regnes i færdselslovgivningen som cykler og færdselsregler for cykler skal følges ved hastigheder over 6 km/t.

Ved kørehastighed indtil 6 km/t regnes Mini Crosseren som "fodgænger", og ved denne hastighed må man gerne køre på fortovet. "Skildpadde" fart svarer til ca. 6 km/t. Der skal kun køres med lys i lygtetændingstiden. Styrthjelm og sikkerhedssele er ikke påbudt.

Hoftebælte



Hoftesele

Hvis der er behov for det, kan man som tilbehør, montere et hoftesele på Mini Crosser X.

Hofteselen er designet til at være sikker at bruge i mindst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosseren er EMC testet i henhold til EN 60601-1-2 og opfylder de krav der er til Mini Crosseres anvendelse i et miljø med elektromagnetisk støj. Det kan alligevel, i sjældne tilfælde, forekomme, at elektromagnetisk støj kan påvirke Mini Crosseren. Så som radio- og TV stationer og amatør radiosendere



Skulle der, mod forventning, alligevel opstå ufrivillige bevægelser af Mini Crosseren, eller hvis bremsen frigøres, så sluk for Mini Crosseren, så snart det er sikkert at gøre det. En Mini Crosser kan under visse omstændigheder udløse butiksalarmen.

Ved kørsel i trafikken

Vær specielt opmærksom på følgende ved kørsel i trafikken:

- Mini Crosseren er et lavt køretøj, der ikke altid er let at se for andre trafikanter. Vær helt sikker på, at andre trafikanter har set Dem, før De kører ud på kørebanen.
- Hold øje med trafik bagfra. Hold godt ind til højre, når der køres på trafikeret vej.
- Højre- og venstresving i trafikkrøds. Vær opmærksom på cyklister og fodgængere. Følg køreregler for cykler.
- Hvor hurtigt tingene foregår. Hvor længe varer det grønne lys? Hvor hurtigt nærmer biler sig? Osv.

Specifikke køresituationer

Op over kantsten

- Stands vinkelret på kantsten og hold 5-10 cm før denne. Hold øje med medtrafikanter.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen, stop ikke på halvvejen, reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe.
- Er kantstenen for høj, så lad være at gøre flere forsøg, men find en alternativ rute.



Ned ad kantsten

- Læn kroppen tilbage.
- Køres der ud på en befærdet vej, så hold øje med trafikken.
- Kør forlæns ned i et lavt tempo. Vær opmærksom på at eventuelle anti-kip hjul ikke bliver hængende på kanten.



Op ad rampe/bakke

- Der er risiko for at vælte bagover, hvis sædet er skubbet tilbage og man starter på en hældning, f.eks. rampe. Træk sædet frem!
- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen fremover.
- Giv moderat gas, så køretøjet kan passere forhindringen. Stop ikke på halvvejen. Reducer hastigheden, når køretøjet er helt oppe. Skal der startes på en bakke, accelereres der langsomt for ikke at tippe bagover.
- Undgå mange start/stop, når der køres på stejle bakker. Det kan overophede Mini Crosseren.



Ned ad rampe/bakke

- Kontroller at en eventuel rampe er stabil.
- Læn kroppen bagover
- Kør langsomt nedad. Undgå at stoppe undervejs på stejle korte hældninger. På lange bakker anbefales det at standse op ind imellem, hvis man føler, at farten bliver for høj.



På tværs af en bakke

- Læn kroppen til den side, der vender opad.
- Undgå pludselige og skarpe manøvrer. Gælder især ved kørsel baglæns.
- Kør altid med lav fart.

Langtrukken bakke / krævende terræn

Hvis man kører på meget lange og stejle bakker, eller meget blødt underlag, evt. kombineret med en høj brugervægt, er der risiko for at Mini Crosseren overopheder.

For at beskytte Mini Crosserens motor mod overophedning, er der indbygget en termoføler, der i første omgang får Mini Crosseren til at køre med halv hastighed.

Fortsætter man med kørsel i krævende terræn alligevel, vil Mini Crosseren på et tidspunkt helt stoppe. Herefter skal Mini Crosseren køle af i 3-5 min. før den igen kan køre.

Vigtigt!



Undgå mange start/stop når der køres på stejle bakker. Det er med til at overophede Mini Crosseren.

For at resette fejlen, skal Mini Crosseren slukkes og tændes igen.

Hvis ikke Mini Crosseren har kølet nok, før den startes igen, vil den i første omgang stadig køre med halv hastighed.

Bemærk!

Ved normal brug, vil ovenstående situation aldrig opstå. Det er kun ved ekstrem krævende kørsel.

Antikip / støttehjul

Mini Crosseren er et meget stabilt køretøj. MEN ved forkert vægtfordeling eller uagtsom kørsel kan der dog være en vælte-risiko.

I disse tilfælde anbefaler vi derfor montering af antikiphjul. (Se billede nedenfor)



Antikiphjul

Batterier

I Mini Crosseren benyttes lukkede, vedligeholdelsesfrie GEL eller AGM batterier.

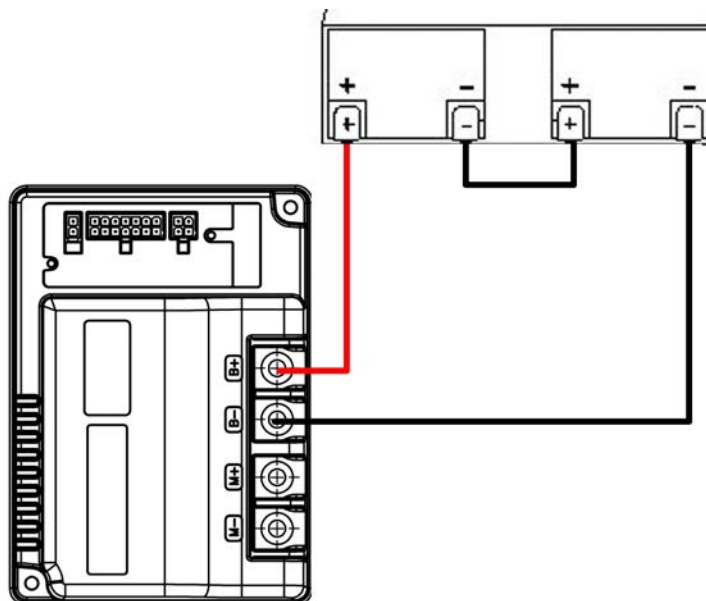
De udvikler ikke gas og skal ikke påfyldes med vand.

Batteriernes vægt

56 Ah = 21 kg

85 Ah = 27 kg

Det er vigtigt, at batterierne monteres korrekt. Batteripoler er mærkede +/- . De skal monteres som vist på skitsen herunder. Vær sikker på at polerne er ordentligt spændte. Der må af samme grund ikke være grater på polerne.



Vær opmærksom på at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (for information angående de forskellige typer: kontakt forhandleren)



Benyt **ALDRIG** en lader, som ikke er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier.



VIGTIGT! Benyt aldrig andre ladeapparater, end de fra fabrikken leverede, uden først at kontakte forhandleren.

Opbevaring/opladning

Mini Crosseren er designet til brug i alt slags vejr. Opbevaring og opladning bør dog ske under tag, alternativt under presening.

Batterierne lades bedst ved +10 til +30°. Ved koldere temperaturer falder kapaciteten, og dermed køredistancen.

Det anbefales, at den lader indendørs engang imellem.

Bemærk!



Opladeren skal stå tørt, men må ikke dækkes direkte over under brug.

Hvis man ikke benytter Mini Crosseren i længere tid, f.eks. ved vinteropbevaring, kan man vælge at afmontere den ene polsko til de fuldt opladede batterier. Derved vil der ikke være forbrug af standby strøm.

Dækkene beskyttes ved at klodse scooteren op.

Det anbefales desuden at afdække scooteren mod støv, regn og sollys.

Opladning



BEMÆRK! at Mini Crosseren kan være udstyret med flere typer ladere (information angående de forskellige typer, indhentes hos forhandleren).



VIGTIGT! Brug kun en lader som er beregnet til opladning af tørre vedligeholdelsesfrie batterier. Max ladestrøm er 12A.

Skal opladning foregå udendørs, skal der vælges en lukket oplader uden blæser.

Batteriindikatoren indikerer, hvor meget strøm, der er til rådighed for Mini Crosseren.

- Rød, gul, og grøn viser, at batterierne er fuldt opladede.
- Rød og gul viser, at batterierne snarest skal lades op.
- Rød viser at batterierne skal oplades hurtigst muligt, da Mini Crosseren ellers slår fra.

Batteriproducenten anbefaler, at batterierne oplades ved en temperatur fra +10° til +30° C. De kan lades ved lavere temperatur, men konsekvensen er, at man taber kapacitet og det vil påvirke kørestrækningen.

Batterikapaciteten er ca. det halve ved -10° C jævnført med kapaciteten ved +20° C. Det anbefales at batterierne lades op hver nat, hvis Mini Crosseren har været benyttet.

Undgå dybdeafledning. Vi anbefaler, at man oplader i et opvarmet rum. Er det ikke muligt hver dag, er det en god ide at oplade Mini Crosseren i et varmt (ca. 20°) rum en gang om ugen.

Nye batterier opnår først fuld kapacitet efter ca. 20 gange af- og opladninger.



BEMÆRK! at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lave temperaturer. Dette betyder i praksis at et køretøj med gamle batterier har mindre kørestrækning, end det havde, dengang batterierne var nye.

Ved kørsel i kuperet terræn, på skråninger og op ad kantsten, reduceres distancen der kan køres, inden gen-opladning af batteriet.

Mini Crosseren bør lade op, når køretøjet ikke er i brug. Den type oplader, som leveres fra fabrikken slår automatisk over på vedligeholdsladning (meget lavt strømforbrug), når batterierne er fuldt opladede. Lad derfor opladeren være tilsluttet, indtil Mini Crosseren skal bruges igen. Laderen kan ikke overoplade batterierne.



JK Medico lader

Vigtigt!

Laderen må ikke stå på sædet under opladning.

Laderen vil stå og blinke indtil den er færdig. Derpå lyser laderen konstant.

Tilslut Lader



Tilslut stikket til stikkontakten.



Ladestik forbindes til 3-polet stik på styrcammen. Ladestikket er placeret under beskyttelsespladen.



Bemærk

Hvis batteriet er 100% afladet (dybdeafladet), er det ikke muligt for laderen, at starte en opladning af batteriet

Der gives ikke garanti på batterier der er blevet beskadiget, som følge af dybdeafladung.

Bortskaffelse af batterier

Brugte batterier skal afleveres hos Deres leverandør eller på miljødepot.

Vær forsigtig med håndteringen af eventuelle utætte batterier, da de indeholder ætsende syre bundet i en gel-masse.

INFO!

Nye batterier kan købes hos Medema A/S.

Hjulskift

Skulle De punktere på et af de luftfyldte hjul, eller hvis et dæk er slidt så meget, at det trænger til at blive udskiftet, skal de følge nedenstående anvisninger.

Dæk og slanger kan købes ved den autoriserede forhandler, som Mini Crosser er blevet erhvervet igennem.

Mini Crosseren skal være SLUKKET før De går igang.



Udskiftning af hjul 4W

Afmontér afdæknings-knappen
Unbrako nøgle 5 mm.

- Afmonter de 5 skruer.
- Tag hjulet af.
- Ved genmontering skal fjederskiver igen monteres mellem hjulfælg og skruer. Skruerne skal spændes godt til.



Afmontér ventilhætten og brug en skruetrækker, eller tilsvarende til at åbne ventilen, så luften lukkes ud.



HUSK!

- at lukke al luft ud inden hjulet adskilles for evt. lapning.
- at sikre boltene med fjederskiver.



Vigtigt!

Der er risiko for sprængning af fælgen, hvis de to fælg-halvdele skilles ad med luft i dækket.



Afmontér flangen med de 5 skruer (umbrako 5mm).



Udskift eller lap slangen. Sørg for at der ikke er fremmedlegemer i dækket før slangen lægges på plads. Pump luft i slangen så det ligger rigtigt i dækket, men fyld den ikke helt op endnu.



På denne måde kommer slangen ikke i klemme, når flangen monteres igen.

Montér flangen.

Pump hjulet op til det rigtige tryk (Se tekniske data).



Montér hjulet på Mini Crosseren igen.

HUSK!
Fjederskiverne mellem skruerne og hjulfælgen.

Sikringer

Mini Crosseren er udstyret med følgende sikringssystemer:

Termosikring, som afbryder strømmen til motoren ved overbelastning. Denne sikring er indbygget bag på Mini Crosseren. Sikringen beskytter mod overbelastning af både styring og motor. Ved overbelastning afbrydes strømmen til motoren - efter afkøling i 2 til 5 minutter kan der igen opnås fuld fart og trækraft.

Automatsikringen kan også trækkes ud for at afbryde strømmen. Vær opmærksom på at man skal trække ret hårdt.

Mini Crosser X-Joy er desuden udstyret med en indbygget sikring i styringsboksen. Denne vil slå fra ved f.eks. hård kørsel i vådt græs eller meget blød jord - vent 5 sek. før De tænder Mini Crosseren igen. Denne sikring vil blive aktiveret før termosikringen springer ud.



Termosikringens placering

Bremser

Der er 3 bremsesystemer på Mini Crosser:

- Motorbremse - afpasser køretøjets fart også ned ad bakke.
- Magnetbremse - Magnetbremsen er automatisk og slår til, når Mini Crosseren er standset. I nødstilfælde kan Mini Crosseren standses øjeblikkeligt ved at slukke på joysticket. Vær opmærksom på, at der da sker en meget brat opbremsning. Baghjulene vil blokkere.

Må IKKE bruges ved normal kørsel.

Bremsen må aldrig frikobles mekanisk med frikoblings-håndtaget på hældninger. Funktionen er kun beregnet til brug, når Mini Crosseren skal skubbes på plan vej.

- Håndbremse - er tænkt som nødbremse og parkeringsbremse. Den skal betjenes med forsigtighed ved kørsel i glat føre og ved kørsel ned ad bakke.



Når håndbremsen bruges som parkeringsbremse låses den i bremseposition ved at trykke knappen ind mens man bremser. Løsnes ved at trykke på den igen.

Lås til håndbremse.

Frikobling

Manuel

Det manuelle frikoblingshåndtag er placeret under bagskærmen. Gør følgende før den bruges.

- Sluk for køretøjet.
- Frikoblingshåndtaget bagtil skubbes ned. Nu er motorbremsen frikoblet, og køretøjet kan skubbes eller trækkes, men det kan ikke køre selv.

Elektronisk

Den gule elektroniske frikoblingsknap er placeret bagpå scooteren. Den virker kun når scooteren er tændt.



BEMÆRK!

Frikobling må ikke ske på skrånende terræn.

Skulle det alligevel ske at Mini Crosseren bliver frikoblet på en skråning/bakke, vil den automatisk bremse, når den når en tilstrækkelig høj hastighed. Det er en elektrisk sikkerhedsanordning i styringen, som virker selv om batterierne er koblet fra. Derfor kan Mini Crosseren heller ikke bugseres med mere end 5 km/t. Se afsnit om bugsering.

Når frikobling er sket, kan Mini Crosseren kun standses ved anvendelse af håndbremsen.



Frikoblingshåndtaget skubbes ned ved frikobling, (kun håndbremse virker), og skubbes op for at aktivere motoren igen (kan nu køre normalt).



Frikoblingshåndtag



Elektronisk frikobling. Virker kun når scooteren er tændt.

Frikoblingsknap

Transport i bil

Mini Crosseren skal altid være fastspændt og håndbremsen låst ved transport i bil eller trailer.

Undgå at løfte i sæde, skærme og armlæn.

Skal man lave et mindre løft, kan der tages fat i kofangeren bagtil og i kofangeren foran.

Under transport kan det være en fordel at afmontere sædet, af hensyn til plads.

Vigtigt!



Hvis De taber Mini Crosseren fra en halv meters højde eller mere, er der risiko for at gearene i gearkassen går i stykker.

Fastspænding i bil sker med seler fastgjort i 2 "øjer" fortil og 2 "øjer" bagtil. Alle markeret med gul. Se afsnittet Fastspænding med seler i bilgulv.

VIGTIGT



Køretøjet er godkendt til brug som sæde under transport, med en brugervægt op til 136 kg.

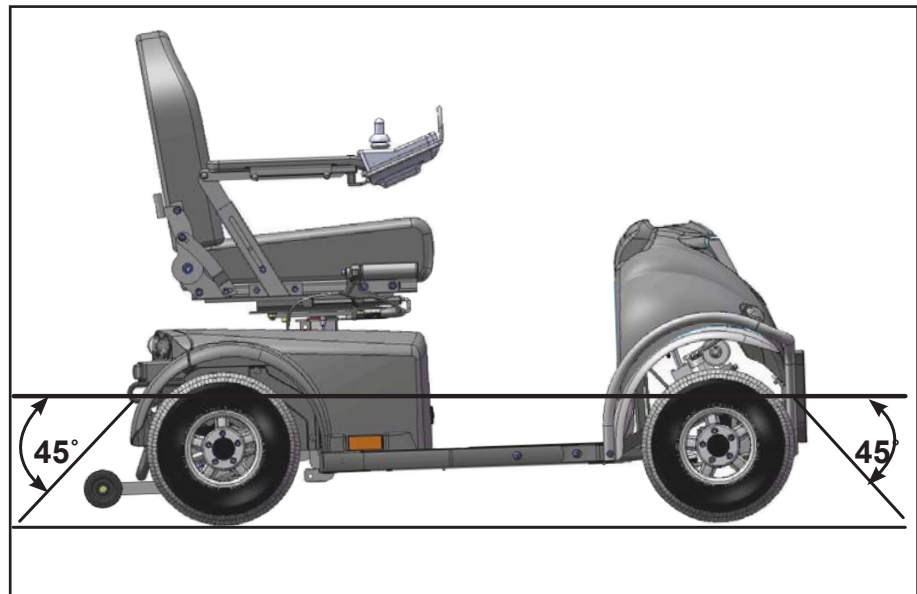
Fastspænding med seler i bilgulv

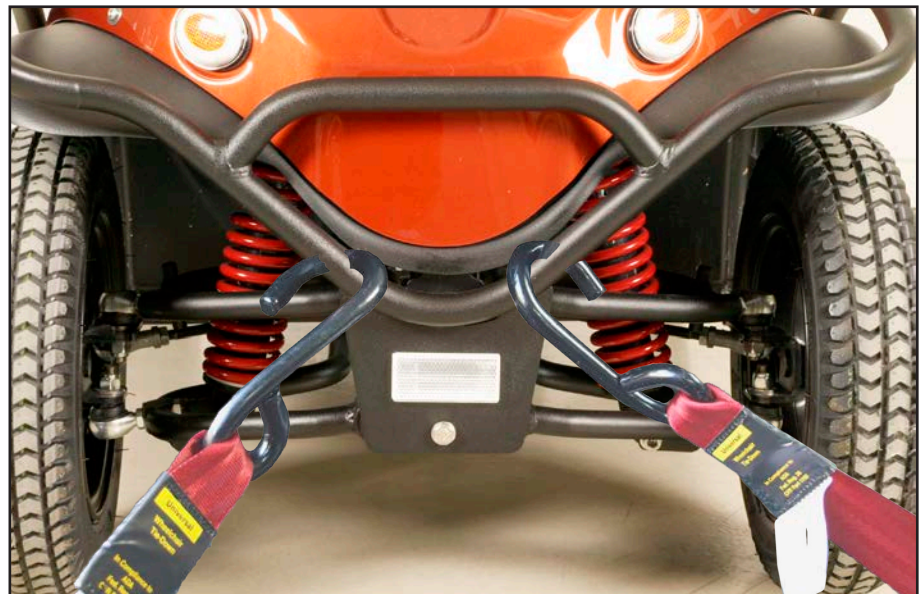
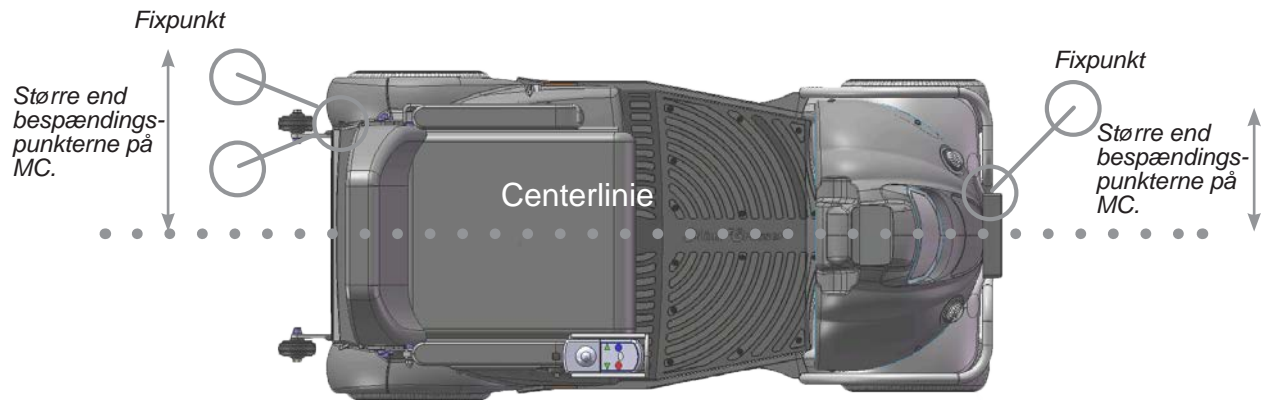
Dahl Engineering selesæt til fastspænding i bil.

Der skal ALTID bruges 4 seler bagtil og 2 foran.

Det skal monteres i godkendte monteringsbeslag i bilen og de 4 fastsvejsede øjer på Mini Crosseren.

Selerne SKAL monteres indenfor de på billedet viste vinkler for at opnå den optimale styrke.







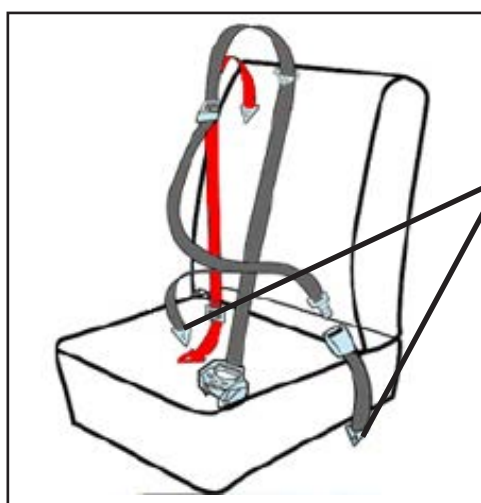
Ved transport i stationcar SKAL Mini Crosseren spændes fast til gulvet i bilen.

Øjer til bespænding.

Mini Crosseren kan anvendes som sæde under transport i bil eller bus, såfremt Mini Crosseren er forsvarligt fastspændt til bilen / bussen ved hjælp af godkendte firepunktsseler, fastgjort i de dertil forberedte fastspændingspunkter på Mini Crosser. Mini Crosseren's fastspændingspunkter er testet og godkendt i henhold til ISO 7176-19 for en brugervægt op til 136 kg.

Brugeren skal derudover altid være uafhængigt fastspændt til selve bilen / bussen efter reglerne derom i færdselslovgivningen.

Eksempel



Fastspænding af passager med statisk 3-punkt sikkerhedssele:

Fastgøres på de bagerste retraktorer.

Skuldreselen skal hvile mod kravebenet og gå diagonalt ned til hoften, hvor selen spændes.

Selerne strammes ved at trække i den løse strop. Den løsnes igen ved at løfte op i spændet. På samme vis som seler i passagerfly.



Retraktor med sele.



Selens han og hun del samlet.



Husk at slukke for Mini Crosseren under transport. Drej nøglen til position 0.

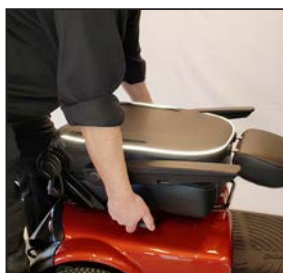
Er det muligt anbefaler vi dog, at brugeren benytter et af sæderne i bilen/bussen. Det er alt andet lige mere sikkert.

Transport i fly

Hvis en Mini Crosser skal transporteres med fly, kræver flyselskaberne:

- at batterierne er flygodkendte.
- at luften er lukket ud af dækkene.
- at batteriledningerne er afmonteret (ikke altid, men ofte).

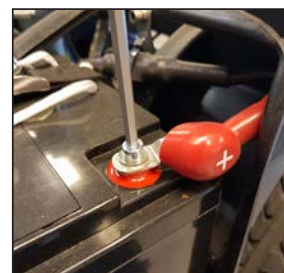
For at afmontere batteriledningerne, skal sæde og kåbe afmonteres.



*Vip armlænene op og slå sæderyggen helt ned.
Udløs sædedrej - drej sædet lidt og løft det af.*



Afmontér fingerskruen og løft bagskærmen af.



Afmontér (+) polen.

Batterierklæring til brug ved flytransport kan findes på Mini Crossers hjemmeside:

<https://www.medema.dk/tjenester/service-reparation/flycertifikat/>

Bugsering

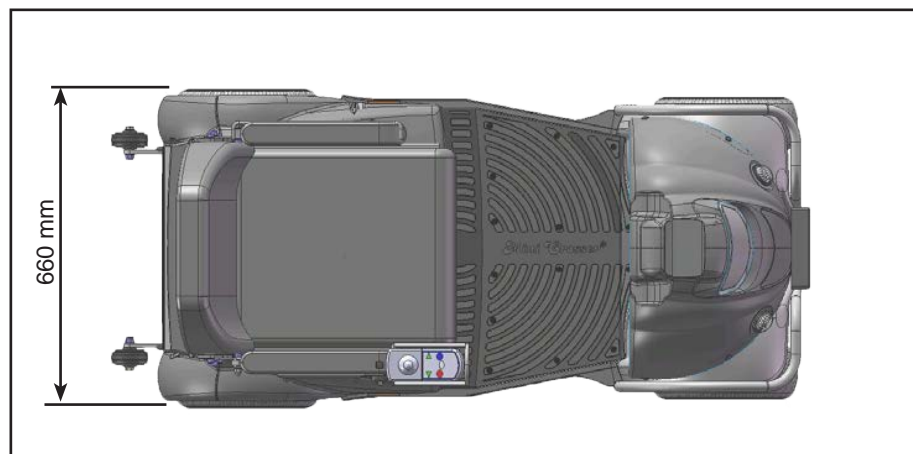
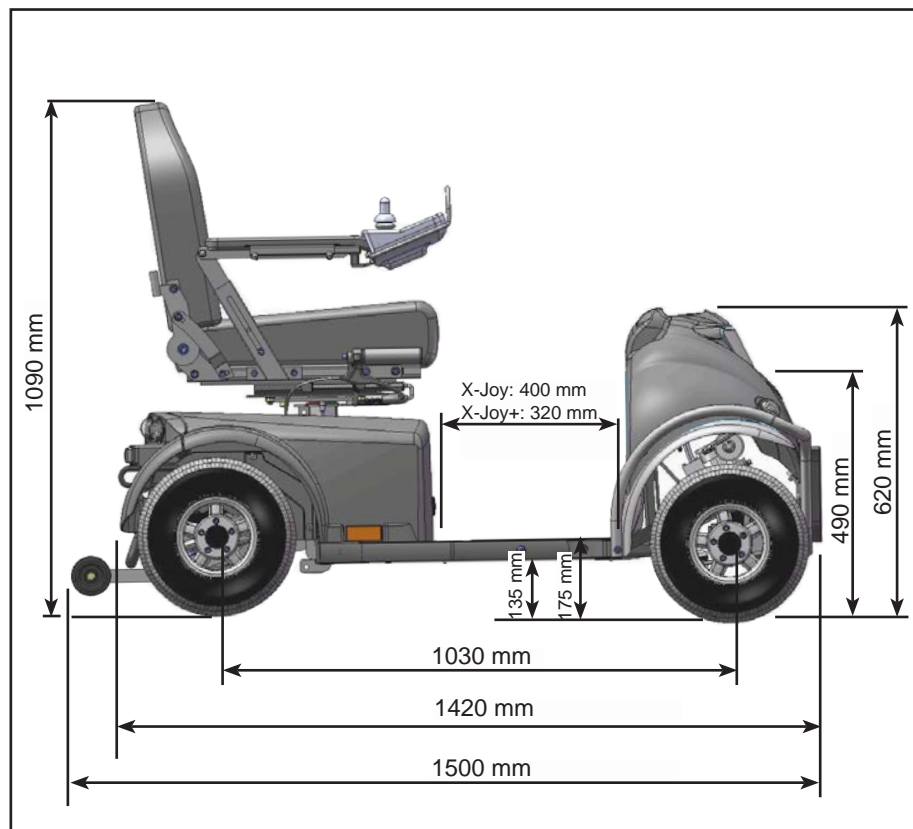
Hvis man skulle være uheldig at få motorstop, kan Mini Crosseren trækkes eller skubbes. Mini Crosseren skal altid være slukket og frikoblet under bugsering. Se afsnit om Bremses.



Skal Mini Crosseren trækkes, fastgøres et tov til bugseringsbeslag fortil - markeret med gult "krog-mærke". Træk ikke hurtigere end 5 km/t. Mini Crosseren vil generere strøm under bugseringen, fordi motoren i det tilfælde vil fungere som en dynamo. Hvis der bugseres med mere end 5 km/t er der risiko for at motoren genererer så meget strøm at Mini Crosseren beskadiges, og i værste fald bryder i brand.

Mini Crosseren vil forsøge at bremse, hvis den bugseres med mere en 5 km/t.

Målskitse Mini Crosser X-Joy



Introduktion til Ergo2 sædet

Ergo2 sædet er fremstillet til at være sikkert at bruge i mindst 10 år.

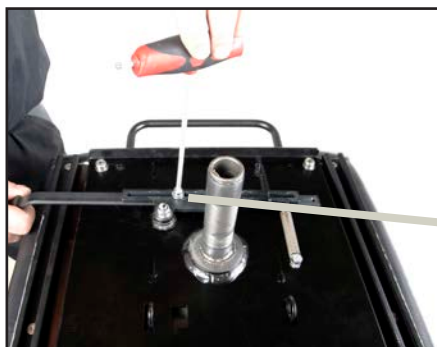


Håndtag for sædedrej

For at dreje sædet, skal håndtaget trækkes tilbage. Sædet kan da drejes til hver side, med stop for hver 45°.

Håndtaget er fjederpåvirket, og sædet låses automatisk, når håndtaget slippes. Dette håndtag placeres, som standard, i højre side, men kan også placeres i venstre side.

Når håndtaget sidder i venstre side, skal man skubbe fremad på det, for at dreje sædet, i stedet for at trække tilbage.



Justering af håndtag for sædedrej ud / ind

Sædet løftes af køretøjet.

De to unbrako skruer løsnes og håndtaget kan nu justeres ud og ind til ønsket position.



Placering af håndtag for sædedrej i venstre side

De to unbrako skruer demonteres og håndtaget trækkes ud.

Håndtaget føres ind fra venstre side og unbrako skruer spændes til.

Ved montering af håndtag i venstre side, skal håndtaget føres frem for at dreje sædet.



Sædet monteres igen

For at sikre sædet kommer helt på plads, skal håndtaget for sædedej være udløst for at få den helt ned .



Håndtag for sæde frem/ tilbage

For at frikoble sædet på glide-skinnen, skal håndtaget trækkes opad.

Derefter kan sædet rykkes frem eller tilbage efter ønske, indenfor en vandring på 200 mm.

Når håndtaget slippes, låser sædet automatisk ved nærmeste stop.



Højdejustering af armlæn

Lynlåse på ryglænets side og ryg lynes op.



Unbrako skrue løsnes og arm-lænet kan nu skubbes op og ned, efter behov. Vandring er 140 mm.



Breddejustering af armlæn

Hvert armlæn kan justeres 25 mm ud, i hver side.

Unbrako skrue løsnes og armlænet kan nu justeres sidevejs.



Indstilling af armlænsvinkel

Justerskruen muliggør, at armlænets hældning kan justeres 60°.

Armlænet kan vippes helt op for at lette ind- og udstigning.



Indstilling af ryglænsvinkel

Ryglænsvinkel kan justeres 45° bagover og 90° forover. Dette gøres ved at trække i grebet på højre side af sædet.



Ryglæn vippet 45° bagover.



Ryglæn vippet 90° forover.

Sædet behøver derfor ikke nødvendigvis afmonteres under transport i fx bil.



Ryglæn frem / tilbage

De angivne skruer løsnes i begge sider.



Sædedybden kan nu reguleres ved at forskyde sæderyggen frem og tilbage.

Her vist med 320 mm sædedybde.

Sæderyggen kan da forskydes indtil kant af skinnen bagud og indtil kant af skinnen fremad. Skruerne fastspændes efter justering.



Her vist med 550 mm sædedybde.



Højdejustering af nakkestøtte

Knap trykkes ind og nakkestøtten kan hæves og sænkes efter behov.



Justering af nakkestøtte frem og tilbage

Nakkestøtten kan vippes frem og tilbage efter behov.

Resistens over for antændelse

Niveauet af resistens over for antændelse af sædet på Mini Crosseren, er testet i henhold til ISO 7176-16, som svarer til at teste med flammen fra en tændstik.



Advarsel

Sædet kan blive meget varmt, hvis det udsættes for direkte sollys. Ligeledes kan sædet blive meget koldt, hvis det udsættes for fx frost.

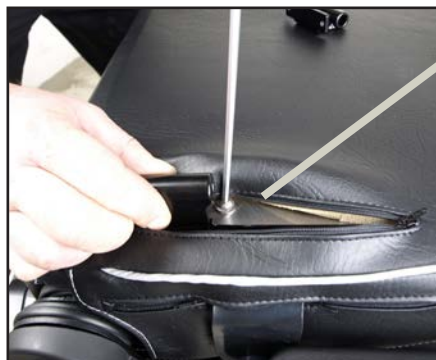
Kurv på sæderyggen



Montering af kurv på sæde (Ekstra udstyr)

Komplet montagesæt til kurv.

To beslag og fire unbrako
skruer.



Lynlås lynes op og beslag
placeres ud for de to forboiede
huller.



Kurven monteres på beslag og
er klar til brug.

Husk at sætte låsesplit i, efter
montering.

El-funktioner

Mini Crosserens sæde kan være udstyret med el-funktioner som:

- Sædehejs
- Sædedrej
- Sæde frem/tilbage
- Tilt
- Rygvinkel

Joysticket kan håndtere to el-funktioner. Hvis man ønsker flere, kan der installeres en lille boks under det ene armlæn (den uden joystick) med en kontakt til at styre en, eller to funktioner.



Tryk på MODE knappen, til den del der ønskes justeret, lyser op.

Brug joysticket til at justere. Tryk på MODE igen for at forlade menuen.

Kontakt Medema A/S eller Deres forhandler for yderligere information om mulighederne.



El-funktioner via boks.



Advarsel!

Ved brug af el-funktionerne, kan kablerne komme i klemme, eller blive slidt.

Kablerne er udstyret med en beskyttelse



Problemløsning

Herunder vises en oversigt over forskellige problemer, som vi erfaringsmæssigt oplever. Der er angivet mulige årsager, og hvordan de evt. kan afhjælpes.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Mini Crosser vil ikke køre.	Joysticket er ikke tændt.	Tænd for joystick på I/O, vent 5 sek. før andre funktioner aktiveres.
Der er ikke lys i batteriindikator.	Batterier er helt afladede. Styresikring er sprunget. Hovedsikringer brændt over.	Lad batterierne op. Skift sikring. Kontakt Deres leverandør.
Mini Crosser vil ikke køre, men der er lys i batteriindikator.	Mini Crosseren har været overbelastet. Håndbremse er trukket. Der er fejl i elektronikken. Batterierne er afladede. Ladestikket ikke taget ud.	Afvent ca. 1 min., før der køres igen. Køretøjet skal være slukket (se afsnit om Sikringer). Slæk håndbremsen. Kontakt leverandør. Kontakt leverandør. Tag ladestikket ud.
Kørehastighed er for lav.	Hastighedsvælger står på langsom Elektronikken er overbelastet. Der er for lidt luft i dækkene.	Skift til hurtigere fart. Stop og vent et par sekunder før start. Pump dækkene op til rette tryk.
Kørestrækning er for lille pr. opladning.	Batterierne er ikke i orden. Lav temperatur. Opladeren er ikke i orden. Der er for lidt luft i dækkene. Fremgangsmåden for opladning er forkert.	Oplad batterierne og kontroller, at grønne lampe på oplader lyser inden kørsel. Kontakt leverandør. Pump dækkene op til korrekt tryk. Læs afsnittet Opladning i brugervejledningen.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Ladelampe på oplader lyser ikke, når oplader sluttes til lysnet og Mini Crosser	Ingen strøm i kontakten. Fejl i ledning. Fejl i oplader.	Tænd for kontakten. Kontakt leverandør. Læs opladerens brugsanvisning. Kontakt leverandør.
"Færdig" kontrollampe på oplader lyser ikke, selv om oplader har ladet i 10-12 timer.	Der har været strømafbrudelse. Laderen er i gang med efter-ladning. Batterierne er ikke i orden. Der er fejl i ladestik til Mini Crosser X	Slut opladeren til igen og gentag ladeforløb. Kontroller igen ½ time senere. Kontakt leverandør. Skub ladestik helt ind og gentag ladeforløb. Læs opladerens brugsanvisning.
Opladerens "Færdig" lampe lyser selv ved tilkobling ved delvis afladede batterier.	Sikring i oplader er brandt over. Kontakt i ladestik er i uorden.	Kontakt leverandøren Kontakt leverandøre - læs opladerens brugsanvisning.
Opladerlampe lyser fejl	Ladestik ikke sat i, eller der er fejl i ledningsnettet. Batterispændingen er for lav til at opladningen kan starte.	Skub opladerenstik ind eller kontakt leverandøren. Læs opladerens brugsanvisning - eller kontakt leverandøren.

Fejlsøgning

I forbindelse med en elektronisk fejl, vil et antal lamper, i batteri-indikatoren, lyse. Nedenstående tabel viser hvad de betyder.

Nedenfor er en liste over muligheder der kan forsøges før De kontakter service.

LED	Mulige årsager
1 LED	Batterierne har brug for opladning, eller der er en dårlig forbindelse til et batteri. Kontrollér forbindelsen til batterierne. Hvis de er ok, så prøv oplade batterierne.
2 LED	Den venstre motor har en dårlig forbindelse. Kontrollér forbindelsen. Hvis den er ok, kontakt autoriseret service tekniker.
3 LED	Der er en kortslutning i forbindelsen mellem venstre motor og batteri. Kontakt autoriseret service tekniker.
4 LED	Den højre motor har en dårlig forbindelse. Kontrollér forbindelsen. Hvis den er ok, kontakt autoriseret service tekniker.
5 LED	Der er en kortslutning i forbindelsen mellem højre motor og batteri. Kontakt autoriseret service tekniker.
6 LED	Køretøjet er forhindret i at køre af et eksternt signal. Årsagen afhænger af typen af køretøj. Kontakt en autoriseret forhandler.

LED	Mulige årsager
7 LED	Joystick fejl. Kontrollér joysticket er centreret og ikke bliver berørt, imens køretøjet startes. Sluk og start igen.
8 LED	En mulig systemfejl er indikeret. Kontrollér at forbindelserne er i orden.
9 LED	Der er en dårlig forbindelse til parkeringsbremsen. Kontrollér forbindelserne motor og parkeringsbremse.
10 LED	For høj spænding er sendt til systemet. Det skyldes ofte en dårlig forbindelse til batterierne. Kontrollér batteriforbindelser.
7 LED+ S	En kommunikationsfejl er indikeret. Kontrollér at joystick kablet er ordentlig forbundet, og at den ikke, på nogen måder, er skadet.

Programmering



Elektronikken er programmerbar, så kørestolens køreegenskaber kan optimeres til forskellige brugere. Dette må kun udføres af personer, som er oplært i styresystemet. En forkert ændring i parametre kan medføre, at stolens køreegenskaber bliver farlige for brugeren.



BEMÆRK! Af sikkerhedsmæssige årsager, må ændringer kun foretages af uddannet personel, såsom Mini Crosser teknikere og konsulenter eller autoriserede servicefolk på hjælpemiddelcentraler eller lignende.

Styresystemet er testet og opfylder kravene iht. ISO7176/14 og EN12184

Tekniske data

Tekniske data	X-Joy
Generelle informationer:	
Højde Mini Crosser, med sæde. Trandporthøjde uden sæde.	109 cm 61 cm
Længde Mini Crosser: Længde inkl. anti-kip hjul: Bredde total:	140 cm 150 cm 66 cm
Total vægt inkl. batterier og Ergo2 sæde.	158 kg
Vægt uden sæde	131 kg
Tungeste del - Ergo2 sæde 45 cm	27 kg
Statisk stabilitet i alle retninger Dynamisk stabilitet i alle retninger.	15° 12°
Kantstens-klatring	11 cm
Maks. hastighed.	13 km/t
Bremselængde. 10 km/t	2,0 meter
Styring	P&G
KW drivaksel	0,7 kW
Vende- diameter/radius	330 cm / 165 m
3-punkts vendediameter/radius	190 cm / 95 m
Maks. brugervægt standard.	150 kg
Hjul	
1503-1003 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm Hjul X	2,8 bar 
1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/pigger Hjul X	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Bruges kun som baghjul og aldrig med 15 km transaksel	2,5 bar 
Klassificering, ISO	Klasse C

Tekniske data	X-Joy
Sæder:	
Effektiv sædebreddede: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektiv sædedybde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Sæde pude vinkel	3°
Sæderyghøjde: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Højde: sæde forkant til vej. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Højde: fodplade til sæde forkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryglænsvinkel: Ergo2	-90° til +48°
Batterier:	
56 Ah batterier.	35 km (*)
75/85 Ah batterier.	60 km (*)
Batteritype: Standard: Option:	2 x 12V / 56 Ah 2 x 12V / 85 Ah
Maks. batterimål i cm.	26,5 x 17 x 23 26 x 17,1 x 21,5
Batterivægt, 2 stk. 56 Ah 85 Ah	42 kg 54 kg
Energiforbrug i kWh, ved opladning fra "tom". 56 Ah 85 Ah	Ca. 1,5 Ca. 1,5
Ladeapparat, 24 V DC 56 Ah 85 Ah	6 - 10 A 6 - 10 A
Ca. ladetid ved 20° C	8 timer
Lygter:	
Pære forlygte	LED
Diode baglygte	LED
Diode blinklys	LED
Standard farve	Orange - metallic Sort - metallic
Støj:	
Støj niveau	60db

Tekniske data	X-Joy
Mini Crosser X-Joy overholder flg. standarder:	
Mini Crosser er testet i henhold til kravene beskrevet i standarden EN 12184 som ligger til grunn for CE-mærkingen:	EN 12184
Diverse informationer:	
Forkurv, max. lastevne	8 kg
Bagkurv, max. lastevne	15 kg
Hjulbolt må max spændes med:	
Tør	12 Nm
Smurt med fedt	6 Nm

(*) Kørestækningen afhænger af: temperatur, vind, terræn, dæktryk og brugervægt. Maks. kørestækning med nye batterier og ved +20° C på plan, fast vej.

Optimal batterikapacitet opnås efter ca. 20 op- og afladninger.

Kassation



Mini Crosseren kan, mod et gebyr, afleveres til nærmeste forhandler, og de vil sørge for at den bortskaffes efter de, til enhver tid, gældende miljøforskrifter.

Sædets vægt



Dette er vores standard Ergo2 45 cm sæde. Den tungeste del at afmontere på scooteren. Mærkatene som viser sædets vægt, er placeret som vist ovenfor.

Sæde model	Vægt
Ergo2 sæde 35 cm	20 kg
Ergo2 sæde 40 cm	26 kg
Ergo2 sæde 45 cm	27 kg
Ergo2 sæde 50 cm	29 kg
Ergo2 sæde 60 cm.	36 kg
Ergo2 sæde 70 cm.	37 kg

Egne notater



medemagruppen